

OBOOK

2021

ORBEA

DESDE 1840

JAMÁS NOS RENDIMOS.
JAMÁS NOS CONFORMAMOS.
LA ACTITUD DEL TRABAJO DURO Y DE
LUCHA CORRE POR NUESTRA SANGRE
Y POR TODO AQUEL QUE SUDA
NUESTRA CAMISETA,
QUE PEDALEA NUESTRA MARCA.
VENIMOS DE MUY LEJOS...
Y SOMOS CAPACES DE LLEGAR
MUCHO MÁS LEJOS TODAVÍA.
ESO SÓLO DEMUESTRA UNA COSA:
NADIE NOS ALCANZARÁ...

JAMÁS.



ÍNDICE

ACERCA DE ORBEA

P.02 — **SOMOS ORBEA**

P.06 — **NUESTRO PROPÓSITO**

P.06 — **NUESTROS VALORES**

P.08 — **PERSONALIZACIÓN**

P.10 — **BICIS PARA PERSONAS**

P.12 — **SOPORTE**

BICICLETAS MECÁNICAS

CARRETERA

P.18 — **ORCA**

P.34 — **ORCA AERO**

P.42 — **AVANT**

P.54 — **TERRA**

TRIATLÓN

P.66 — **ORDU**

MTB

P.76 — **RALLON**

P.84 — **OCCAM**

P.94 — **LAUFÉY**

P.102 — **OIZ**

P.118 — **ALMA**

P.134 — **MX**

URBANAS

P.144 — **CARPE**

P.152 — **VECTOR**

JUNIOR

P.160 — **MX**

P.176 — **LAUFÉY**

BICICLETAS ELÉCTRICAS

CARRETERA

P.186 — **GAIN ROAD**

MTB

P.202 — **RISE**

P.214 — **WILD FS**

P.224 — **WILD HT**

P.232 — **KERAM MTB**

URBANAS

P.240 — **VIBE**

P.254 — **KERAM SUV**

P.260 — **OPTIMA**

P.266 — **KATU-E**

SOMOS ORBEA DESDE 1840



Creada en 1840, Orbea era un negocio familiar dedicado a la fabricación de armas de fuego (revólveres, pistolas, etc.). Tras el estallido de la I Guerra Mundial, la empresa creció significativamente. Al terminar la guerra, la familia cambió de actividad, centrándose en la fabricación de productos aplicando la mecánica de precisión: cochecitos, pupitres y, finalmente, bicicletas, llegando a producir hasta 50.000 anualmente.

Unos cuantos años después, la crisis económica llevó a Orbea al borde de la quiebra. Esto habría significado acabar con la empresa y con el sustento de 1.500 familias. Demostrando una vez más que no estaban dispuestos a rendirse, los trabajadores hablaron con el dueño para negociar una cesión de la fábrica. La empresa pasó a ser una cooperativa y en 1971 se incorporó a la Corporación Mondragón. De esta forma, lograron conservar sus empleos y una marca que ya tenía una larga historia.

En 1975, la empresa trasladó su sede central a la ubicación actual en Mallabia. En las nuevas instalaciones, Orbea se planteó la idea de contar con un equipo ciclista profesional de élite, para el que pedalearían Perico Delgado (ganador de la Vuelta a España 1985) o Marino Lejarreta. Aunque Orbea siempre ha estado asociada a las carreras, no patrocinó a un equipo de carretera hasta 1982.

Más tarde, con la aparición del ciclismo de montaña, Orbea puso en marcha una iniciativa que cambiaría a la marca y su sector para siempre: su primer equipo de MTB, liderado por Jokin Mujika, quien ganó el Campeonato de España de ciclocross en 1994.

Con el tiempo, Orbea inició su expansión internacional ampliando su área de ventas (el mercado español), en un primer momento con exportaciones a Francia y después con sucursales en los Estados Unidos, Francia, Italia, el Reino Unido, Bélgica, Alemania, Australia, Hong Kong y Portugal. La estrategia de internacionalización se dividió en tres áreas: productos, mercados y marca. En la actualidad, Orbea está presente en más de 65 países, desarrolla y comercializa alrededor de 160.000 bicicletas, ropa de ciclismo; y organiza diversos viajes y eventos.

Desde la fabricación de su primera bicicleta, Orbea ha logrado adaptarse al curso de la historia, ofreciendo productos de calidad con diseños y materiales de calidad y en permanente cambio.



NUESTRO PROPÓSITO

De todos es conocida la importancia del propósito de las compañías, la importancia de su declaración y su valor como elemento cohesionador y sobre todo orientador en la definición de criterio, procesos de toma de decisiones y el correspondiente despliegue de acciones.

En los últimos meses han sido varias las oportunidades en las que he escuchado hablar o he leído artículos referidos al propósito de las compañías. Este hecho me ha movido a la reflexión sobre el nuestro.

Uno puede llegar hasta sentirse incómodo declarando la razón última de la existencia de su compañía, se trata de desnudarse públicamente con la obligación posterior de mantener la coherencia con esa importante declaración.

Por eso, a pesar de que he tenido siempre claro cuál es el propósito de Orbea, he tamizado por distintos filtros y he preferido que nuestro propósito haya sido de esta manera enriquecido por diferentes personas y equipos que profundos conocedores de nuestro alma.

Con ello, hemos llegado a una declaración: nuestro propósito, nuestra razón de ser como empresa es muy sencillo: CAMBIAR EL MUNDO.



CAMBIAR EL MUNDO POR CÓMO HACEMOS LAS COSAS: EN RÉGIMEN COOPERATIVO

Porque estamos convencidos que una manera diferente de gestionar los proyectos empresariales es posible. Una manera de gestionar donde prevalece el trabajo sobre el capital y donde todas las personas contamos. En definitiva un modelo donde la riqueza generada se distribuye más justamente y adquiere sentido cuando somos capaces de transformarla en empleo. Sabemos que no es un modelo perfecto, pero estamos convencido que es el mejor modelo para construir un mundo mejor y sabemos que contribuir a ello es nuestra responsabilidad.



CAMBIAR EL MUNDO TAMBIÉN POR LO QUE HACEMOS: BICICLETAS

Las bicicletas están llamadas a ser el elemento de movilidad que dote de sostenibilidad a este planeta. Ese elemento que va a posibilitar que dejemos de agotar el mundo que debemos de entregar a las nuevas generaciones. Jóvenes que ya han entendido hace mucho tiempo que debían de modificar sus comportamientos y así lo han hecho. Han entendido que compartir, es más valioso que poseer y que casi siempre menos es más. Muchas personas han entendido ya que utilizar la bicicleta nos hace más saludables, mucho más felices y también que pedaleando se construye un mundo mejor. Nosotros tenemos la gran fortuna de trabajar para ellas, para las verdaderos protagonistas de este cambio, para aquellas que pedaleando cambiarán el mundo.

NUESTROS VALORES



LUCHA E INCONFORMISMO

En Orbea somos luchadores e inconformistas. Nuestra ambición, y ese punto de osadía necesaria hace que, a pesar de ser pequeños, a veces hagamos grandes cosas.

No nos conformamos con la posición que ocupamos en el escenario actual, por ello afrontamos nuevos retos que nos permitan seguir conquistando posiciones al mismo tiempo que defendemos las que ya ocupamos.

COMPROMISO Y HONESTIDAD

Para Orbea el compromiso que adquirimos con otros (usuario, distribuidor, proveedor, sociedad y con nosotros mismos) es incuestionable.

Compromiso con el usuario para ofrecerle las mejores soluciones posibles acompañándole durante la vida del producto / servicio; y acompañándole también en su evolución en la actividad deportiva.

Compromiso con el distribuidor para poder crecer y evolucionar juntos.

Compromiso con los proveedores de cumplir los acuerdos tomados.

Compromiso con la sociedad de devolverle tanto como nos aporta.

Compromiso con nosotros de ser coherentes con nuestras creencias y declaraciones y honestos en nuestras proposiciones.

ORGULLO Y CONFIABILIDAD

Orbea es una marca con vocación de seguir siendo fabricante. Con más 175 años de historia somos depositarios de una forma de hacer, de una manera de ser y de un conocimiento acumulado que nos proporciona la estabilidad para afrontar los retos con ambición.

Por eso y porque somos honestos y comprometidos, los clientes, el público y el mercado en general confía en nosotros.

Estamos orgullosos de nuestro pasado, somos defensores de nuestras raíces que nos proporcionan unos valores a los que nos mantenemos fieles.

Somos amigos de nuestros amigos, por eso nuestras relaciones son de largo plazo. Y aquellos que entendemos como nuestro lo defendemos y promocionamos, ya sea nuestro territorio, nuestros distribuidores, nuestros clientes o nuestras apuestas en el mercado.



EVOLUCIÓN Y REINVENCIÓN

Orbea es una marca en una evolución permanente. Tanto es así que la evolución se ha convertido en una actitud de la organización y en una exigencia del mercado para con la marca.

Esta actitud de evolución, de cuando en cuando nos lleva a cambios tan profundos que podemos decir que a menudo nos reinventamos sorprendiendo a muchos por ello.

CERCANÍA Y PERSONAS

Orbea es una marca y una empresa que es y está gracias a las personas. Personas diversas y distintas que son un fiel reflejo de nuestra sociedad y de nuestro mercado. Somos apasionados del ciclismo y estamos orgullosos de nuestro trabajo, por eso lo mostramos con ilusión y entusiasmo.

Somos una cooperativa y estamos acostumbrados a compartir éxitos y fracasos. Esta capacidad de compartir nos hace estar cercanos, escuchar de manera activa que es lo que el mercado espera de nosotros y que es lo que no.

ORBEA MYO DESIGN YOUR RIDE



A lo largo de nuestros más de 175 años de historia, la personalización siempre ha sido una de nuestras mejores armas. Desde que comenzamos a fabricar bicicletas nuestro objetivo no ha variado: que puedas pedalear con una bici que sea exactamente como tú has elegido.

Cada usuario es único. Todos sabemos que buscar un mismo tipo de bicicleta no significa que tengamos la misma bicicleta en la cabeza... y tampoco las mismas necesidades. Hay usuarios que expresan su bici de carretera los siete días de la semana y otros que le dan un uso menos intensivo. Hay quien mete su MTB por las trialeras más imposibles y otros prefieren disfrutar de la libertad de la montaña por terrenos más relajados. Hay

usuarios que prefieren invertir en la transmisión mientras otros prefieren tener la última horquilla del mercado, hay quien busca la máxima ligereza al configurar los componentes de la bicicleta y quien está pensando en si debe tener uno, dos o tres platos...

Al final, lo importante es que la bicicleta esté configurada tal y como tú quieres: poder elegir entre diferentes piñones, ruedas, sillines... aquellos que mejor se adapten al uso que le vas a dar. En definitiva, que puedas llevar la personalización de tu bicicleta hasta donde tú quieras. Eso es MyO, nuestro compromiso de fabricar para ti exactamente la bicicleta que necesitas tal y como tú la has configurado: bien a través de orbea.com o bien con el asesoramiento de tu distribuidor Orbea.

UNA MANERA DIFERENTE DE HACER LAS COSAS

El modelo industrial de Orbea es el que hace posible proporcionar este nivel de personalización y flexibilidad sin coste añadido para el usuario: Orbea no es un almacén de bicis. Somos fabricantes de bicicletas, contamos con unas instalaciones de pintura muy avanzadas tecnológicamente y, sobre todo, con personas con una elevada cualificación técnica que miman cada paso del proceso.

Quienes pintan y montan íntegramente en nuestra sede de Mallabia la bicicleta que has configurado a tu medida también son unos apasionados de la bici y, además, son propietarios de la empresa. Por ello, de alguna manera, cada bicicleta MyO lleva su nombre y apellidos además del tuyo.

El cien por cien de las bicicletas de Orbea, cuando se fabrican, ya tienen un destinatario. Nuestra planificación se revisa semanalmente, nuestra producción se programa cada día: sólo fabricamos aquello que hemos acordado con nuestros distribuidores y cada una de las bicicletas que vosotros nos pedís a través de MyOrbea.



Este modelo resulta más sostenible para todos. Como usuario sabes que tu bici no es un producto de una cadena de montaje sino algo creado en exclusiva para ti. Por ello es muy probable que establezcas con ella un vínculo emocional especial que te llevará a cuidarla mejor e intentar que dure lo máximo posible.

El distribuidor, como siempre, es parte imprescindible de la ecuación. En primer lugar, porque su asesoramiento te será muy valioso a la hora de decidir qué componentes se pueden ajustar mejor a tus características y al uso que le vas a dar a tu bici. Pero incluso si la personalizas por tu cuenta y la recoges en tu tienda de siempre, seguirás acudiendo a ella para que acompañe la evolución de la bicicleta a lo largo de toda su vida útil (ajustes, asesoramiento, recambios...).

Para nosotros, MyO y MyO Lite es una asociación que hemos forjado contigo y con muchos otros ciclistas de todo el mundo. Una manera de trabajar que nos inspira a hacer realidad tus deseos más exclusivos o, simplemente, a fabricar exactamente la bicicleta que necesitas.



ACABADO DE LOS CUADROS DE CARBONO

Para la fabricación de nuestros cuadros de carbono utilizamos la última tecnología.

En este proceso, el material se comporta de manera distinta generando zonas visibles en algunas partes que difieren de un cuadro a otro.

En los acabados de barniz transparente pueden verse las fibras de carbono, en un efecto que cambia con la luz.

Todo ello hace que cada cuadro sea único.

BICIS PARA PERSONAS



En Orbea no hacemos bicicletas para mujeres: hacemos bicicletas con las que compiten mujeres. Las corredoras del equipo WNT Rotor ganan carreras con los mismos modelos de Orbea con los que los corredores del equipo Vital Concept compiten en el Tour de Francia. Catharine Pendrel, integrante del CLIF Pro Team y dos veces campeona del mundo de XC, nunca nos ha pedido una bicicleta específica para mujeres; solo que diseñemos las mejores bicicletas de montaña del mercado.

El corazón de cada Orbea es maravillosamente universal: una máquina hecha a la medida del ser humano. Partiendo de esta premisa, creamos una experiencia personalizada para cada ciclista mediante una amplia oferta de tijas, manillares y sillines que se adaptan a corredores con cualquier complejión y estilo de conducción y una gama de colores capaz de satisfacer cualquier preferencia estética. Cuando eliges una Orbea, dices “no” a los modelos estándar de otras marcas para llevarte a casa una de las mejores bicicletas del mercado. Así de sencillo.

PERSONALIZACIÓN SIN RIESGOS

¿Eres un hombre más bien bajo que tiene previsto rodar 15.000 km en carretera esta temporada? ¿O una mujer más bien alta que este año espera participar en competiciones de mountain bike? Disponemos de modelos, tallas y opciones de componentes que convertirán tu Orbea en una extensión de tu cuerpo, sea cual sea tu figura. Consulta nuestro Configurador de Ajustes de la Bicicleta en línea para ver la talla que te sugerimos utilizar, o visita a tu distribuidor Orbea para probar la bici que desees y que un experto de Orbea te ayude a personalizar para TI el modelo que más te guste.

EL AJUSTE PERFECTO

Los aspectos más importantes de un ajuste personalizado son los puntos de contacto, es decir, los componentes que tocan el cuerpo del ciclista mientras rueda. Orbea ofrece manillares estrechos para los corredores con hombros más estilizados, o tijas de mayor o menor longitud que se adaptan a los diferentes tamaños de torso y brazos. Hay sillines más adecuados para la mujer y existe la posibilidad de seleccionar la longitud de biela para ajustarla proporcionalmente a la de las piernas.

¿No sabes qué necesitas? Nuestra Calculadora de Ajuste o tu distribuidor Orbea te ayudarán a decidir.



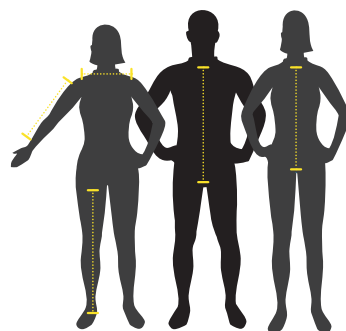
MYO LITE

Comprar una nueva bici puede resultar muy complicado. El tamaño del cuadro y de las ruedas, el uso previsto y las opciones específicas para hombres o mujeres pugnan por llamar la atención de los posibles compradores, y escuchamos por todas partes la expresión "ajuste adecuado". Comprar zapatos del número erróneo ya es bastante frustrante; imagínate lo que puede ocurrir si te gastas 4.000 \$ en una bici equivocada. Por este motivo, Orbea te anima a que aproveches las ventajas de nuestro programa MyO Lite, con el que podrás personalizar tus componentes y las opciones de ajuste con su distribuidor Orbea incluso antes de hacer tu pedido. No importa qué modelo Orbea estés pensando adquirir: nuestro enfoque consiste en personalizar tu bici para ti y adaptarla a la perfección a tu figura y tu estilo específicos, sin trucos ni riesgos.

MORFOLOGÍA

Podemos realizar observaciones o predicciones de carácter general sobre el cuerpo humano, pero no hay normas universalmente válidas; lo que resulta adecuado para una persona puede no serlo para otra. Todos conocemos un par de amigos o amigas de la misma estatura que, sin embargo, tienen un físico totalmente diferente. Sin embargo, en general, los puntos de contacto de la bicicleta son aptos casi para cualquier figura. La longitud y la altura de la tija se pueden modificar para adecuarlas a la longitud del torso y del brazo; la anchura de hombros del ciclista determina la anchura del manillar, y la longitud de la biela también se puede modificar según el tiro. Los sillines están diseñados para la anchura de los isquiones, y aunque por lo general estos son más anchos en las mujeres, hay muchos hombres a los que también les puede venir bien un sillín

más ancho. Debido a esta variación natural y a nuestro deseo de fabricar una bici personalizada exclusivamente para ti, ofrecemos componentes que te ayudarán a configurar tu Orbea ideal.



GARANTÍA ORBEA MÁS VENTAJAS

LOCALÍZALA EN TU BICI



Esta garantía estará sujeta al registro de la matrícula de la bicicleta en un plazo de 30 días después de la fecha de compra, y la presentación de la factura de compra.

Para registrarte, puede entrar en:
www.orbea.com/warranties



DISFRUTA DE ESTAS VENTAJAS ADICIONALES REGISTRANDO LA MATRÍCULA DE TU BICICLETA

GARANTÍA DE POR VIDA

Amplía la garantía legal con la Garantía de por vida de Orbea que te ofrece una cobertura más completa.

Orbea quiere ofrecerte la garantía de por vida cuando tu plazo de garantía limitada ha terminado, bajo unas condiciones descritas en el texto.

COBERTURA

Como un complemento a la Garantía Legal, ORBEA ofrece a todos sus usuarios una Garantía de por vida Orbea, de carácter voluntaria y gratuito, y consistente en garantizar de por vida, y sin limitación de plazo, todos los cuadros y horquillas rígidas que montamos en nuestras bicicletas por defectos de rotura y/o fisura.

Esta Garantía de por vida Orbea se extenderá también, durante 1 año más del fin de la garantía legal (es decir, hasta los 3 años desde la adquisición del producto por parte del usuario), a los defectos de pintura, barniz y corrosión todos los cuadros y horquillas rígidas.

En ejercicio de esta Garantía de por vida Orbea, el comprador tendrá derecho, en caso de defecto de rotura o fisura de cuadro y/o horquilla rígida, a la reparación y/o sustitución del producto afectado.

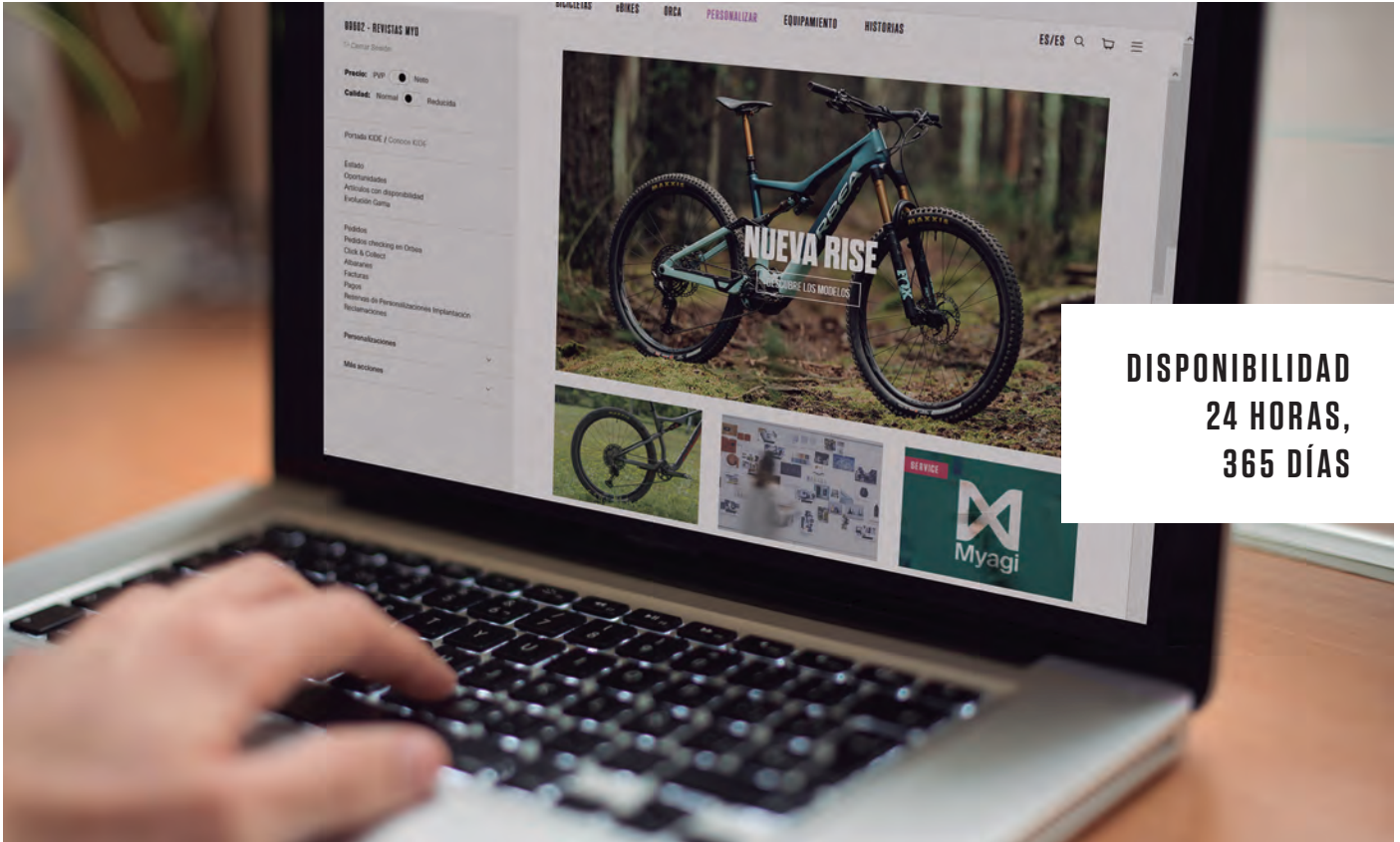
POLÍTICA DE ACCIDENTES

Para una mayor tranquilidad, el registro de matrícula te permitirá acceder a una política de accidentes.

En caso de fisura o rotura del cuadro u horquilla rígida por accidente ajeno a defectos de fabricación, ofrecemos un descuento al usuario en la compra de un nuevo cuadro similar.

Este servicio se ofrece en los modelos con cuadros calidad OMX, OME, OMP, OMR y los modelos Rallon.

KIDE UN ÁREA EXCLUSIVA



**DISPONIBILIDAD
24 HORAS,
365 DÍAS**

NUESTRO MODELO DE RELACIÓN, FACILITANDO A NUESTROS DISTRIBUIDORES EL ACCESO A LAS PLATAFORMAS DE GESTIÓN

PREVENTA

- Información sobre disponibilidad de los modelos.
- Consultas de gama.

VENTA

- Recepción de pedidos y entrada en el sistema.
- Situación de facturas.
- Situación de pagos.

POSTVENTA

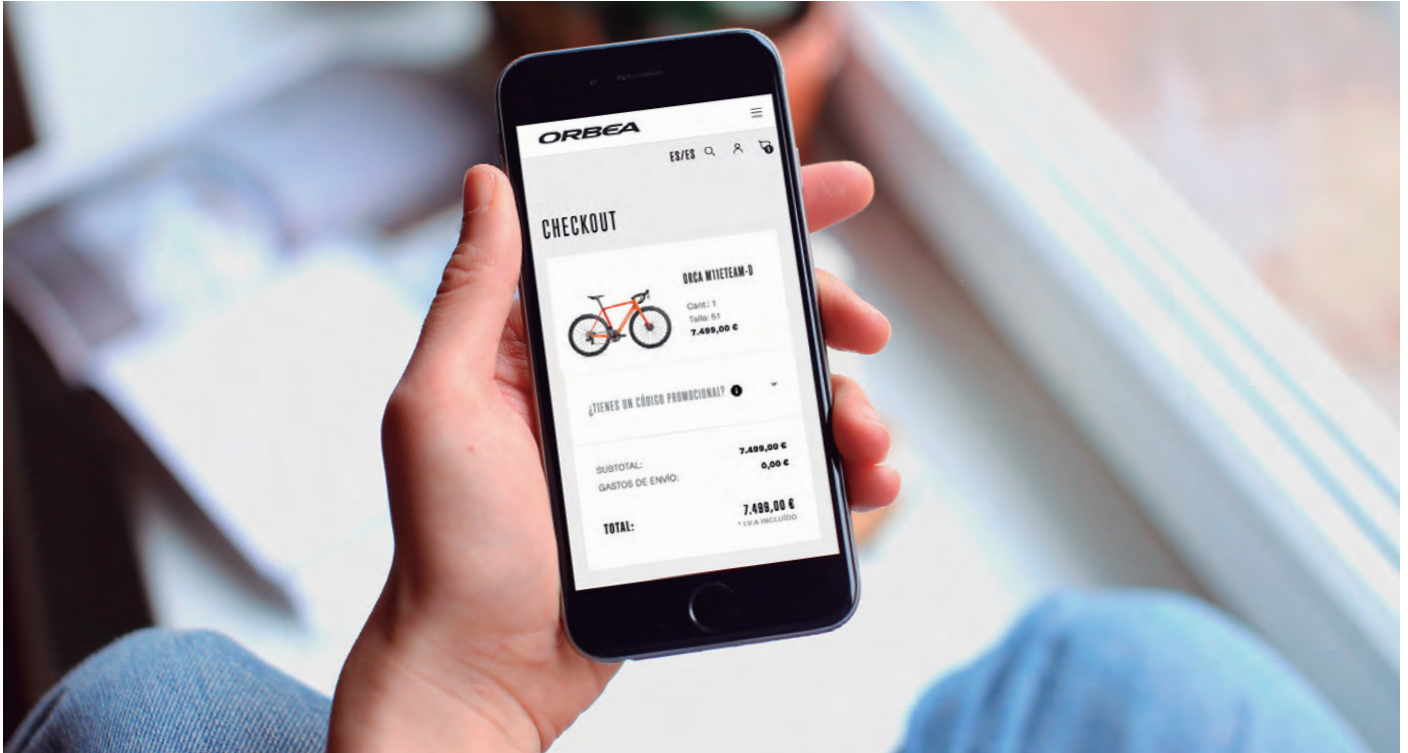
- Consultas técnicas.
- Gestión de la garantía.
- Política de accidentes.
- Venta de recambios.

VENTAJAS

- Reducción del tiempo de gestión de pedidos.
- Múltiples usuarios para una misma tienda.
- Adecuando los permisos a cada usuario.
- Seguimiento sencillo de bicis de compra online en la tienda.
- Capacidad de identificar cada pedido con el usuario que lo ha comprado.
- Adecuado para mostrar la gama y los precios al usuario.

CLICK & COLLECT

EMPIEZA A VENDER ONLINE CON ORBEA C&C



01. PEDIDO

- El cliente online realiza el pedido en web y paga online.
- Selecciona el punto C&C dónde quiere recibir la bicicleta.
- El punto C&C recibe la confirmación de pedido con la información del usuario.

02. MONTAJE

- Recibe la bici.
- Llama al usuario para citarle para la recogida, en las próximas 48 horas.
- Monta y ajusta la bici de manera profesional.

03 ENTREGA

- Entrega la bici ya montada y ajustada.
 - Email de confirmación de pedido y DNI.
 - Firma del albarán.
- Enviar el recordatorio de registro.
- Invitar al cliente a hacer una revisión general.

04. DEVOLUCIÓN

- La tramitación la iniciará el cliente final desde la web en un plazo de 15 días.
- El consumidor final entregará la bici en el punto C&C.
- El punto C&C debe asegurarse de que la bici está:
 - Sin usar
 - Montaje original
 - Documentación y pegatinas
- Después de revisar las condiciones de entrega el punto C&C contacta con Orbea para realizar la devolución y el abono (descontamos gastos de transporte).
online.es@orbea.com
- Orbea no acepta devoluciones en producto personalizado (MyO y opciones).

¿QUIERES SER UN PUNTO ORBEA CLICK&COLLECT?

Contacta con tu gestor o envíanos un email a online.es@orbea.com

01. Firma el contrato click&collect.

02. Obtén visibilidad de tu tienda en la web de orbea (más de 30.000 Visitas diarias).

03. Atrae nuevos clientes a tu tienda.

04. Generar ventas adicionales.

05. Posibilidad de hacer venta complementaria y aumentar tus beneficios.

/ **MÁS DE 1.500 PUNTOS ORBEA C&C** REPARTIDOS POR TODO EL MUNDO.

/ LOS PUNTOS C&C SON **PUNTOS DE VENTA ORBEA**, AUTORIZADOS PARA EL MONTAJE Y AJUSTE DE LA BICI.

/ **CONSIGUE VENTAS Y NUEVOS CLIENTES** SIENDO UN PUNTO C&C

ORBEA DEMO

¡SIENTE LO QUE TE ESTÁS PERDIENDO!



La posibilidad de probar un modelo es una opción clave que marca la diferencia entre los distribuidores. Si se utiliza adecuadamente, su establecimiento se ganará la confianza de sus clientes e impulsará sus ventas. Pero si se utiliza mal, podría crear la idea de que su establecimiento y su personal no aportan ningún tipo de valor añadido. En esta era omnicanal, es fundamental optimizar todos los servicios que pueda ofrecer su negocio para destacar sobre el resto; y una magnífica forma de conseguirlo es ofreciendo una experiencia de prueba correctamente organizada y con la que sus clientes disfruten de verdad.

La prueba de un modelo también ayuda a convencer a un ciclista y a reducir su aprensión a comprar una bicicleta. Esta validación es cada vez más importante, dado que las tendencias y las nuevas tecnologías están provocando que las bicicletas cambien con gran rapidez. Hablar con un cliente sobre el valor y la experiencia permite crear un fuerte vínculo con él, que trasciende la mera explicación de productos y características técnicas. Este es el tipo de corredores que todos queremos captar.

Para lograr el éxito, un programa de prueba de modelos debe seguir los pasos que se indican a continuación:

- **01** Encargar bicis de demostración que complementen su gama de modelos destinados a la venta.
- **02** Activar todas las bicis de demostración en kide para que aparezcan en línea.
- **03** Organizar las solicitudes de prueba en kide, actualizando la disponibilidad de cada modelo y las reservas.
- **04** Mantener las bicicletas en perfecto estado y ofrecer un servicio óptimo a los clientes.
- **05** Llevar a cabo un seguimiento de los clientes después de la prueba y charlar con ellos sobre la experiencia.
- **06** Vender sus bicis de demostración a partir del 1 de mayo.

CENTRAL

SPAIN

Orbea S.Coop.
Polígono I. Goitondo. 48269
Mallabia (Bizkaia)
T. +34 943 176 036 / +34 943 176 066
F. +34 943 174 683
E. orbea@orbea.com
www.orbea.com

OFICINAS Y AGENTES

AUSTRIA

Orbea S.Coop.
Polígono I. Goitondo. 48269
Mallabia (Bizkaia)
T. +34 943 176 036
E. orbea@orbea.com
www.orbea.com

BELGIUM

Orbea FLANDERS
Polígono Goitondo
48269 Mallabia (Bizkaia)
T. +32 16 60 74 26
E. jp@orbeabikes.be
www.orbea.com

ORBEA WALLONIE

Orbea S. Coop.
Polígono Goitondo
48269 Mallabia (Bizkaia)
T. +32 475 745389
E. bdejaeghere@orbea.com

DENMARK

Orbea S. Coop.
Polígono Goitondo
48269 Mallabia (Bizkaia)
T. +45 70 22 80 75
E. info@marker-scandinavia.com
www.orbea.com

FRANCE

Orbea France
Technopole Izarbel
416 Allée Antoine D'Abbadie
64210 Bidart
T. +33 5 59 59 22 12
E. cremazeilles@orbea.com
arancon@orbea.com
orbea@orbea.com
www.orbea.com

GERMANY

Orbea S.Coop.
Polígono I. Goitondo,
48269 Mallabia (Bizkaia)
T. +49 231 988 198 69 /
+34 943 176 036
F. +34 943 174 683
E. orbea@orbea.com
www.orbea.com

THE NETHERLANDS

Orbea S. Coop
Polígono Goitondo
48269 Mallabia (Bizkaia)
T. +31628266027
E. rterlaak@orbea.com
www.orbea.com

IRELAND

Orbea S.Coop.
Polígono I. Goitondo. 48269
Mallabia (Bizkaia)
T. +353 404 70433
E. orbea@orbea.com
www.orbea.com

ITALY

Orbea Italia
Via Pompeo Licinio 134/A
00178 Roma
T. + 39 3465134458
E. italia@orbea.com
www.orbea.com

JAPAN

Orbea Japan
Kamiikedai 1-7-16-314 Ota-ku,
Tokyo
T. 03-6910-3945
E. sishiguro@orbea.com
www.orbea.com

PORTUGAL

Orbea S.Coop.
Polígono I. Goitondo. 48269
Mallabia (Bizkaia)
T. +351 910516694
E. salmeida@orbea.com
www.orbea.com

SWEDEN

Orbea, S. Coop
Polígono Goitondo
48269 Mallabia (Bizkaia)
T. +46 70-389 11 47
E. fberglund@orbea.com
www.orbea.com

UNITED KINGDOM

Orbea S.Coop.
Polígono I. Goitondo. 48269
Mallabia (Bizkaia)
T. 0203 627 0549
E. uk@orbea.com
www.orbea.com

U.S.A

Orbea U.S.A.
700 West Broadway St Ste 1
72114 North Little Rock, Arkansas
T. 5012809700 / 8884667232
E. usa@orbea.com
www.orbea.com

DISTRIBUIDORES

ANDORRA

Esports Jorma
Av. Francesc Cairat 6
25191 Sant Julia de Loria
T. + 376844133
F. + 376843022
E. info@jormabike.com

ARGENTINA

Motomel
Raulet 55 - Caba
1437 Argentina
T. + 54 11 4860 55 02
E. nicolas.alegre@motomel.com.ar

AUSTRALIA

Bike Box
7/136 Cochranes Rd,
Moorabbin VIC 3189
F. 03 9555 5511
T. +61 (03) 9555 5800
www.bikebox.com.au

BOLIVIA

Becar Repuestos Srl
Av. Cañoto Esq Florida N°189
Box 1634 Santa Cruz
T. 591 33332767
E. ronald@becar.com.do

CAMBODIA

Cycling Boutique
#5de0, Street 360, Sangkat Boueng Khan
Boueng Keng Kong
03854 Phonm Penh (Cambodia). Cambodia
T. +(855) 12 608888
E. lyhourkchhay@gmail.com

CANADA

Orbea S.Coop.
Polígono I. Goitondo. 48269
Mallabia (Bizkaia)
T. +34 943 176 036
E. orbea@orbea.com
www.orbea.com

CHILE

Rock&Road
Luis Pasteur 5571 Vitacura
Santiago de Chile
T. +56 222 182 128
E. lathrop.cristian@gmail.com

COLOMBIA

Bicicletas Milan.
Boulevard Santande N°16-03 Bucaramanga
T. +57 1 6711707
E. purchase@milancorporation.com
www.bicicletasmilan.com

COSTA RICA

Innova Bikes
Heredia Plaza,
Heredia (Costa Rica). Costa Rica
T. +50624377880
www.innovabikes.cc

CROATIA

Keindl Sport Trgovina d.o.o.
Viteziceva, 1a
10000 Zagreb
T. +385 1 3099 769
E. info@keindl-sport.com
www.keindl-sport.hr

CYPRUS

Awol -Adventure Without Limits.
17A Santa Roza Street,
Strovolos, 2035 Nicosia
T.+357 22 106367
E. awolcy@gmail.com
www.awol.com.cy

CZECH REP./SLOVAK REP.

Vavrys CZ s.r.o.
Nadrazni 303
CZ-763 26 LUHACOVICE
T.+420 577 131 665
F. +420 577 131 685
E. vavrys@vavrys.cz
www.vavrys.cz

ECUADOR

Tecnocyclo
Remigio Tamariz y Agustin Cueva
Cuenca, Ecuador
T. +59372886500

EGYPT

Abou El Goukh Commercial Firm.
76 El Gomhoria St Down Town Cairo
T. +20225932087
F. +20225915011
E. abouelgoukh@hotmail.com
www.abouelgoukh.com

EL SALVADOR

City Bikes Sa De Cv
C/ Chilitupan Pol D-2 Local 40
Colonia Jardines del Volcan
Santa Tecla
T. 614 10180131033

ESTONIA

X-Sport Baltic OÜ
Turu plats 5/7
Tallinn 11611
T. +3726504088
E. info@x-sport.ee
www.xsport.ee

FINLAND

Oy Huntteri Ab
Lukkosepankatu, 4
20320 Turku
T. +358.207991200
E. tuote.info@huntteri.fi
www.huntteri.fi

GREECE

Gatsoulis Imports
26 Vitinis str, New Filadelfia, 14342
Athens
T. +30 216 0000001
F. +30 210 2533960
E. info@gatsoulis.gr

GUATEMALA

Inversiones A
6 Avenida A 2-66 Zona 16
01016 Guatemala, Guatemala
T. +50242128379

HONDURAS

Bike Mart - Ferreteria el maestro
Compl. Industrial Los Proceres
Tegucigalpa
T. 504-22212073
E. info@bikemarthn.com

HONG KONG

WBHK Trading Limited
B2,7/f, Yau Tak Industrial Bldg.53 Tin Hau
Road Lots 53
Tuen Mun, N.t. (Hong Kong). Hong Kong
T. 852 2346 5733
E. info@wbhktrading.com

HUNGARY

Bike Art Center Kft.
Csalogány U. 23-33
1027 Budapest
T. +36 1 457 67 37 /+36 30 928 1971
T. info@bikeart.hu
E. sales@bikeart.hu

ICELAND

OFSI HJOL
Brekkgata 7
210 Garðabær
T. +354 853 8693
T. ofsi@ofsi.is

INDONESIA

Pt. Topindo Lucky Sports
The Bellezza Shopping Arcade, Jl.
Arteri Permata Hijau No.34
12210 South Jakarta
T. (+6221) 53167016
E. sales@topindosports.com

ISRAEL

Orcycling
Park Sieim Building D7
Netanya
T. 1700-700-817
E. yahav@recycles.co.il
www.recycles.co.il

KUWAIT

Bike Shop V.i.b Bikes
Salmiya - Hamad Al Mubarak street
State of Kuwait
T. 24914004-99778766
www.facebook.com/VibBikes

LATVIA

IKS Sport
Dzutas Iela, 8-6,7
1006 Riga - Latvia
T. + 371 24 111 666
www.xsports.lv

MALAYSIA

SA Sports SDN BHD
25 Jalan Sungai Chandong 19/ku6 Kwa Industri
Klang Utama
42100 Klang (Selangor). Malaysia
T. 603 335866650
E. yeann@senaik.com
senaik.com

MALTA

Wheel Wizard
Psaila street, Birkirkara
BKR 9076
T. +35699457695.
E. tediborg@gmail.com
www.wheelwizardmalta.com

MÉXICO

Ciclismo Extremo S.A.
Av. División Del Norte 2957.
04330 Colonia Rosedal Coyoacan.
Mexico D.F.
T. +52 (55) 5549 5291
F. +52 (55) 5549 0789
E. contacto@viansi.com
www.viansi.com

NEW ZEALAND

North Ride Ltd
61 William Hawken Lane
0179 Whangarei (New Zealand). New Zealand
T. +64.21357432
E. info@northride.co.nz
northride.co.nz

NORWAY

Unaas
Marstrandagata, 12
0566 Oslo
T. +47 94422225
E. espen@unaas.no

PANAMÁ

Rufus Latinamerica Inc.
Via Israel Local 6, Correg San Francisco
Ciudad de Panama, Panama
T. +5073973720

PERÚ

Barbacci
Av. Petit Thouars 4324
18 Lima (Peru). Perú
T. +51 440-9073

PARAGUAY

E Cycles
Av. Primer Presidente 1854
Asunción, Paraguay
T. + 5072714873 / 5072714868
F. +595- 21-608915
E. rrpp@cyclesport.com.py
www.cyclesport.com.py

POLAND

Polsport Dystrybucja SP Z.O.O.
Ul. Jagodowa, 15
42208 Czeszochowa. Poland
T. / F. +48 34 3660456
E. k.wieczorek@pol-sport.com
www.pol-sport.com

DOMINICAN REPUBLIC

Adesa
Condominio Mirador Sur 488
Av. Mirador Sur
10111 Santo Domingo
Distrito Nacional
T. 809 688 7732
E. mil@adesa.com.do

ROMANIA

SC Hive Sport SRL
Sos Erou lancu Nicolae, nr. 11-19
077190 Voluntari
T. +40 722384425 - 742957676
E. mircea.eremia@hivedistribution.ro

RUSSIA

Uventa Sport
10 Maksimova Str.
Moscow 123098
T. +7 499 196 3127
www.uventasport.ru

SINGAPORE

Boon Bike Supply.
488 Changi Road,
Singapore 419898
T. 65-62428488
F. 65-62428488
E. sales@boonbike.com
www.boonbike.com

SLOVENIA

Sport.si d.o.o.
Linhartova cesta 42
1000 Ljubljana
T. +386 59 939 135
E. info@sport.si
www.sport.si

SOUTH AFRICA

Fluidlines Sporting
Unit 15, Gants Plaza
7130 Strand (Strand)
T. +27 21 853 0000
F. +27 21 853 0001
E. info@fluidlines.co.za

SOUTH KOREA

Cephas Corporation
Address: 21 Cheonho Yeoitgil, Gangdong-gu,
Seoul-si (seongnae-dong 320-15), 05391
S.Korea
T. 82 2 480 5500
F. 82 2 470 3311
E. ykkim@cephas.kr

SWITZERLAND

Amsler & Co. AG
Lindenstrassse 16
8245 Feuerthalen
T. +41 52 647 36 36
E. velo@amsler.ch
www.amsler.ch
www.orbea.com/ch-de/

TAIWAN

Op Bicycle Co. Ltd
No. 282, Longmen 1st St., Xitun Dis
Taichung City 40755 - Taiwan (Taiwan R.o.c.)
T. 886 422518550

TRINIDAD Y TOBAGO

Corkies cycle Center
6 Christina Court
Boissiere, Maraval
T. 8686223970

TURKEY

Mayavelo Danismanlik Ve
Cemil Topuzlu Cad. No. 69/11
Göztepe, Kadiköy
34730 Istanbul
T. 90 546 497 12 70
E. orbea@mayavelo.com.tr

UKRAINE

Sport Summit
Moskovskaya Str. 43/11
01015 Kiev
T. +38 044-2280733
E. order@sportsummit.ua
www.sportsummit.com.ua

URUGUAY

Xonar Uruguay S.R.L.
Av. Soriano 1868
Paysandu, Uruguay
T. +59847226347

VENEZUELA

Santa Barbara Elite Bikes C.A.
Av. Miranda C/C Piar N 17-57 Valencia
T. +58 4145960470





ORCA

LA BICICLETA RACING DE CARRETERA MÁS LIGERA Y CAPAZ

Rendimiento, tecnología y estilo han sido siempre los pilares fundamentales del ciclismo. Puede que no nos dediquemos a competir, pero nos entusiasma la sensación de montar en una bici racing; una Orca ligera, rápida y bella. Los deportistas profesionales, los que no perdonan una salida, los amantes de Strava y quienes practicamos el ciclismo por puro placer compartimos aspiraciones similares: todos amamos la bicicleta y el estilo de vida que representa.

Cualquier persona puede beneficiarse de una salida más fluida, de la ingeniería más avanzada y de las ventajas aerodinámicas, aunque los aspectos técnicos se nos escapen. Ambicionamos la integración de la dirección y componentes de líneas sutiles, además de conectividad con diversos dispositivos. Con el fin de garantizar la flexibilidad y el rendimiento, aumentamos los pasos de rueda para montar diferentes anchuras de cubiertas. Ofrecemos el mayor rango de ergonomía. Manillares compactos o en altura, en diferentes anchuras, así como la posibilidad de elegir la longitud de la potencia, porque no todos buscamos la misma postura: queremos la bici más rápida para nuestro estilo de pedaleo. Orca es una bicicleta de competición personalizada, moderna y capaz con la que podrás rodar de la forma que más te gusta.



CARBONO MONOCASCO DE ORBEA

Utilizamos la tecnología de construcción en carbono más avanzada del mercado para dar a nuestros cuadros la máxima sofisticación: un proceso complejo y laborioso cuyos resultados apreciarás sobre el terreno.

LIGEREZA

El perfeccionamiento de los laminados y la menor cantidad de piezas en el cuadro reducen el peso. Además, una compactación óptima del carbono permite utilizar menos materiales.

RIGIDEZ

Estructuras de carbono uniformes y sencillas optimizadas para resistir la flexión y proporcionar la máxima rigidez sin añadir peso.

CALIDAD DE CONDUCCIÓN

La continuidad de las fibras en las intersecciones y sus contornos da como resultado unas estructuras depuradas que proporcionan el equilibrio perfecto entre comodidad y rigidez.

FIABILIDAD

La eliminación de superficies de unión aumenta la resistencia. La garantía de por vida te asegura que tu Orbea te acompañará durante mucho tiempo.

100% CARBONO

Diseñar un cuadro utilizando carbono en la mayor medida posible no solo ahorra peso, sino que también contribuye a hacer que cada Orbea sea más sofisticada y elegante.

FORMAS DEL CUADRO



OMX

No muchas empresas dedicadas a la fabricación de bicicletas tienen a su alcance las competencias en materia de investigación y desarrollo de una universidad de ingeniería. Orbea trabaja directamente con especialistas de la Universidad de Mondragón (en el País Vasco) para analizar y ensayar conceptos aerodinámicos.

El tubo diagonal, el tubo del sillín y las secciones de los tirantes de la nueva Orca son ovalados y ligeramente aplanados, lo cual reduce su resistencia al viento en un 10% con respecto a la versión anterior.



OMR ^{NEW}

El cuadro OMR posee formas redondas que mejoran la comodidad y reducen el peso, lo cual lo convierte en modelo ideal para aquellos que buscan comodidad y eficiencia sobre la bici.

La tija redondeada de 27,2 mm es bastante más cómoda que las de 30,9 o 31,6 mm y mejora la sensación de suavidad del sillín sin sacrificar rigidez en el eje del pedalier.



HORQUILLA FREEFLOW

Normalmente, las horquillas aerodinámicas se diseñan como tubos de cuadro aerodinámicos optimizados para un movimiento direccional a través del viento. Sin embargo, la rotación de los radios hacia delante, la mayor anchura que las llantas presentan en la actualidad y la aproximación de las cubiertas desde la parte posterior de la horquilla (contra el flujo del viento mientras la rueda gira) generan una zona de alta presión y elevada resistencia al aire.

La horquilla Freeflow despliega sus brazos más lejos de la rueda para reducir la presión y las turbulencias. El paso del aire entre la horquilla y la rueda es más suave además de reducir el drag.



BICI DEL AÑO

Orca es sinónimo de victorias en las más exigentes carreras pero también se lleva el reconocimiento de los medios internacionales. Es la Bici del Año en Francia, en Reino Unido la nota media es de un 9 y acumula grandes referencias en otros países como Estados Unidos, España o Italia.

ESTRUCTURA DINÁMICA

RIGIDEZ

95 - 105 NM DE RIGIDEZ

La mitad inferior del cuadro soporta la inmensa mayoría de las cargas de torsión y laterales. El tubo de dirección, el tubo horizontal y las vainas están diseñados para resistir la torsión y transmitir potencia a la rueda trasera. No hay duda: unas secciones transversales amplias y una gran resistencia a la flexión en la parte inferior del cuadro se traducen directamente en más vatios en la carretera y en una sensación de transferencia inmediata de la potencia.

SUAVIDAD

La estructura de carbono, las formas de los tubos y el diseño del cuadro son fundamentales para construir un cuadro cómodo que ayude a reducir la fatiga muscular. Gracias a los patrones naturales de flexibilidad creados por el laminado y el volumen mínimo de carbono del tubo horizontal y los tirantes se obtiene una conducción dinámica y suave que transmite la sensación de ir flotando sobre la carretera. La sensación es sutil, pero perceptible y verificable. Y, al final de una larga sesión, podría significar la diferencia entre subir un último puerto o bajarse de la bici para ascenderlo.





MATERIALES

CARBONO OMX

Los cuadros OMX combinan exclusivamente fibras de alto módulo y alta resistencia. Las láminas de carbono prepreg se cortan con láser para minimizar los solapamientos y el exceso de materiales. El premoldeado, que se prolonga durante horas, garantiza una compactación óptima con mínima cantidad de carbono. Para este proceso, se utiliza un molde completo de EPS e inserciones en látex que eliminan cualquier rugosidad o imperfección.

CARBONO OMR ^{NEW}

Los cuadros OMR añaden fibras de alto módulo y de alta resistencia al laminado estándar para mejorar el equilibrio entre rigidez y peso. El moldeo con cámara hinchable en moldes con inserciones de espuma de EPS y poliuretano en las zonas del tubo de dirección y el eje del pedalier elimina las rugosidades en puntos críticos, permitiendo utilizar menos carbono sin restar resistencia.



GEOMETRÍA Y ERGONOMÍA

ERGONOMÍA ADAPTADA A CUALQUIER CICLISTA

La geometría Racing de la Orca nace producto de casi 100 años dedicados al diseño de bicicletas de carretera de competición y es el perfecto equilibrio entre capacidad de respuesta y estabilidad. La posición es agresiva para maximizar la aerodinámica del cuerpo y la eficiencia. El manejo es preciso e intuitivo. Los ángulos y las dimensiones han sido seleccionados cuidadosamente de entre toda una gama de tamaños para aumentar la potencia en carretera con cada pedalada. Y mayor potencia significa mayor velocidad.

Orca está diseñada para adaptarse a personas de todas las formas y tamaños. Es importante darse cuenta de que las mujeres deben recibir el mismo asesoramiento experto que los hombres acerca de la posición adecuada sobre la bicicleta. Con la selección de componentes de MyO, ciclistas de ambos sexos podrán encontrar fácilmente el ajuste personalizado perfecto.

MANILLAR ELEVADO OC

Esta solución sencilla a la par que elegante eleva tanto la barra horizontal como la caída del manillar de carretera tradicional para que puedas relajar los hombros y el cuello, adoptando una posición más cómoda sobre la bici.

El aumento de 20 mm en la altura del manillar y el acortamiento de 5 mm en el reach replican la geometría de una bici de gran fondo, pero manteniendo las excelentes prestaciones que han hecho de Orca una referencia.

Elige el manillar OC Ride o el compact así como la longitud de potencia a través de las opciones de MyO y personaliza la Orca perfecta para ti.

INTEGRACIÓN

ICR PLUS

El sistema ICR está concebido para garantizar el mejor guiado interno de los cables. Se insertan bajo la potencia y a través del tubo de dirección. Sin roces ni vibraciones, y optimizado para los sistemas de cambio mecánico y electrónico. Toda la línea de carretera de Orbea incorpora la solución OC, cuyas potencias integradas y tapas para el cableado dan a nuestras bicis un aspecto limpio e integrado.

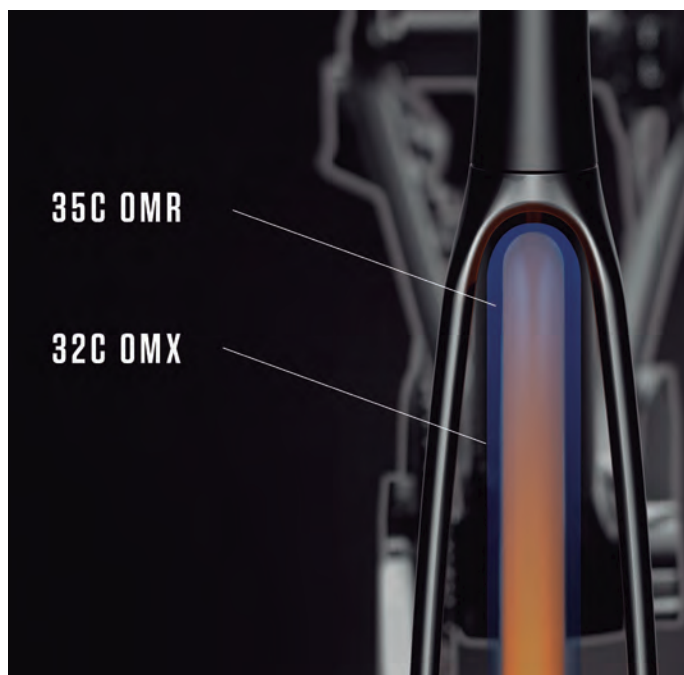
SOPORTE DE CICLOCOMPUTADOR

Las potencias OC1 y OC2 de la nueva Orca son ligeras y rígidas gracias a un diseño sobredimensionado. Las fundas y cables viajan por debajo de la potencia protegidos bajo una tapa aerodinámica. Un inteligente diseño de la dirección y espaciadores independientes, nos permiten introducir los cables en el cuadro al tiempo que podemos ajustar la potencia libremente.

La potencia integra un soporte para el ciclocomputador muy práctico y compatible con múltiples dispositivos y marcas. El resultado estético es inmejorable y se monta y desmonta con facilidad.

ABRAZADERA OCULTA

La abrazadera de la tija del sillín se integra perfectamente en el cuadro, lo que disminuye la probabilidad de contaminación y aumenta la aerodinámica. Resulta, además, estéticamente muy atractiva.



CONFORT

PASO DE RUEDA 32C OMX / 35C OMR

Montar unas cubiertas más anchas proporcionan numerosas ventajas. Un neumático inflado a menor presión produce menor resistencia a la rodadura e incrementa el confort y la tracción, casi tanto como una suspensión.

TIJA OMX

La tija patentada con sección en D del cuadro OMX reduce la resistencia al aire y mejora la comodidad. Escondemos la batería del Di2 en su interior e incorporamos un anillo de goma como elegante barrera de protección frente a los elementos.

La sencilla y segura abrazadera integrada de la tija posee un diseño patentado que permite ajustarla sin interferir con el avance del sillín.

TIJA OMR **NEW**

La tija redondeada de 27,2 mm es bastante más cómoda que las de 30,9 mm o 31,6 mm y mejora la sensación de suavidad del sillín sin sacrificar rigidez en el resto de partes del cuadro.

GEO CHARTS

ORCA OMX

| TALLAS | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 60 |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 440 | 460 | 480 | 500 | 520 | 540 | 570 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 510,45 | 523,24 | 535,84 | 548,51 | 560,43 | 576,13 | 589,97 |
| 3 - Tubo frontal | 105,6 | 113,2 | 129,6 | 147,9 | 168 | 186,2 | 213,3 |
| 4 - Vaina | 408 | 408 | 408 | 408 | 408 | 408 | 408 |
| 5 - Altura eje pedalier | 267 | 267 | 267 | 269 | 269 | 269 | 269 |
| 6 - Caída eje pedalier | 72 | 72 | 72 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 7 - Distancia entre ejes | 971,9 | 976 | 980 | 981,17 | 991,39 | 1001,86 | 1015,7 |
| 8 - Ángulo frontal | 71° | 71,5° | 72,20° | 72,80° | 73,00° | 73,20° | 73,20° |
| 9 - Ángulo del sillín | 74,5° | 74° | 73,7° | 73,5° | 73,5° | 73,2° | 73,2° |
| 10 - Altura base | 729 | 743 | 761 | 782 | 802 | 820 | 848 |
| 11 - Largo del cuadro | 370,08 | 375,56 | 380 | 385 | 391,02 | 398 | 404 |
| 12 - Altura del cuadro | 506,06 | 515 | 533 | 552 | 571,92 | 590 | 616 |
| 13 - Longitud horquilla | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-160 | 61.1"-63.0" | 47 |
| 160-166 | 63.0"-65.4" | 49 |
| 167-172 | 65.7"-67.7" | 51 |
| 173-179 | 68.1"-70.5" | 53 |
| 180-185 | 70.9"-72.8" | 55 |
| 186-191 | 73.2"-75.2" | 57 |
| 192-207 | 75.6"-81.5" | 60 |



MyO
CM



Verde Jade Met (Brillo) /
Negro (Mate)
FE



WNT
T9



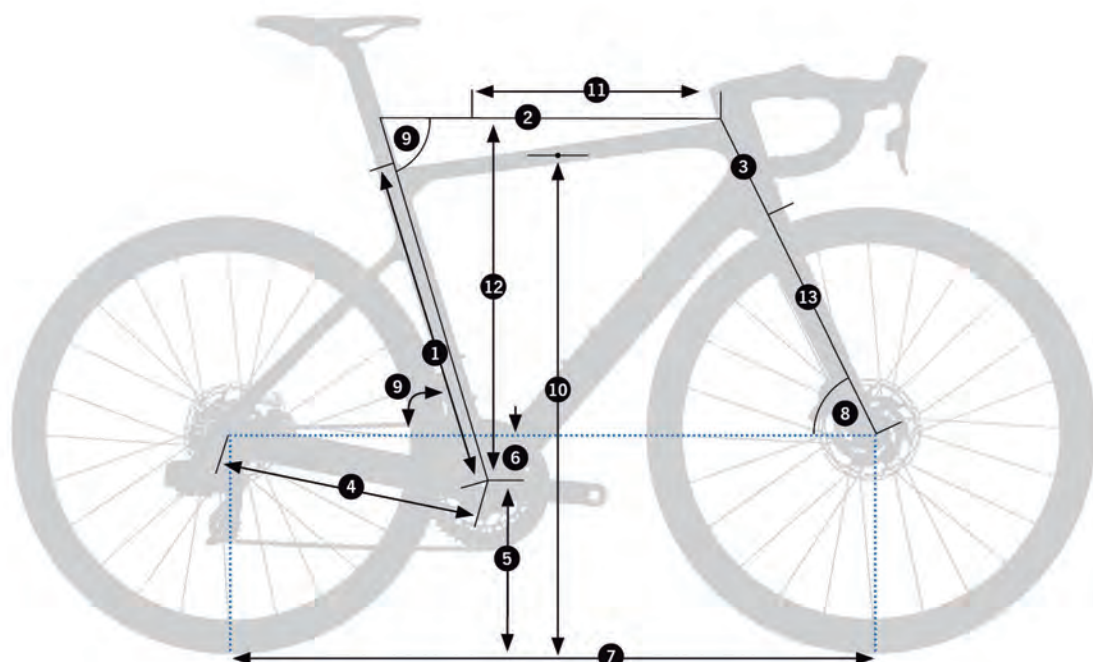
Negro (Mate)
FC



Gris - Bright Red (Mate)
FI



Euskaltel Euskadi
TE



ORCA M11eLTD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L137 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMX Disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, internal cable routing, EC/DC compatible, OMX specific seat tube. |
| Horquilla | Orbea Orca OMX ICR fork 2020, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout. |
| Plato | SRAM Red Dub 35x48t |
| <i>Op.</i> | SRAM Red Dub 33x46t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |



| | |
|----------------------------|--|
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | SRAM Red eTap AXS |
| Freno | SRAM Red eTap AXS |
| Cambio | SRAM Red eTAP |
| Desviador | SRAM Red eTAP |
| Cadena | SRAM Red 12-Speed |
| Rueda | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| <i>Op.</i> | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL |
| Piñón | SRAM XG-1290 10-28t 12-Speed |
| <i>Op.</i> | SRAM XG-1290 10-33t 12-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Mavic Speed Release 12x142mm M12x2 P1 |
| <i>Op.</i> | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |
| Eje Rueda Delantero | Mavic Speed Release 12x100mm M12x2 P1 |

| | |
|--------------------|--|
| <i>Op.</i> | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x25c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x28c |
| | Vittoria Corsa Control Competition G2.0 TLR 700x30c |
| Tija sillín | Orbea Orca OMX SB0-25mm |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Ø7 x 9 mm |
| <i>Op.</i> | Fizik Argo Vento R5 |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail |
| | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Batería | SRAM eTap Powerpack |

ORCA M10iLTD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L136 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMX Disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, internal cable routing, EC/DC compatible, OMX specific seat tube. |
| Horquilla | Orbea Orca OMX ICR fork 2020, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout. |
| Plato | Shimano Dura-Ace 9100 34x50t |
| <i>Op.</i> | FSA Powerbox Carbon 34x50t FSA Powerbox Carbon 36x52t Shimano Dura-Ace 9100 36x52t Shimano Dura-Ace 9100 39x53t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|--------------------------|---|
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano R9170 |
| Freno | Shimano R9170 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Dura-Ace 9150 Di2 |
| Desviador | Shimano Dura-Ace 9150 Di2 |
| Cadena | Shimano HG 901 |
| Rueda | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| <i>Op.</i> | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Speed 40 DB Carbon |
| Piñón | Shimano Dura-Ace R9100 11-28t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano Dura-Ace R9100 11-30T 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Mavic Speed Release 12x142mm M12x2 P1 |

| | |
|----------------------------|--|
| <i>Op.</i> | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |
| Eje Rueda Delantero | Mavic Speed Release 12x100mm M12x2 P1 |
| <i>Op.</i> | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x25c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x28c |
| | Vittoria Corsa Control Competition G2.0 TLR 700x30c |
| Tija sillín | Orbea Orca OMX SB0-25mm |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Ø7 x 9 mm |
| <i>Op.</i> | Fizik Argo Vento R5 |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail |
| | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |

ORCA M21eLTD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L135 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMX Disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, internal cable routing, EC/DC compatible, OMX specific seat tube. |
| Horquilla | Orbea Orca OMX ICR fork 2020, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout. |
| Plato | SRAM Force Dub 33x46t |
| <i>Op.</i> | SRAM Force Dub 35x48t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |



| | |
|--------------------------|--|
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | SRAM Force eTap AXS |
| Freno | SRAM Force eTap AXS |
| Cambio | SRAM Force eTap AXS |
| Desviador | SRAM Force eTap AXS |
| Cadena | SRAM Force 12-Speed |
| Rueda | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| <i>Op.</i> | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL |
| Piñón | SRAM XG-1270 10-28t 12-Speed |
| <i>Op.</i> | SRAM XG-1270 10-33t 12-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |
| <i>Op.</i> | Mavic Speed Release 12x142mm M12x2P1.0 |

| | |
|----------------------------|--|
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| <i>Op.</i> | Mavic Speed Release 12x100mm M12x2P1.0 |
| Cubierta | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x28c Vittoria Corsa Control Competition G2.0 TLR 700x30c |
| Tija sillín | Orbea Orca OMX SB0-25mm |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Ø7 x 9 mm |
| <i>Op.</i> | Fizik Argo Vento R5 Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Batería | SRAM eTap Powerpack |

ORCA M20iLTD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L134 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMX Disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, internal cable routing, EC/DC compatible, OMX specific seat tube. |
| Horquilla | Orbea Orca OMX ICR fork 2020, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout. |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 36x52t Shimano Ultegra R8000 39x53t FSA Powerbox Alloy 34x50t FSA Powerbox Alloy 36x52t FSA Powerbox Carbon 34x50t FSA Powerbox Carbon 36x52t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |



| | |
|--------------------------|---|
| Manillar | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano ST-8070 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra Di2 R8050 SS |
| Desviador | Shimano Ultegra Di2 R8050 |
| Cadena | Shimano HG 701 |
| Rueda | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| <i>Op.</i> | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Speed 40 DB Carbon |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-28t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 11-30 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |

| | |
|----------------------------|---|
| <i>Op.</i> | Mavic Speed Release 12x142mm M12x2P1.0 |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| <i>Op.</i> | Mavic Speed Release 12x100mm M12x2P1.0 |
| Cubierta | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x28c Vittoria Corsa Control Competition G2.0 TLR 700x30c |
| Tija sillín | Orbea Orca OMX SB0-25mm |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail |
| <i>Op.</i> | Fizik Argo Vento R5 Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |

ORCA M20LTD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L133 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMX Disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, internal cable routing, EC/DC compatible, OMX specific seat tube. |
| Horquilla | Orbea Orca OMX ICR fork 2020, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout. |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| Op. | Shimano Ultegra R8000 36x52t Shimano Ultegra R8000 39x53t FSA Powerbox Alloy 34x50t FSA Powerbox Alloy 36x52t FSA Powerbox Carbon 34x50t FSA Powerbox Carbon 36x52t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |

| | |
|--------------------------|---|
| Manillar | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano ST-8020 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra R8000 SS |
| Desviador | Shimano Ultegra R8000 |
| Cadena | Shimano HG 701 |
| Rueda | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| Op. | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Speed 40 DB Carbon |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-28t 11-Speed |
| Op. | Shimano Ultegra R8000 11-30 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |





| | |
|----------------------------|---|
| Op. | Mavic Speed Release 12x142mm M12x2P1.0 |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Op. | Mavic Speed Release 12x100mm M12x2P1.0 |
| Cubierta | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c |
| Op. | Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x28c Vittoria Corsa Control Competition G2.0 TLR 700x30c |
| Tija sillín | Orbea Orca OMX SB0-25mm |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail |
| Op. | Fizik Argo Vento R5 Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |

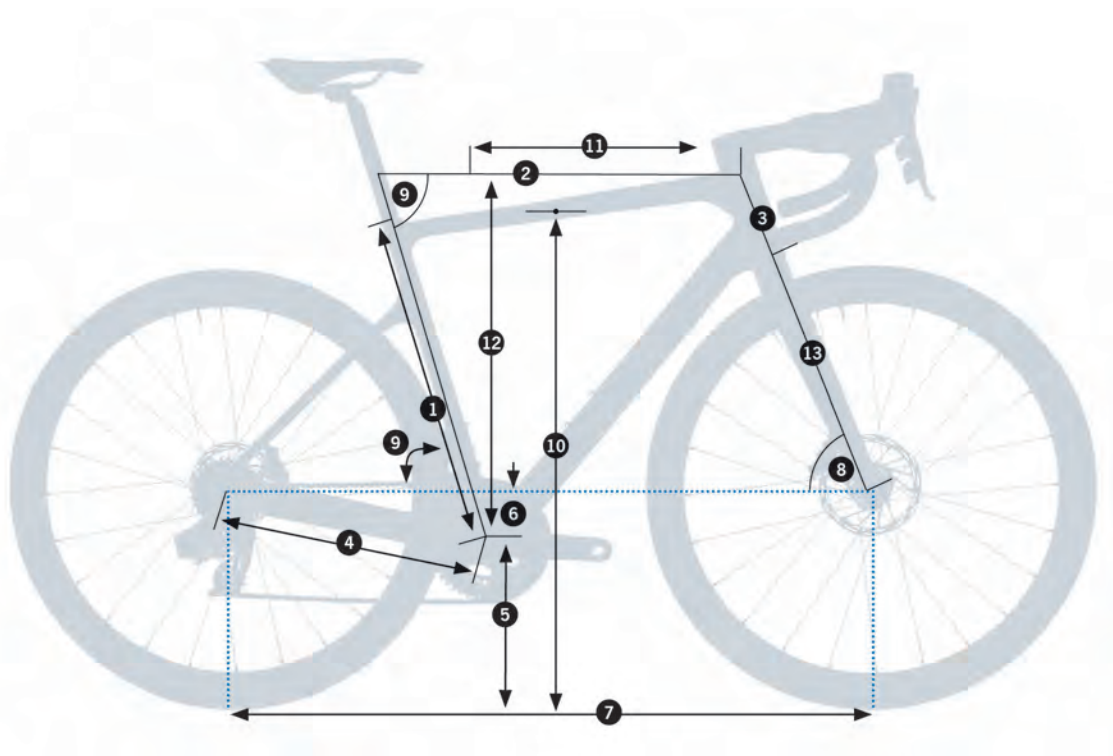
GEO CHARTS

ORCA OMR

| TALLAS | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 60 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 440 | 460 | 480 | 500 | 520 | 540 | 570 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 510 | 523 | 535 | 548 | 560 | 576 | 590 |
| 3 - Tubo frontal | 105 | 113 | 130 | 148 | 168 | 186 | 213 |
| 4 - Vaina | 408 | 408 | 408 | 408 | 408 | 408 | 408 |
| 5 - Altura eje pedalier | 267 | 267 | 267 | 269 | 269 | 269 | 269 |
| 6 - Caída eje pedalier | 72 | 72 | 72 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 7 - Distancia entre ejes | 972 | 976 | 980 | 981 | 991 | 1002 | 1016 |
| 8 - Ángulo frontal | 71° | 71.5° | 72.2° | 72.8° | 73° | 73.2° | 73.2° |
| 9 - Ángulo del sillín | 74.5° | 74° | 73.7° | 73.5° | 73.5° | 73.2° | 73.2° |
| 10 - Altura base | 735 | 747 | 766 | 787 | 807 | 825 | 851 |
| 11 - Largo del cuadro | 367 | 372 | 377 | 382 | 388 | 395 | 401 |
| 12 - Altura del cuadro | 513 | 522 | 540 | 559 | 579 | 597 | 623 |
| 13 - Longitud horquilla | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-160 | 61.1"-63.0" | 47 |
| 160-166 | 63.0"-65.4" | 49 |
| 167-172 | 65.7"-67.7" | 51 |
| 173-179 | 68.1"-70.5" | 53 |
| 180-185 | 70.9"-72.8" | 55 |
| 186-191 | 73.2"-75.2" | 57 |
| 192-207 | 75.6"-81.5" | 60 |

-  Carbono Raw- Titanio (Brillo) **B7**
-  Coral (Brillo) - Negro (Mate) **BF**
-  Verde Militar (Brillo) - Verde Oscuro Met. (Mate) **BG**
-  MyO **CM**
-  Naranja Eléctrico Metalizado (Brillo) - Negro (Mate) **B8**
-  Blanco - Iris (Brillo) **B9**



ORCA M21eTEAM

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L130 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|--|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMR Disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout, Internal Cable Routing, EC/DC compatible |
| Horquilla | Orbea Orca OMR ICR fork 2021, full carbon, 1-1/8" - 1.5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2P1, Speed release compatible dropout. |
| Plato | SRAM Force Dub 33x46t |
| <i>Op.</i> | SRAM Force Dub 35x48t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |



| | |
|----------------------------|--|
| Manetas | SRAM Force eTap AXS |
| Freno | SRAM Force eTap AXS |
| Cambio | SRAM Force eTap AXS |
| Desviador | SRAM Force eTap AXS |
| Cadena | SRAM Force 12-Speed |
| Rueda | FULCRUM Racing 700 DB |
| <i>Op.</i> | Vision Trimax TC 35 Disc TLR CL |
| | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL |
| Piñón | SRAM XG-1270 10-28t 12-Speed |
| <i>Op.</i> | SRAM CS XG 1270 D1 10-33 |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Hollow |
| <i>Op.</i> | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |

| | |
|--------------------|--|
| <i>Op.</i> | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x28c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c |
| | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |
| | Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| <i>Op.</i> | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size 143 mm |
| | Fizik Argo Vento R5 |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail |
| Batería | SRAM eTap Powerpack |

ORCA M20iTEAM

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L129 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMR Disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout, Internal Cable Routing, EC/DC compatible |
| Horquilla | Orbea Orca OMR ICR fork 2021, full carbon, 1-1/8" - 1.5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2P1, Speed release compatible dropout. |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 36x52t |
| | Shimano Ultegra R8000 39x53t |
| | FSA Powerbox Alloy 34x50t |
| | FSA Powerbox Alloy 36x52t |
| | FSA Powerbox Carbon 34x50t |
| | FSA Powerbox Carbon 36x52t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|--------------------------|--|
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano ST-8070 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra Di2 R8050 GS |
| Desviador | Shimano Ultegra Di2 R8050 |
| Cadena | Shimano HG 701 |
| Rueda | FULCRUM Racing 700 DB |
| <i>Op.</i> | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL |
| | FULCRUM Racing 800 DB |
| | FULCRUM Speed 40 DB Carbon |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-28t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 11-30 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Hollow |
| <i>Op.</i> | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |

| | |
|----------------------------|---|
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| <i>Op.</i> | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x28c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c |
| | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |
| | Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| <i>Op.</i> | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size 143 mm |
| | Fizik Argo Vento R5 |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail oval |

ORCA M25TEAM

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L128 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMR Disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout, Internal Cable Routing, EC/DC compatible |
| Horquilla | Orbea Orca OMR ICR fork 2021, full carbon, 1-1/8" - 1.5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2P1, Speed release compatible dropout. |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| Op. | Shimano Ultegra R8000 36x52t Shimano Ultegra R8000 39x53t FSA Powerbox Alloy 34x50t FSA Powerbox Alloy 36x52t FSA Powerbox Carbon 34x50t FSA Powerbox Carbon 36x52t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |

ORCA M20TEAM

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L127 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMR Disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout, Internal Cable Routing, EC/DC compatible |
| Horquilla | Orbea Orca OMR ICR fork 2021, full carbon, 1-1/8" - 1.5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2P1, Speed release compatible dropout. |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| Op. | Shimano Ultegra R8000 36x52t Shimano Ultegra R8000 39x53t FSA Powerbox Alloy 34x50t FSA Powerbox Alloy 36x52t FSA Powerbox Carbon 34x50t FSA Powerbox Carbon 36x52t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|--------------------------|---|
| Op. | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano ST-8020 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra R8000 GS |
| Desviador | Shimano Ultegra R8000 |
| Cadena | Shimano HG 701 |
| Rueda | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| Op. | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Speed 40 DB Carbon |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-28t 11-Speed |
| Op. | Shimano Ultegra R8000 11-30 11-Speed |

| | |
|----------------------------|---|
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Hollow |
| Op. | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Op. | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x28c |
| Op. | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Op. | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Op. | Prologo Dimension T4.0 size 143 mm Fizik Argo Vento R5 Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail oval |



| | |
|--------------------------|---|
| Op. | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano ST-8020 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra R8000 GS |
| Desviador | Shimano Ultegra R8000 |
| Cadena | Shimano HG 701 |
| Rueda | FULCRUM Racing 700 DB |
| Op. | FULCRUM Racing 800 DB FULCRUM Speed 40 DB Carbon |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-28t 11-Speed |
| Op. | Shimano Ultegra R8000 11-30 11-Speed |

| | |
|----------------------------|---|
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Hollow |
| Op. | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Op. | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x28c |
| Op. | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Op. | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Op. | Prologo Dimension T4.0 size 143 mm Fizik Argo Vento R5 Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail oval |

ORCA M20

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L124 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMR Disc, monocoque construction, HS 1.5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout, Internal Cable Routing, EC/DC compatible |
| Horquilla | Orbea carbon fork 2021, aluminum steerer, 1-1/8" head tube |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 36x52t Shimano Ultegra R8000 39x53t FSA Powerbox Alloy 34x50t FSA Powerbox Alloy 36x52t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|--------------------------|---|
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-8020 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra R8000 GS |
| Desviador | Shimano Ultegra R8000 |
| Cadena | KMC X11-EL |
| Rueda | Orbea wheel: Ready 19 with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| <i>Op.</i> | FULCRUM Racing 800 DB Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Racing 700 DB |
| Piñón | Shimano 105 R7000 11-30t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano 105 R7000 11-32t 11-Speed |

| | |
|----------------------------|--|
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Solid |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Solid |
| Cubierta | Vittoria Zafiro V Rigid bead 700x28c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x25c Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x28c |
| Pedales | |
| <i>Op.</i> | Orbea Kit (2 x 44mm brass valve + 10m x rim tape) |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| <i>Op.</i> | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size143 mm Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |

ORCA M30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L123 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMR Disc, monocoque construction, HS 1.5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout, Internal Cable Routing, EC/DC compatible |
| Horquilla | Orbea carbon fork 2021, aluminum steerer, 1-1/8" head tube |
| Plato | Shimano 105 R7000 34x50t |
| <i>Op.</i> | FSA Powerbox Alloy 34x50t FSA Powerbox Alloy 36x52t Shimano 105 R7000 36x52t Shimano 105 R7000 39x53t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|--------------------------|---|
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-7020 |
| Freno | Shimano R7070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano 105 R7000 GS |
| Desviador | Shimano 105 R7000 |
| Cadena | KMC X11-EL |
| Rueda | Orbea wheel: Ready 19 with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| <i>Op.</i> | FULCRUM Racing 800 DB Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Racing 700 DB |
| Piñón | Shimano 105 R7000 11-30t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano 105 R7000 11-32t 11-Speed |

| | |
|----------------------------|--|
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Solid |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Solid |
| Cubierta | Vittoria Zafiro V Rigid bead 700x28c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x25c Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x28c |
| Pedales | |
| <i>Op.</i> | Orbea Kit (2 x 44mm brass valve + 10m x rim tape) |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| <i>Op.</i> | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size143 mm Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |

ORCA M40

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L122 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|--|
| Cuadro | Orbea Orca carbon OMR Disc, monocoque construction, HS 1.5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout, Internal Cable Routing, EC/DC compatible |
| Horquilla | Orbea carbon fork 2021, aluminum steerer, 1-1/8" head tube |
| Plato | Shimano Tiagra 4700 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Tiagra ST-4770 |

| | |
|----------------------------|---|
| Freno | Shimano Tiagra 4770 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Tiagra 4700 GS |
| Desviador | Shimano Tiagra 4700 |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Orbea wheel: Ready 19 with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| <i>Op.</i> | FULCRUM Racing 800 DB FULCRUM Racing 700 DB |
| Piñón | Shimano Tiagra HG-500 11-34t 10-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Solid |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Solid |
| Cubierta | Vittoria Zafiro V Rigid bead 700x28c |

| | |
|--------------------|--|
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x25c Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x28c |
| Pedales | |
| <i>Op.</i> | Orbea Kit (2 x 44mm brass valve + 10m x rim tape) |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| <i>Op.</i> | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size143 mm Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |



ORCA AERO CADA DETALLE CUENTA

Consigue pequeñas mejoras en todos los aspectos, pero, no pases por alto la enorme ventaja que te ofrece la Orca Aero. Una bici que no solo engaña al viento, sino que además le planta cara abiertamente. La Orca Aero es una oda a la eficiencia y la rigidez, que disfruta con el asalto al objetivo de 1.700 vatios de potencia: la compañera perfecta para los ciclistas que aspiran a convertirse en habituales del podio. Sitúate al frente mientras otros no pueden hacer otra cosa que seguir a duras penas tu rueda, derrotados. Lánzate hacia la victoria. Enamórate de la carretera. Descubre una fortaleza desconocida con una máquina diseñada para la gloria y guárdatela para aprovechar tu oportunidad en el momento preciso. Las ganancias marginales son para los que buscan competir a largo plazo. Sin embargo, hoy el triunfo será para Orca Aero.





AERODINÁMICA

NUEVA HORQUILLA FREEFLOW

La mayor distancia entre las barras de la horquilla reduce la presión del flujo de aire en torno a la rueda y permite reducir la resistencia al aire en 4 vatios. El perfil aerodinámico 3.3:1 de las barras de la horquilla aprovecha la nueva normativa de la UCI, posibilitando unos diseños aerodinámicos más radicales.

PARTE TRASERA ABREVIADA

Permite el uso de un tubo más plano lo que en consecuencia suaviza el flujo de aire hacia los portabidones.

DOBLE RADIO

Abre el flujo de aire alrededor del perfil del tubo, el flujo del aire es mejorado en los diferentes ángulos.

LATERALES APLANADOS

Reduce la fricción en la zona frontal del tubo y ofrece mejores cifras de resistencia a velocidades más bajas.

TIJA ORCA AERO

La Orca Aero cuenta con una tija ovalada diseñada para reducir las turbulencias del aire sin renunciar la capacidad de absorción de las vibraciones. La tija es reversible y ajustable, con un sistema que a diferencia de los competidores permite un mayor rango de desplazamiento del sillín.

RIGIDEZ

ESTRUCTURA RÍGIDA

La unión de la dirección, pedalier y bases se optimizan para mejorar su resistencia a la torsión. En cada talla se optimizan las secciones para crear una estructura más rígida.

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Una Orca Aero más rígida implica una mejor transmisión de la potencia del ciclista.



INTEGRACIÓN

SIMPLICIDAD Y COMPATIBILIDAD.

El diseño de la pipa de dirección y los spacers posibilitan acoplar diferentes potencias y manillares.

ICR PLUS

El ICR (cableado interno) está concebido para garantizar el mejor guiado interno de los cables, sin roces, fácil instalación y bajo mantenimiento. El sistema ICR+ es compatible para transmisiones tanto mecánicas como electrónicas e inalámbricas.

MMS

La Orca Aero se caracteriza por su versatilidad e inteligente diseño. Los soportes de portabidón múltiples con los tres anclajes posibilitan varias opciones de configuración mejorando la aerodinámica o mejor distribución del centro de gravedad de la bicicleta.

GEO CHARTS

ORCA AERO

| TALLAS | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 60 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 450 | 465 | 490 | 515 | 535 | 555 | 580 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 509 | 521 | 534 | 547 | 559 | 575 | 588 |
| 3 - Tubo frontal | 100 | 108 | 124 | 144 | 163 | 181 | 208 |
| 4 - Vaina | 408 | 408 | 408 | 408 | 408 | 408 | 408 |
| 5 - Altura eje pedalier | 269,5 | 269,5 | 269,5 | 271,5 | 271,5 | 271,5 | 271,5 |
| 6 - Caída eje pedalier | 72 | 72 | 72 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 7 - Distancia entre ejes | 970 | 974 | 978 | 980 | 991 | 1000 | 1014 |
| 8 - Ángulo frontal | 71° | 71.5° | 72.2° | 72.8° | 73° | 73.2° | 73.2° |
| 9 - Ángulo del sillín | 74.5° | 74° | 73.7° | 73.5° | 73.5° | 73.2° | 73.2° |
| 10 - Altura base | 728,9 | 742,5 | 763,2 | 782,1 | 806 | 824,2 | 848,6 |
| 11 - Largo del cuadro | 370 | 375 | 380 | 385 | 391 | 398 | 404 |
| 12 - Altura del cuadro | 501 | 510 | 528 | 548 | 567 | 585 | 611 |
| 13 - Longitud horquilla | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-160 | 61.1"-63.0" | 47 |
| 160-166 | 63.0"-65.4" | 49 |
| 167-172 | 65.7"-67.7" | 51 |
| 173-179 | 68.1"-70.5" | 53 |
| 180-185 | 70.9"-72.8" | 55 |
| 186-191 | 73.2"-75.2" | 57 |
| 192-207 | 75.6"-81.5" | 60 |



MyO
CM



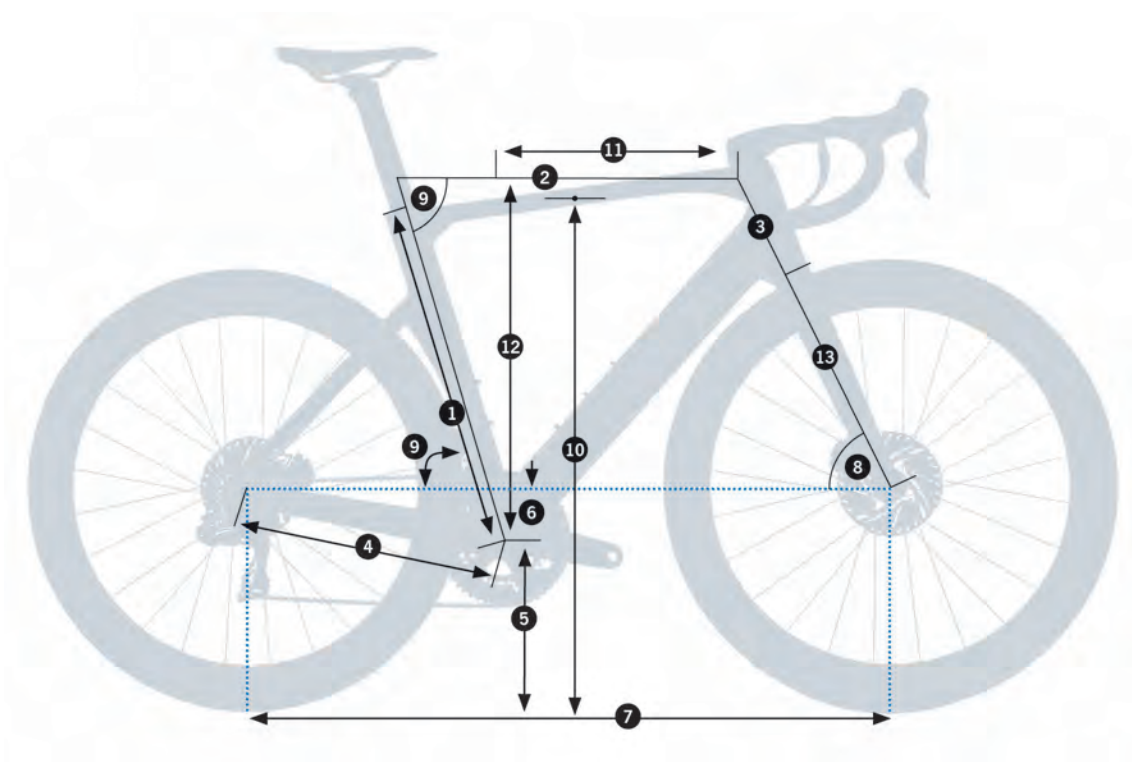
Negro (Mate-Brillo)
GI



Azul Sensation (Mate) / Negro
(Brillo)
FY



Plata-Bright Red (Brillo) /
Carbono (Mate)
GK



ORCA AERO M21eTEAM

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L144 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Orca Aero carbon OMR disc, monocoque construction, tapered 1-1/8" - 1,5", BB 386, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, internal cable routing, EC/DC compatible. |
| Horquilla | Orca Aero carbon OMR disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100mm, thread M12xP1.5 |
| Plato | SRAM Force Dub 35x48t |
| <i>Op.</i> | SRAM Force Dub 33x46t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |

| | |
|--------------------------|--|
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| | Vision Metron 5D Compact |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | OC2 Road -8° |
| Manetas | SRAM Force eTap AXS |
| Freno | SRAM Force eTap AXS |
| Cambio | SRAM Force eTap AXS |
| Desviador | SRAM Force eTap AXS |
| Cadena | SRAM Force 12-Speed |
| Rueda | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| <i>Op.</i> | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL |
| Piñón | SRAM XG-1270 10-28t 12-Speed |
| <i>Op.</i> | SRAM CS XG 1270 D1 10-33 |

| | |
|----------------------------|--|
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |
| Cubierta | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |
| | Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x25c |
| Tija sillín | Orbea Aero OMR |
| Sillín | Prologo Dimension T4.0 size143 mm |
| <i>Op.</i> | Fizik Argo Vento R5 |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail |
| | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Batería | SRAM eTap Powerpack |



ORCA AERO M20iTEAM

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L143 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Orca Aero carbon OMR disc, monocoque construction, tapered 1-1/8" - 1,5", BB 386, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, internal cable routing, EC/DC compatible. |
| Horquilla | Orca Aero carbon OMR disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100mm, thread M12xP1.5 |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 36x52t |
| | Shimano Ultegra R8000 39x53t |
| | FSA Powerbox Alloy 34x50t |
| | FSA Powerbox Alloy 36x52t |
| | FSA Powerbox Carbon 34x50t |
| | FSA Powerbox Carbon 36x52t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |

| | |
|--------------------------|--|
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| | Vision Metron 5D Compact |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | OC2 Road -8° |
| Manetas | Shimano ST-8070 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra Di2 R8050 SS |
| Desviador | Shimano Ultegra Di2 R8050 |
| Cadena | KMC X11-EL |
| Rueda | Vision Team 35 Disc TLR CL |
| <i>Op.</i> | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL |
| | FULCRUM Speed 40 DB Carbon |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-28t 11-Speed |

| | |
|----------------------------|--|
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 11-30 11-Speed |
| | Shimano Ultegra R8000 11-25 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |
| Cubierta | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |
| | Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x25c |
| Tija sillín | Orbea Aero OMR |
| Sillín | Prologo Dimension T4.0 size143 mm |
| <i>Op.</i> | Fizik Argo Vento R5 |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail |
| | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |



ORCA AERO M20TEAM

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L141 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 90 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Orca Aero carbon OMR disc, monocoque construction, tapered 1-1/8" - 1,5", BB 386, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, internal cable routing, EC/DC compatible. |
| Horquilla | Orca Aero carbon OMR disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5 |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| Op. | Shimano Ultegra R8000 36x52t Shimano Ultegra R8000 39x53t FSA Powerbox Alloy 34x50t FSA Powerbox Alloy 36x52t FSA Powerbox Carbon 34x50t FSA Powerbox Carbon 36x52t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|--------------------------|---|
| Op. | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm Vision Metron 5D Compact OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | OC2 Road -8° |
| Manetas | Shimano ST-8020 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra R8000 SS |
| Desviador | Shimano Ultegra R8000 |
| Cadena | KMC X11-EL |
| Rueda | Vision Team 35 Disc TLR CL |
| Op. | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Speed 40 DB Carbon |
| Piñón | Shimano 105 R7000 11-28t 11-Speed |

| | |
|----------------------------|--|
| Op. | Shimano Ultegra R8000 11-30 11-Speed Shimano Ultegra R8000 11-25 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |
| Cubierta | Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x25c |
| Op. | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x25c |
| Tija sillín | Orbea Aero OMR |
| Sillín | Prologo Dimension T4.0 size143 mm |
| Op. | Fizik Argo Vento R5 Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |

ORCA AERO M30TEAM

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L140 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 400 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 110 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Orca Aero carbon OMR disc, monocoque construction, tapered 1-1/8" - 1,5", BB 386, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, internal cable routing, EC/DC compatible. |
| Horquilla | Orca Aero carbon OMR disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5 |
| Plato | Shimano 105 R7000 34x50t |
| Op. | FSA Powerbox Alloy 34x50t FSA Powerbox Alloy 36x52t FSA Powerbox Carbon 34x50t FSA Powerbox Carbon 36x52t Shimano 105 R7000 36x52t Shimano 105 R7000 39x53t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|--------------------------|---|
| Op. | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm Vision Metron 5D Compact OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | OC2 Road -8° |
| Manetas | Shimano ST-7020 |
| Freno | Shimano R7070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano 105 R7000 GS |
| Desviador | Shimano 105 R7000 |
| Cadena | KMC X11-EL |
| Rueda | FULCRUM Racing 800 DB |
| Op. | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Speed 40 DB Carbon |
| Piñón | Shimano 105 R7000 11-28t 11-Speed |

| | |
|----------------------------|--|
| Op. | Shimano 105 R7000 11-32t 11-Speed Shimano 105 R7000 11-30 11-speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |
| Cubierta | Vittoria Rubino IV G2.0 TLR 700x25c |
| Op. | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Vittoria Corsa Competition G2.0 TLR 700x25c |
| Tija sillín | Orbea Aero OMR |
| Sillín | Prologo Dimension T4.0 size143 mm |
| Op. | Fizik Argo Vento R5 Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |



¡NOVEDAD!



AVANT LIBERTAD A TU ALCANCE

Toma tu Avant y llena tus bidones antes de lanzarte a una nueva ruta. Ninguna otra bicicleta te hará disfrutar tanto de la carretera. La velocidad, la libertad y las vistas que te brindan las carreteras tranquilas vienen de serie con todas las Avant. Y sabemos que eso te encanta.

AVANT TE PROPORCIONA COMODIDAD Y CONTROL

El diseño de la Avant está concebido para el corredor ávido por conquistar cualquier carretera. Su construcción ayuda a reducir la fatiga y a ahorrar energía, por lo que resulta perfecta para cualquier persona que esté descubriendo la pasión por el ciclismo.

ALUMINIO HIDROFORMADO

Trabajamos en la forma y el grosor de las paredes de nuestros tubos de aluminio para aumentar su solidez y resistencia a torsiones no deseadas. Para ahorrar peso, muchos de los tubos se ensamblan en la sección media, lejos de la tensión de las uniones y soldaduras. El uso de tecnologías tan avanzadas como las que aplicamos a nuestra producción en carbono garantiza un rendimiento inigualable en nuestras bicicletas de aluminio.



PERFECCIÓN EN LOS ACABADOS

El diseño y la fabricación de Avant está tan cuidada como en nuestros cuadros de carbono. Los tubos hidroformados han sido soldados con el máximo nivel de detalle, además de pulir ligeramente las soldaduras. De ese modo, hemos conseguido igualar el aspecto de un cuadro de carbono monocasco.

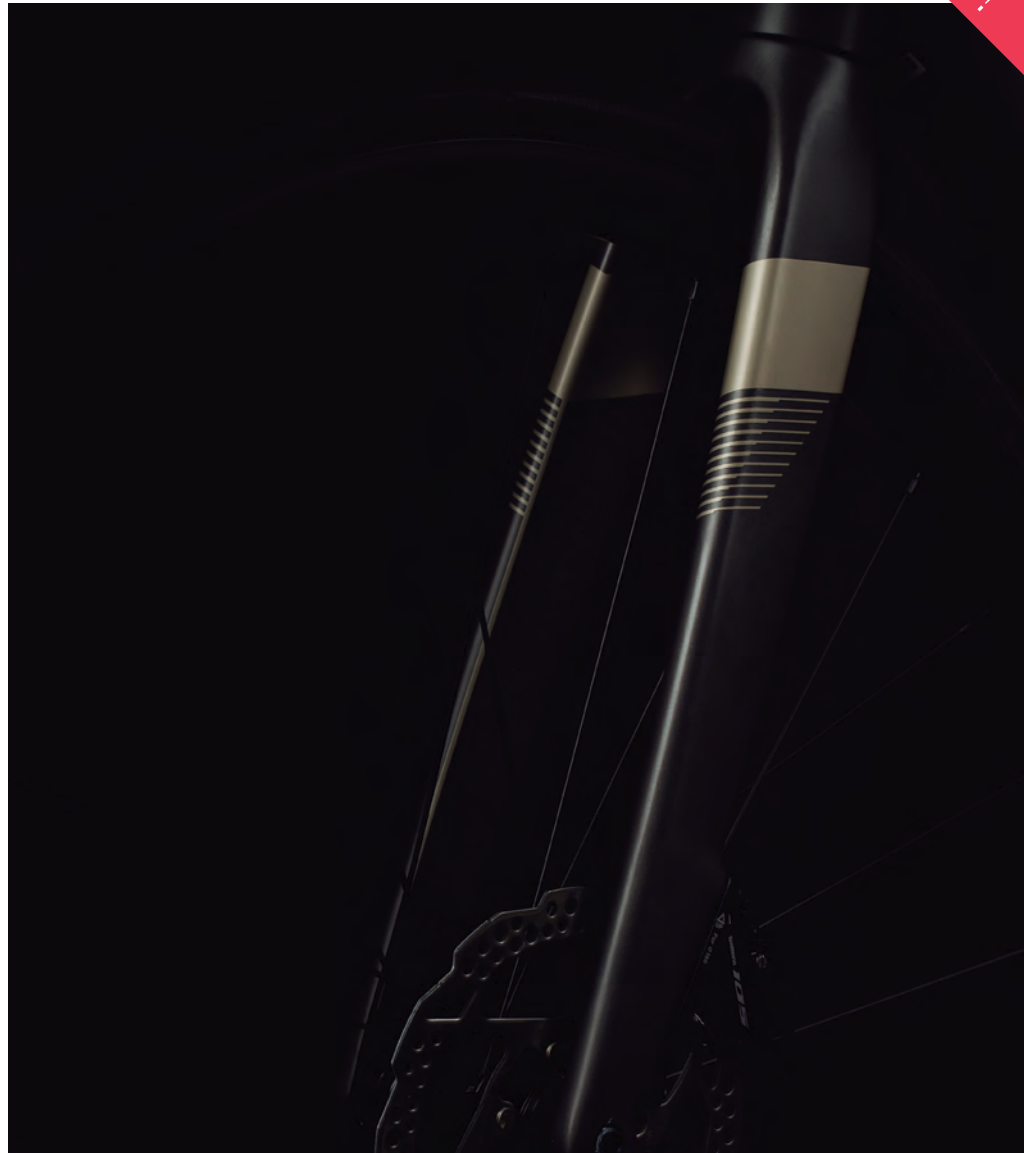
Además de la mejora estética, amolar y pulir las soldaduras aporta importantes ventajas funcionales, ya que estas uniones son los puntos que soportan las mayores tensiones del cuadro. El tiempo adicional que requiere este laborioso proceso de hidroformado hace que solo lo utilicemos en nuestros cuadros más exclusivos de las familias Oiz y Occam. Horas de trabajo artesanal y limpieza con chorro garantizan un producto de primera calidad que ofrece un aspecto y un rendimiento inigualables.

EJE MULTI-MOUNT

El eje multi-mount permite el uso de guardabarros gracias a la rosca con una rosca que posee este eje.

HORQUILLA DE CARBONO

La disposición de las fibras carbono y la forma de la horquilla de Avant ofrecen la mejor combinación de confort, paso de rueda y rigidez torsional. Las barras de la horquilla incorporan los elementos necesarios para el montaje en el guardabarros y ofrecen un amplio paso de rueda, brindando así una versatilidad aún mayor.



INTEGRACIÓN

ICR PLUS

El sistema ICR está concebido para garantizar el mejor guiado interno de los cables. Se insertan bajo la potencia y a través del tubo de dirección. Sin roces ni vibraciones, y optimizado para los sistemas de cambio mecánico y electrónico. Toda la gama de bicicletas de carretera Orbea ofrece esta solución, con potencias OC integradas.

POTENCIA Y SOPORTE DE CICLOCOMPUTADOR

La potencia OC1 de Avant está integrada con el tubo de dirección y los espaciadores. Los cables se esconden bajo la potencia con un guíacables.

La potencia integra un soporte para el ciclocomputador muy práctico, compatible con varios dispositivos y marcas. El resultado estético es inmejorable y se monta y desmonta con facilidad.



ERGONOMÍA ADAPTABLE

¿Cómo puede la ergonomía adecuada ayudarte a llegar más lejos? A diferencia de la geometría de competición, que se centra en la aerodinámica, la ergonomía endurance da como resultado bicicletas más fáciles de manejar y eficientes al pedalear. La menor distancia entre ejes y la mayor anchura de manillar hacen que la bici sea más cómoda, y ese mayor confort permite al ciclista recorrer distancias más largas.



MANILLAR OC RISE

Esta solución sencilla a la par que elegante eleva tanto la barra horizontal como la caída del manillar de carretera tradicional para que puedas relajar los hombros y el cuello, adoptando una posición más cómoda sobre la bici.

PASO DE RUEDA: 35 MM

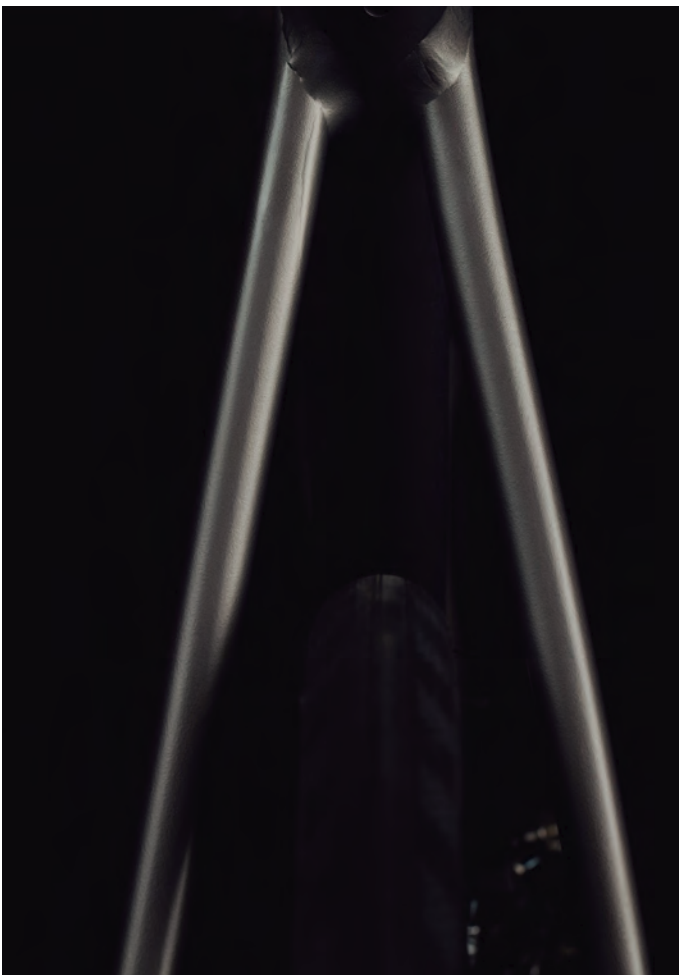
Los ciclistas de carretera aprecian el confort, la durabilidad y la seguridad que ofrecen los neumáticos más anchos.

PF86

La amplia caja de pedalier Press Fit asegura una gran rigidez y también es compatible con una amplia variedad de bielas y ejes. Los rodamientos más grandes con un mejor sellado aumentan la durabilidad y reducen el mantenimiento y la fricción.

POST MOUNT

El sistema de montaje de los frenos de disco es el Post Mount, con el resultado de una bici integrada y estética.

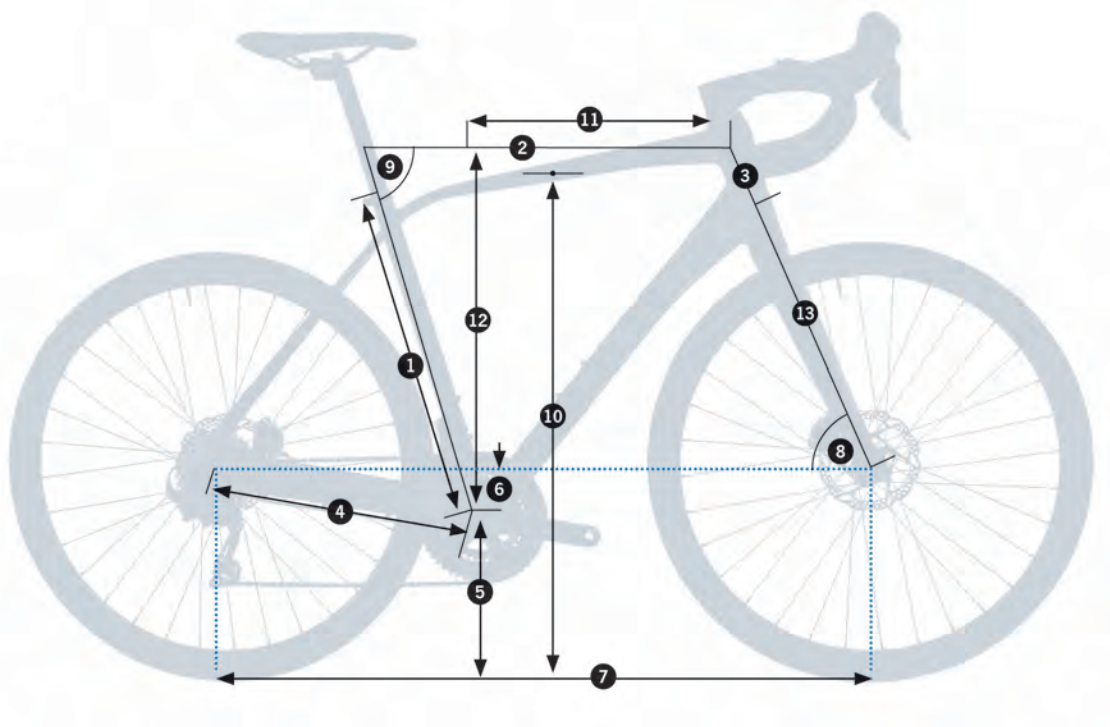
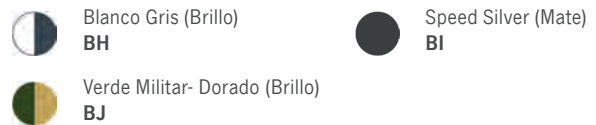


GEO CHARTS

AVANT HYDRO DISC

| TALLAS | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 60 |
|---------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 420 | 445 | 470 | 495 | 520 | 545 | 575 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 511 | 526 | 539 | 553 | 569 | 586 | 597 |
| 3 - Tubo frontal | 122 | 141 | 161 | 180 | 201 | 221 | 241 |
| 4 - Vaina | 425 | 425 | 425 | 425 | 425 | 425 | 425 |
| 5 - Altura eje pedalier | 276 | 276 | 276 | 278 | 278 | 278 | 278 |
| 6 - Caída eje pedalier | 75 | 75 | 75 | 73 | 73 | 73 | 73 |
| 7 - Distancia entre ejes | 989 | 996 | 1004 | 1006 | 1020 | 1029 | 1038 |
| 8 - Ángulo frontal | 71° | 71.5° | 71.9° | 72.4° | 72.6° | 72.8° | 73° |
| 9 - Ángulo del sillín | 74.5° | 74° | 73.75° | 73.5° | 73.5° | 73° | 73° |
| 10 - Altura base | 415 | 444 | 470 | 502 | 520 | 550 | 568 |
| 11 - Largo del cuadro | 365 | 370 | 375 | 380 | 390 | 395 | 400 |
| 12 - Altura del cuadro | 525 | 545 | 565 | 585 | 605 | 625 | 645 |
| 13 - Longitud horquilla | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-160 | 61.1"-63.0" | 47 |
| 160-166 | 63.0"-65.4" | 49 |
| 167-172 | 65.7"-67.7" | 51 |
| 173-179 | 68.1"-70.5" | 53 |
| 180-185 | 70.9"-72.8" | 55 |
| 186-191 | 73.2"-75.2" | 57 |
| 192-207 | 75.6"-81.5" | 60 |



AVANT H30-D

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L106 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 380 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 100 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Avant Hydro disc, hydroformed triple butted aluminium, HS 1,5" ICR, BB 68mm – BSC English, Thru Axle 12x142mm rear, thread M12x2 P1, Internal Cable Routing, SP 27,2mm, MMS system. |
| Horquilla | Orbea carbon fork 2021, aluminum steerer, 1-1/8" head tube |
| Plato | Shimano RS510 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-7020 |



| | |
|----------------------------|--|
| Freno | Shimano R7070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano 105 R7000 GS |
| Desviador | Shimano 105 R7000 |
| Cadena | Fsa Team Issue |
| Rueda | Orbea wheel: Cosra with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| Piñón | Sun Race CSRS3 11-34t 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Solid |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Solid |
| Cubierta | Vittoria Zafiro V Rigid bead 700x28c |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |
| <i>Op.</i> | Prologo Akero AGX STN size 155mm |

AVANT H40-D

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L105 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 380 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 100 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Avant Hydro disc, hydroformed triple butted aluminium, HS 1,5" ICR, BB 68mm – BSC English, Thru Axle 12x142mm rear, thread M12x2 P1, Internal Cable Routing, SP 27,2mm, MMS system. |
| Horquilla | Orbea carbon fork 2021, aluminum steerer, 1-1/8" head tube |
| Plato | FSA Omega Megaexo 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Tiagra ST-4700 |



| | |
|----------------------------|--|
| Freno | Tektro MD-C550 Mechanical Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano Tiagra 4770 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Tiagra 4700 GS |
| Desviador | Shimano Tiagra 4700 |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Orbea wheel: Cosra with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| Piñón | Sun Race CSMS1 11-34t 10-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Solid |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Solid |
| Cubierta | Vittoria Zafiro V Rigid bead 700x28c |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |

Op. Prologo Akero AGX STN size 155mm

AVANT H60-D

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L104 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 380 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 100 | 420 |
| 55 | 170 | 110 | 420 |
| 57 | 170 | 110 | 440 |
| 60 | 170 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Avant Hydro disc, hydroformed triple butted aluminium, HS 1,5" ICR, BB 68mm – BSC English, Thru Axle 12x142mm rear, thread M12x2 P1, Internal Cable Routing, SP 27,2mm, MMS system. |
| Horquilla | Orbea carbon fork 2021, aluminum steerer, 1-1/8" head tube |
| Plato | Shimano Claris R2000 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Claris ST-R2000 |

| | |
|----------------------------|--|
| Freno | Tektro MD-C550 Mechanical Disc |
| Cambio | Shimano Claris RD-R2000-GS |
| Desviador | Shimano Claris FD-R2000-F |
| Cadena | KMC X8 |
| Rueda | Orbea wheel: Cosra with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| Piñón | Shimano HG50 11-32t 8-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Solid |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Solid |
| Cubierta | Vittoria Zafiro V Rigid bead 700x28c |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |
| <i>Op.</i> | Prologo Akero AGX STN size 155mm |



GEO CHARTS

AVANT HYDRO

| TALLAS | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 60 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 410 | 440 | 470 | 490 | 510 | 530 | 560 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 516.2 | 527.3 | 536.5 | 549.1 | 563.9 | 579.6 | 594.4 |
| 3 - Tubo frontal | 113 | 131.7 | 150.1 | 165 | 188 | 205 | 226 |
| 4 - Vaina | 414 | 414 | 414 | 414 | 418 | 418 | 418 |
| 5 - Altura eje pedalier | 257.5 | 257.5 | 257.5 | 257.5 | 257.5 | 257.5 | 257.5 |
| 6 - Caída eje pedalier | 72.5 | 72.5 | 72.5 | 72.5 | 72.5 | 72.5 | 72.5 |
| 7 - Distancia entre ejes | 978 | 986.5 | 992.8 | 993.7 | 1005,3 | 1014 | 1023,8 |
| 8 - Ángulo frontal | 71.2° | 71.4° | 71.8° | 72° | 72.5° | 73° | 73.5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 73.5° | 73.5° | 73.5° | 73.5° | 73.2° | 73° | 73° |
| 10 - Altura base | 721,9 | 730,3 | 754,2 | 774,5 | 798,5 | 820,5 | 847,9 |
| 11 - Largo del cuadro | 363 | 367,1 | 370,9 | 378,4 | 383,4 | 391,7 | 400,2 |
| 12 - Altura del cuadro | 517,4 | 535,8 | 554,8 | 572,8 | 596,1 | 614,6 | 636,5 |
| 13 - Longitud horquilla | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 |

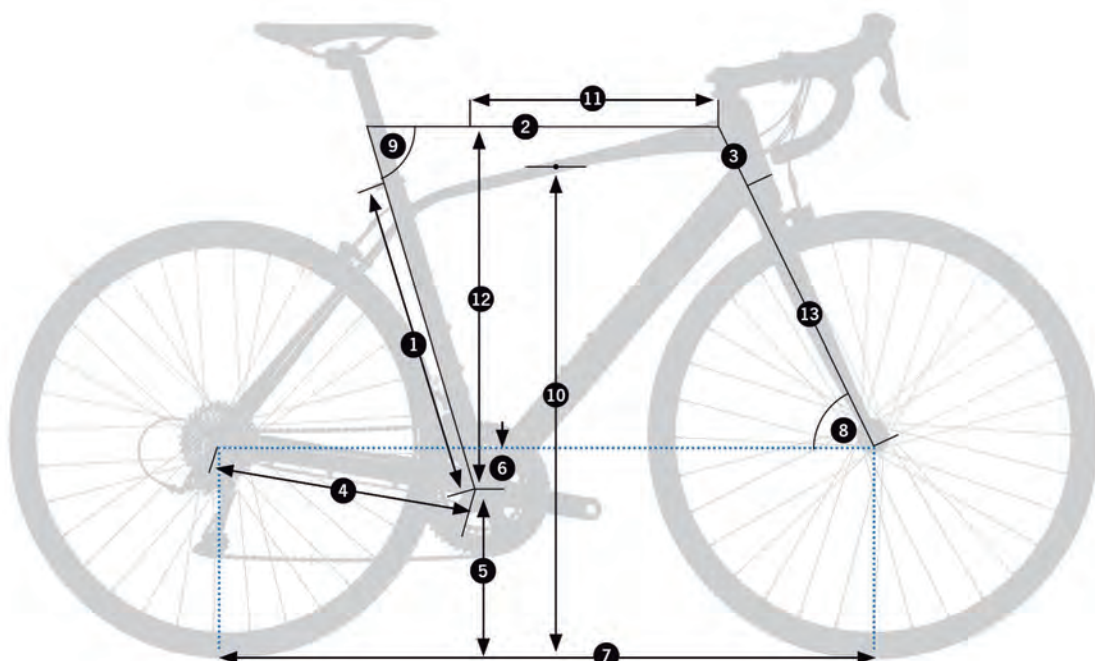
| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-160 | 61.1"-63.0" | 47 |
| 160-166 | 63.0"-65.4" | 49 |
| 167-172 | 65.7"-67.7" | 51 |
| 173-179 | 68.1"-70.5" | 53 |
| 180-185 | 70.9"-72.8" | 55 |
| 186-191 | 73.2"-75.2" | 57 |
| 192-207 | 75.6"-81.5" | 60 |



Grafito (Brillo) / Negro (Mate)
G9



Blanco (Brillo) / Negro (Mate)
GA



AVANT H30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L101 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 380 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 100 | 420 |
| 55 | 172 | 110 | 420 |
| 57 | 172 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|--|
| Cuadro | Orbea Avant Hydro, hydroformed triple butted aluminum, headset 1-1/8", BB 68mm - BSC English, internal cable routing, 130 OLD, 27,2mm seat tube. |
| Horquilla | Orbea Avant carbon fork, aluminum steerer, 1-1/8" head tube |
| Plato | FSA Omega Megaexo 34x50t |
| Dirección | 1-1/8" Semi-Integrated Aluminium Cup |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Manetas | Shimano 105 R7000 |
| Freno | Orbea OC-II |
| Cambio | Shimano 105 R7000 GS |
| Desviador | Shimano 105 R7000 |



| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Cadena | Fsa Team Issue |
| Rueda | Shimano RS100 Clincher |
| Piñón | Sun Race CSRS3 11-34t 11-Speed |
| Cubierta | Vittoria Zafiro IV 700x25 |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |

AVANT H50

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L100 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 47 | 170 | 90 | 380 |
| 49 | 170 | 100 | 400 |
| 51 | 170 | 100 | 420 |
| 53 | 170 | 100 | 420 |
| 55 | 175 | 110 | 420 |
| 57 | 175 | 110 | 440 |
| 60 | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|--|
| Cuadro | Orbea Avant Hydro, hydroformed triple butted aluminum, headset 1-1/8", BB 68mm - BSC English, internal cable routing, 130 OLD, 27,2mm seat tube. |
| Horquilla | Orbea Avant carbon fork, aluminum steerer, 1-1/8" head tube |
| Plato | Shimano Sora R3000 34x50t |
| Dirección | 1-1/8" Semi-Integrated Aluminium Cup |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Manetas | Shimano Sora |
| Freno | Orbea OC-II |
| Cambio | Shimano Sora 3000GS |
| Desviador | Shimano Sora 3000 |



| | |
|--------------------|------------------------------|
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |
| Rueda | Orbea R1800 |
| Piñón | Shimano HG400 11-32t 9-Speed |
| Cubierta | Vittoria Zafiro IV 700x25 |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |



TERRA SÓLO LOS QUE SE ATREVAN LA DESCUBRIRÁN

Por supuesto que no estás perdido: simplemente no estás muy seguro de si este camino es la ruta más rápida a la próxima cumbre. Hace un tiempo formidable, dispones de todo el día y estás montando en una Terra, así que sigue rodando. Si descubrir rutas, emprender el largo camino de regreso y apartarse de los caminos transitados es lo que tu entiendes por diversión, no encontrarás mejor herramienta que la Terra para desatar tus deseos de explorar.





GEOMETRÍA ALL ROAD DE ORBEA

— Control en una gran variedad de circunstancias. Terra está diseñada para ser como un hogar sobre suciedad, gravilla o prácticamente cualquier otra cosa con la que te puedas topar.

— La ergonomía de Terra vale para ciclocross, excursiones de todo el día y también para esos días esporádicos de largos entrenamientos.

— El manejo es preciso e intuitivo. Los ángulos y las dimensiones han sido seleccionados cuidadosamente de entre toda una gama de tamaños para maximizar el confort del ciclista.

VERSATILIDAD

VARIAS BICIS EN UNA

Terra puede representar diferentes papeles: gravilla, carretera, CX, entrenamiento invernal o desplazamiento cotidiano. El margen libre de la cubierta y la capacidad para incorporar accesorios como guardabarros, combinadas con una funcional geometría todo-camino, implican que Terra puede ir cambiando con las estaciones del año.



CONFORT

- Secciones pequeñas que absorben la vibración.
- Formas perfeccionadas para dar satisfacción y comodidad.
- Menos peso que las inserciones elastoméricas.

UNA TERRA MÁS ÁGIL IMPLICA MÁS COMODIDAD Y MAS CONTROL.

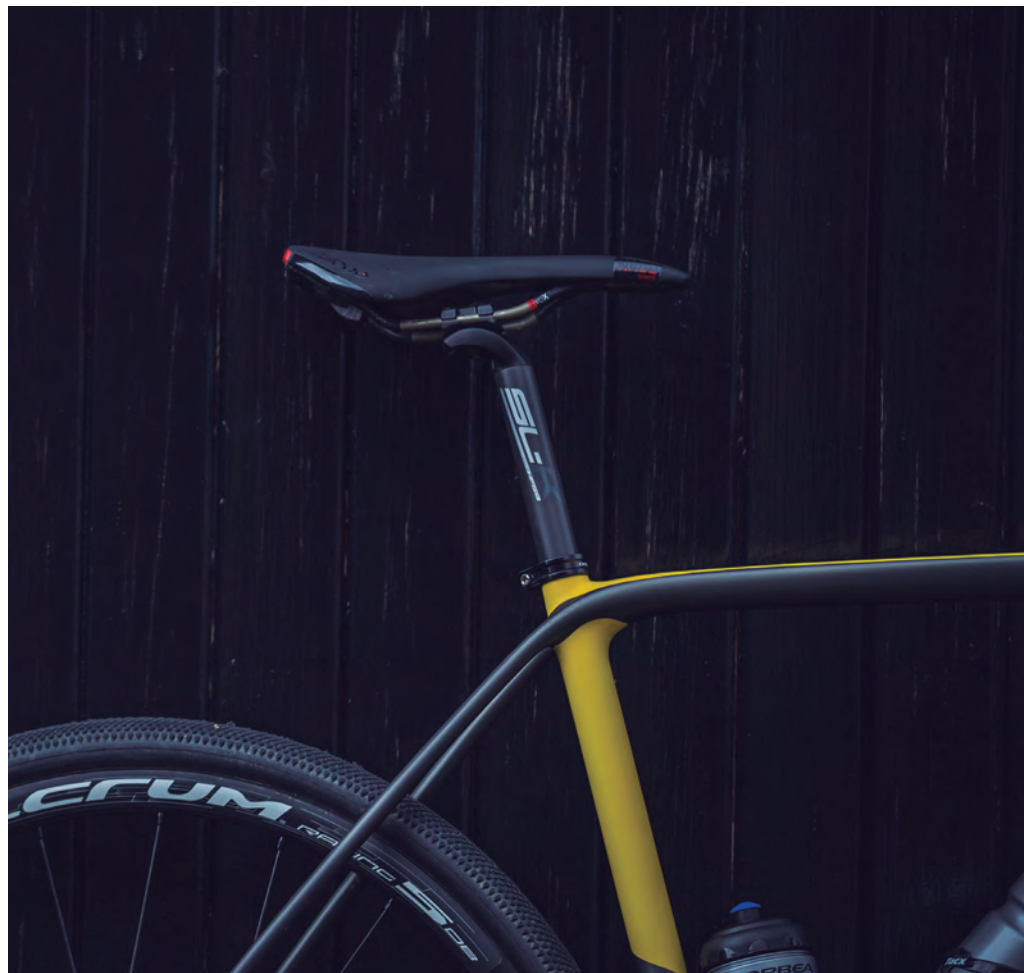
RIGIDEZ

- Secciones grandes que crean una columna rígida.
- Formas perfeccionadas que resisten la flexión direccional .
- Aumento de la superficie que mejora la rigidez.

UNA TERRA MÁS RÍGIDA IMPLICA MÁS POTENCIA A LA RUEDA TRASERA .

MONOCASCO

LIGERO, DURADERO, PRECISO. DURABILIDAD Y PRECISIÓN DEL CARBONO. 1190 G. LA COMBINACIÓN PERFECTA DE POCO PESO Y DURABILIDAD, PARA UNA LARGA VIDA DE DIVERSIÓN. Terra emplea unas técnicas de construcción tecnológicamente avanzadas para construir un cuadro versátil y ligero, que puede mejorar tu experiencia en prácticamente cada recorrido.



GEO CHARTS

TERRA CARBON

| TALLAS | XS | S | M | L | XL |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 460 | 510 | 554 | 590 | 630 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 531 | 543 | 555 | 570 | 585 |
| 3 - Tubo frontal | 122 | 138 | 156 | 182 | 212 |
| 4 - Vaina | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 |
| 5 - Altura eje pedalier | 283 | 283 | 285 | 285 | 288 |
| 6 - Caída eje pedalier | 70 | 70 | 68 | 68 | 65 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1017 | 1030 | 1043 | 1060 | 1078 |
| 8 - Ángulo frontal | 70.5° | 70.5° | 70.5° | 70.5° | 70.5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 73.5° | 73.5° | 73.5° | 73.5° | 73.5° |
| 10 - Altura base | 764 | 796 | 828 | 858 | 893 |
| 11 - Largo del cuadro | 370 | 378 | 385 | 392 | 400 |
| 12 - Altura del cuadro | 545 | 560 | 575 | 600 | 625 |
| 13 - Longitud horquilla | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 153-165 | 60.2"-65.0" | XS |
| 166-173 | 65.4"-68.1" | S |
| 174-177 | 68.5"-69.7" | S/M |
| 178-184 | 70.1"-72.4" | M |
| 185-188 | 72.8"-74.0" | M/L |
| 189-192 | 74.4"-75.6" | L |
| > 192 | > 75.6" | L/XL |



MyO
CM



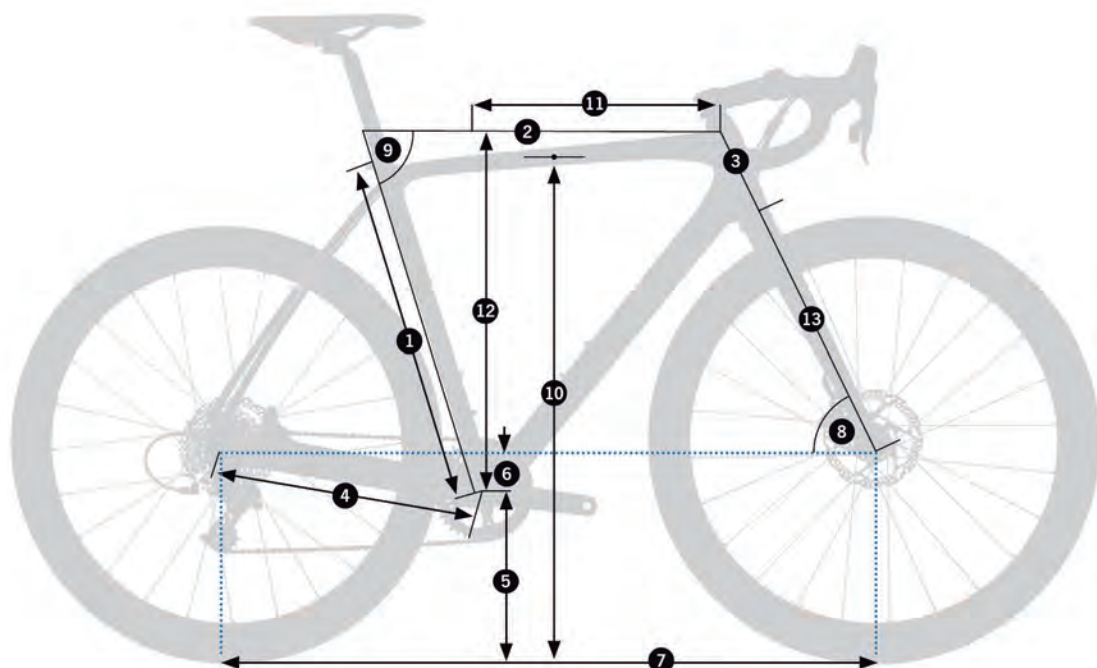
Amarillo-Negro
GH



Negro-Bright Red (Mate)
GG



Antracita Glitter (Brillo) /
Negro (Mate)
GJ



TERRA M21e 1X

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L119 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 172 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Terra carbon OMP disc, monocoque construction, tapered 1-1/8" - 1,5", PF30, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, internal cable routing, EC/DC compatible, SP 27,2mm. |
| Horquilla | Orbea Terra OMP carbon disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5, MMS system |
| Plato | SRAM Force 1 Dub 40t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|----------------------------|---|
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | OC2 Road -8° |
| Manetas | SRAM Force eTap AXS |
| Freno | SRAM Force eTap AXS |
| Cambio | SRAM Force eTap AXS |
| Cadena | SRAM Force 12-Speed |
| Rueda | FULCRUM Rapid Red 500 DB |
| <i>Op.</i> | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| Piñón | SRAM XG-1270 10-36t 12-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |
| Cubierta | Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT 700x38c |

| | |
|---------------------|---|
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| <i>Op.</i> | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Prologo Akero AGX STN size 155mm |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size 143 mm Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Guardabarros | |
| <i>Op.</i> | Orbea SKS 46S 700x45C Black |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |
| Batería | SRAM Powerpack |

TERRA M20i

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L118 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 172 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Terra carbon OMP disc, monocoque construction, tapered 1-1/8" - 1,5", PF30, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, internal cable routing, EC/DC compatible, SP 27,2mm. |
| Horquilla | Orbea Terra OMP carbon disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5, MMS system |
| Plato | Shimano GRX RX810 31x48t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|--------------------------|---|
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | OC2 Road -8° |
| Manetas | Shimano ST-RX815 |
| Freno | Shimano BR-RX810 Hydraulic disc |
| Cambio | Shimano RD-RX815 |
| Desviador | Shimano FD-RX815 |
| Cadena | Shimano HG 601 |
| Rueda | FULCRUM Rapid Red 900 DB |
| <i>Op.</i> | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Racing 800 DB FULCRUM Racing 700 DB FULCRUM Rapid Red 500 DB AFS |
| Piñón | Shimano Ultegra HG800 11-34t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 11-30 11-Speed Shimano Ultegra R8000 11-32 11-Speed |

| | |
|----------------------------|---|
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |
| Cubierta | Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT 700x38c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| <i>Op.</i> | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Prologo Akero AGX STN size 155mm |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size 143 mm Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Guardabarros | |
| <i>Op.</i> | Orbea SKS 46S 700x45C Black |

TERRA M20 1X

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L117 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 172 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|--|
| Cuadro | Orbea Terra carbon OMP disc, monocoque construction, tapered 1-1/8" - 1,5", PF30, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, internal cable routing, EC/DC compatible, SP 27,2mm. |
| Horquilla | Orbea Terra OMP carbon disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5, MMS system |
| Plato | Shimano GRX RX810 40t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |

TERRA M20

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L116 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 172 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|--|
| Cuadro | Orbea Terra carbon OMP disc, monocoque construction, tapered 1-1/8" - 1,5", PF30, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, internal cable routing, EC/DC compatible, SP 27,2mm. |
| Horquilla | Orbea Terra OMP carbon disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5, MMS system |
| Plato | Shimano GRX RX810 31x48t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |



| | |
|----------------------------|---|
| Potencia | OC2 Road -8° |
| Manetas | Shimano ST-RX810 |
| Freno | Shimano ST-RX810 |
| Cambio | Shimano RX812 GS |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | Orbea wheel: Ready GR with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| <i>Op.</i> | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| | FULCRUM Racing 800 DB |
| | FULCRUM Racing 700 DB |
| | FULCRUM Rapid Red 900 DB AFS |
| | FULCRUM Rapid Red 500 DB AFS |
| Piñón | Shimano CS-M8000 11-40t 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |

| | |
|---------------------|---|
| Cubierta | Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT 700x38c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |
| | Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| Pedales | |
| <i>Op.</i> | Orbea Kit (2 x 44mm brass valve + 10m x rim tape) |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| <i>Op.</i> | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Prologo Akero AGX STN size 155mm |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size 143 mm |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail |
| | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Guardabarros | |
| <i>Op.</i> | Orbea SKS 46S 700x45C Black |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |



| | |
|--------------------------|---|
| Potencia | OC2 Road -8° |
| Manetas | Shimano ST-RX810 |
| Freno | Shimano RX810 Hydraulic disc |
| Cambio | Shimano RD-RX810 |
| Desviador | Shimano GRX RX810 |
| Cadena | KMC X11-EL |
| Rueda | Orbea wheel: Ready GR with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| <i>Op.</i> | Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL |
| | FULCRUM Racing 800 DB |
| | FULCRUM Racing 700 DB |
| | FULCRUM Rapid Red 900 DB AFS |
| | FULCRUM Rapid Red 500 DB AFS |
| Piñón | Shimano Ultegra HG800 11-34t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 11-30 11-Speed |
| | Shimano Ultegra R8000 11-32 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |

| | |
|----------------------------|---|
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |
| Cubierta | Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT 700x38c |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |
| | Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| Pedales | |
| <i>Op.</i> | Orbea Kit (2 x 44mm brass valve + 10m x rim tape) |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| <i>Op.</i> | OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Prologo Akero AGX STN size 155mm |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size 143 mm |
| | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail |
| | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Guardabarros | |
| <i>Op.</i> | Orbea SKS 46S 700x45C Black |

TERRA M30 1X

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L115 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 172 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|--|
| Cuadro | Orbea Terra carbon OMP disc, monocoque construction, tapered 1-1/8" - 1,5", PF30, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, internal cable routing, EC/DC compatible, SP 27,2mm. |
| Horquilla | Orbea Terra OMP carbon disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5, MMS system |
| Plato | Shimano GRX RX600 40t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° Op. OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |

TERRA M30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L114 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 172 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|--|
| Cuadro | Orbea Terra carbon OMP disc, monocoque construction, tapered 1-1/8" - 1,5", PF30, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, internal cable routing, EC/DC compatible, SP 27,2mm. |
| Horquilla | Orbea Terra OMP carbon disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5, MMS system |
| Plato | Shimano GRX RX600 30x46t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° Op. OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |



| | |
|----------------------------|--|
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-RX600 |
| Freno | Shimano RX400 Hydraulic disc |
| Cambio | Shimano RX812 GS |
| Cadena | Shimano HG 601 |
| Rueda | Orbea wheel: Ready GR with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H Op. Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Racing 800 DB FULCRUM Racing 700 DB FULCRUM Rapid Red 900 DB AFS FULCRUM Rapid Red 500 DB AFS |
| Piñón | Shimano CS-M7000 11-40t 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |

| | |
|---------------------|---|
| Cubierta | Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT 700x38c Op. Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| Pedales | Op. Orbea Kit (2 x 44mm brass valve + 10m x rim tape) |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 Op. OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Prologo Akero AGX STN size 155mm Op. Prologo Dimension T4.0 size 143 mm Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Guardabarros | Op. Orbea SKS 46S 700x45C Black |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |



| | |
|--------------------------|--|
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-RX600 |
| Freno | Shimano RX400 Hydraulic disc |
| Cambio | Shimano RD-RX810 |
| Desviador | Shimano GRX RX810 |
| Cadena | Shimano HG 601 |
| Rueda | Orbea wheel: Ready GR with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H Op. Vision 40 SC Disc Carbon TLR CL FULCRUM Racing 800 DB FULCRUM Racing 700 DB FULCRUM Rapid Red 900 DB AFS FULCRUM Rapid Red 500 DB AFS |
| Piñón | Shimano 105 R7000 11-34t 11-Speed Op. Shimano 105 R7000 11-32t 11-Speed Shimano 105 R7000 11-30 11-speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |

| | |
|----------------------------|---|
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |
| Cubierta | Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT 700x38c Op. Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| Pedales | Op. Orbea Kit (2 x 44mm brass valve + 10m x rim tape) |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 Op. OC1 Carbon 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Prologo Akero AGX STN size 155mm Op. Prologo Dimension T4.0 size 143 mm Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Manganese Rail Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm |
| Guardabarros | Op. Orbea SKS 46S 700x45C Black |

GEO CHARTS

TERRA HYDRO

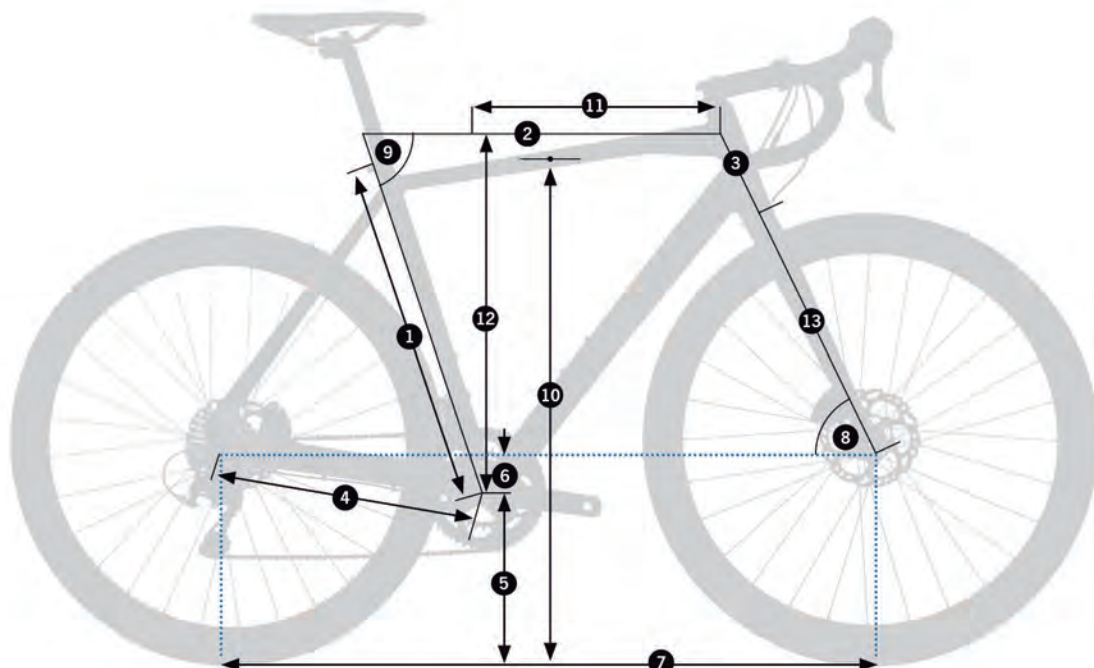
| TALLAS | XXS | XS | S | M | L | XL |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 455 | 485 | 515 | 545 | 575 | 605 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 512 | 529 | 542 | 560 | 575 | 588 |
| 3 - Tubo frontal | 100 | 120 | 139 | 162 | 187 | 205 |
| 4 - Vaina | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 |
| 5 - Altura eje pedalier | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| 6 - Caída eje pedalier | 70 | 70 | 68 | 66 | 66 | 66 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1005 | 1015 | 1020 | 1034 | 1046 | 1052 |
| 8 - Ángulo frontal | 70,5 | 71 | 72 | 72 | 72,3 | 73 |
| 9 - Ángulo del sillín | 74,5 | 74 | 74 | 73,5 | 73,5 | 73,5 |
| 10 - Altura base | 763 | 787 | 813 | 839 | 866 | 890 |
| 11 - Largo del cuadro | 366 | 373 | 380 | 387 | 394 | 401 |
| 12 - Altura del cuadro | 525 | 545 | 565 | 585 | 610 | 630 |
| 13 - Longitud horquilla | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 153-165 | 60.2"-65.0" | XXS |
| 166-173 | 65.4"-68.1" | XS |
| 174-177 | 68.5"-69.7" | S/M |
| 178-184 | 70.1"-72.4" | M |
| 185-188 | 72.8"-74.0" | M/L |
| 189-192 | 74.4"-75.6" | L |
| > 192 | > 75.6" | XL |

● Negro (Mate-Brillo)
BK

● Verde Militar (Mate)
BL

● Verde Claro (Brillo)
BM



TERRA H30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L110 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XXS | 170 | 90 | 400 |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 172 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Terra Hydro disc, hydroformed triple butted aluminium, tapered 1-1/8" - 1,5", BB 68mm - BSC English, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, DT internal cable routing, 27,2mm seat tube, MMS system |
| Horquilla | Orbea Terra OMP carbon disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5, MMS system |
| Plato | Shimano GRX RX600 30x46t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |



| | |
|----------------------------|---|
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-RX600 |
| Freno | Shimano RX400 Hydraulic disc |
| Cambio | Shimano RD-RX810 |
| Desviador | Shimano GRX RX810 |
| Cadena | Shimano HG 601 |
| Rueda | Orbea wheel: Ready GR with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| Piñón | Shimano 105 R7000 11-34t 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |

| | |
|---------------------|--|
| Cubierta | Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT 700x38c |
| Pedales | <i>Op.</i> Orbea Kit (2 x 44mm brass valve + 10m x rim tape) |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |
| Guardabarros | <i>Op.</i> Orbea SKS 46S 700x45C Black |

TERRA H30 1X

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L111 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XXS | 170 | 90 | 400 |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 172 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Terra Hydro disc, hydroformed triple butted aluminium, tapered 1-1/8" - 1,5", BB 68mm - BSC English, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, DT internal cable routing, 27,2mm seat tube, MMS system |
| Horquilla | Orbea Terra OMP carbon disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5, MMS system |
| Plato | Shimano GRX RX600 40t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |



| | |
|----------------------------|---|
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-RX600 |
| Freno | Shimano RX400 Hydraulic disc |
| Cambio | Shimano RX812 GS |
| Cadena | Shimano HG 601 |
| Rueda | Orbea wheel: Ready GR with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| Piñón | Shimano CS-M7000 11-40t 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |

| | |
|---------------------|--|
| Cubierta | Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT 700x38c |
| Pedales | <i>Op.</i> Orbea Kit (2 x 44mm brass valve + 10m x rim tape) |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |
| Guardabarros | <i>Op.</i> Orbea SKS 46S 700x45C Black |

TERRA H40

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L109 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XXS | 170 | 90 | 400 |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 172 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Terra Hydro disc, hydroformed triple butted aluminium, tapered 1-1/8" - 1,5", BB 68mm – BSC English, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x P1.5, DT internal cable routing, 27,2mm seat tube, MMS system |
| Horquilla | Orbea Terra OMP carbon disc fork, full carbon steerer, tapered 1-1/8" - 1,5", carbon dropouts Thru axle 12mm x 100m, thread M12xP1.5, MMS system |
| Plato | Shimano GRX RX600-10 30x46t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated Carbon Cup ACB Bearings |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |

| | |
|----------------------------|---|
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-RX400 |
| Freno | Shimano RX400 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano RD-RX400 |
| Desviador | Shimano GRX RX400 |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Orbea wheel: Ready GR with 12mm E-Thru hubset Shimano RS470 28H |
| Piñón | Shimano Tiagra HG-500 11-34t 10-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12xP1.5 Hollow |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12xP1.5 Hollow |

| | |
|---------------------|---|
| Cubierta | Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT 700x38c |
| Pedales | |
| <i>Op.</i> | Orbea Kit (2 x 44mm brass valve + 10m x rim tape) |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Seta RS |
| Guardabarros | |
| <i>Op.</i> | Orbea SKS 46S 700x45C Black |



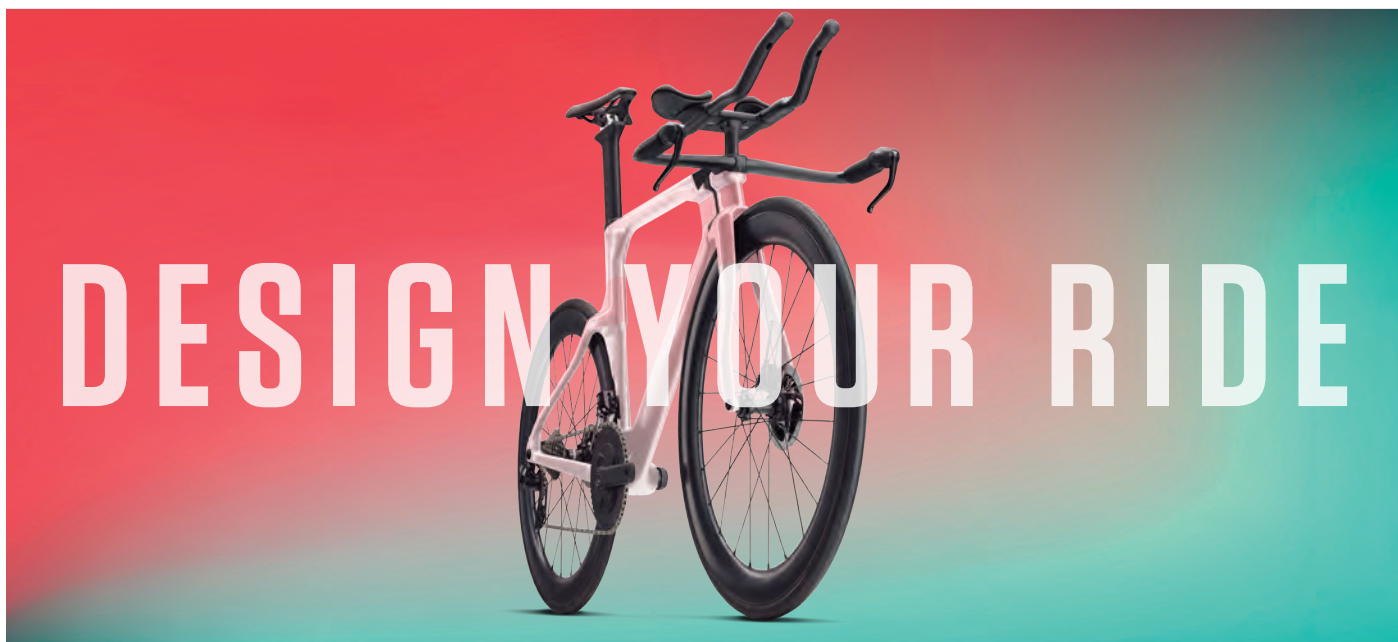


ORDU NADA VOLVERÁ A SER IGUAL

Del mismo modo que el triatlón es una competición formada por múltiples disciplinas, Ordu es el equilibrio perfecto entre aerodinámica, peso, pilotaje y ergonomía. Una vez que hayas experimentado todas las ventajas de Ordu, te será imposible volver a sentir confianza en una máquina inferior. Para quienes buscan la mayor velocidad, la mayor eficiencia y la victoria, Ordu es el futuro.

La nueva Ordu está diseñada para triatletas que buscan a una bici más rápida y ergonómica junto con una mayor integración y ligereza.

Ordu es también la mejor opción para ciclistas de carretera profesionales o de élite para competir en las contrarrelojes oficiales de la UCI. Ordu es la plataforma de carreras de triatletas profesionales de Orbea, la Fundación Euskadi y el equipo Ceratizit - WNT, entre otros.



EQUILIBRIO PERFECTO

Históricamente, tener en cuenta sólo la aerodinámica, la rigidez y el peso como factores de diseño rara vez se traduce en una mejora drástica. Realizar una gran mejora en una de estas tres áreas siempre afecta negativamente a las restantes.

La clave para fabricar la mejor bicicleta de triatlón es encontrar el mejor compromiso entre estos objetivos e identificar otros factores de rendimiento que permitan a quienes la usan aumentar su eficiencia.

AERODINÁMICA

Con el objetivo de reducir la resistencia aerodinámica, hemos empleado más de 2500 horas de cálculos analizando el conjunto formado por el cuadro, la horquilla y el manillar, así como la identificación de otras zonas críticas para este propósito.

Un análisis integrado de cada uno de los componentes -frenos, ruedas, manillares, tija, sistemas de hidratación y almacenaje- nos ha permitido reducir el drag de la bicicleta de manera conjunta.

— REDUCCIÓN TOTAL DEL DRAG: 11,5%

DIRECCIÓN, HORQUILLA Y MANILLAR: 3,6%

En la parte delantera de la bici hemos reducido el volumen del tubo de dirección con una horquilla de bisagra. El perfil de la horquilla es ahora más suave, lo cual se traduce en una menor presión del flujo de aire y una menor fricción sobre la superficie. El manillar está diseñado en línea con el tubo horizontal e incorpora una única columna o Front Post de sujeción para las manillar y extensiones.



TUBO INFERIOR Y TUBO SILLÍN: 2,9%

Hemos proyectado líneas más limpias y transiciones de un único perfil entre la dirección y el tubo inferior; y entre el tubo sillín y los tirantes.

Hemos optimizado el tubo inferior y el tubo sillín para cubiertas de 25 a 28 mm.

Hemos reducido la resistencia de los tirantes alineándolos con el flujo de aire, lo cual nos ha posibilitado disminuir el drag en la zona de la rueda trasera.

TUBO DE DIRECCIÓN Y TUBO SUPERIOR: 2,9%

Hemos optimizado la orientación de algunos de los tubos para reducir su resistencia aerodinámica.

La orientación horizontal del tubo superior nos ha permitido reducir la resistencia en un 1,1%.

La nueva angulación de la horquilla a 72° tiene como resultado una reducción adicional de un 1,8%.

TUBO INFERIOR Y EJE PEDALIER: 2,98%

Hemos diseñado esta zona de la bicicleta tomando en consideración la aerodinámica y la funcionalidad de los elementos de hidratación y almacenamiento.

El nuevo tubo diagonal reduce la resistencia en un 1,6%.

El nuevo tool box o dispositivo de almacenamiento supone una reducción adicional de un 1,3%.

PUESTO DE PILOTAJE: 2,1%

Por primera vez, hemos decidido integrar un manillar Orbea, lo cual nos ha permitido mejorar la interacción entre el cuadro y la horquilla y diseñar nuestro propio sistema Front Post para las extensiones.

MEJORA AERODINÁMICA

— 41 SEGUNDOS MÁS RÁPIDO

— 180 KM - MEDIA DE 43 KM/H



PESO

Hemos analizado las áreas en las que usamos mayor cantidad de material para aportar rigidez. Mediante el rediseño de las formas, el ajuste del proceso de laminado y el empleo de la mejor fibra de carbono disponible, hemos reducido el peso considerablemente.

- CUADRO: 1.130 g
- HORQUILLA: 440 g
- TIJA DEL SILLÍN: 180 g
- CONJUNTO MANILLAR: 246 g

El peso está adaptado al valor de rigidez que necesita cada talla, lo cual se traduce en un equilibrio óptimo entre formas y materiales.

Junto con los cálculos aerodinámicos, realizamos también mejoras estructurales para alcanzar nuestro objetivo de disponer del cuadro más ligero con un ajuste perfecto de rigidez en cada talla.

REDUCCIÓN DE PESO

- 9 S MÁS RÁPIDO
- 180KM - (DESNIVEL) 2000M



HANDLING

Uno de los aspectos más importantes a tener en cuenta a la hora de determinar la geometría de una bici es que debe ser fácil de pilotar. Ir rápido no es solo una consecuencia directa de que la bici sea muy aerodinámica, sino que requiere poder controlarla de manera sencilla y cómoda.

Hemos alargado el reach para incrementar la estabilidad, especialmente en la posición aerodinámica con tus codos en las almohadillas.

Igualmente, una horquilla de 72° de angulación ofrece un control más directo y reactivo de la horquilla.

Un eje pedalier más bajo nos proporciona una mejor distribución del peso y mayor equilibrio sobre la bicicleta.

Una bici que sea fácil de pilotar te ayudará a alcanzar y mantener altas velocidades independientemente del recorrido.

MEJORA DE PILOTAJE

- 15S MÁS RÁPIDO
- 5KM - (DESNIVEL) 300M



ERGONOMÍA

Ordu ha sido diseñada para ajustarse al rango más amplio de triatletas. Su ergonomía es fácilmente modificable gracias a sus numerosas posibilidades de ajuste y fácilmente adaptable para cualquier triatleta o carrera. Da igual que seas flexible o necesites una posición menos exigente: la Ordu se amoldará a tus necesidades.

STACK

Es posible ajustar la altura de los apoyabrazos y las extensiones gracias al sistema Front Post, que eleva todo el conjunto por medio de una sola columna. Su funcionamiento es idéntico al de un sistema de tija de sillín.

— CONJUNTO DE MANILLAR

Hemos diseñado un manillar reversible con lo que alcanzamos dos alturas diferentes para las manetas de freno. (Diferencia de 30 mm).

— FRONT POST

En los tamaños XS y SM hemos utilizado un Front Post de 150 mm, que ofrece un stack de 90 mm, mientras que en los tamaños ML y XL el Front Post es de 200 mm, con un stack máximo de 140 mm. El ajuste se realiza fácilmente a través de dos tornillos que se encuentran en la parte delantera del manillar.



REACH

Ordu tiene el rango ergonómico más amplio y los sistemas de ajuste más fáciles de usar. Con solo cuatro puntos de accionamiento, es muy fácil ajustar las partes más importantes del manillar. Esto significa que basta con aflojar unos pocos tornillos para preparar Ordu para viajar.

— APOYABRAZOS

Los apoyabrazos y las extensiones cuentan con un amplio rango de ajuste.

— PUENTE

Las dos posiciones de puente tienen un rango de ajustabilidad de 120 mm en horizontal tanto para apoyabrazos como para extensiones.

La inclinación del puente también puede ajustarse en un rango de hasta 15°.

— TIJA DE SILLÍN

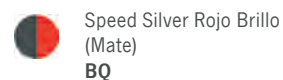
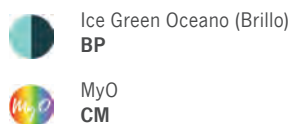
Hemos diseñado un carril en la tija para poder fijar la pieza de sujeción del sillín en tres puntos, con un rango de movimiento total de 100 mm. Esto, unido a la reversibilidad de la pieza, da como resultado el rango de posiciones de sillín más grande hasta la fecha.

Este gran rango de ajustabilidad no solo posibilita una gran precisión de posición en la bici, sino que se traduce en un mejor rendimiento.

ORDU OMX

| TALLAS | | XS | SM | ML | XL |
|-----------------|--|--|---------|---------|---------|
| CUADRO | 1.- Tubo Frontal | 59 | 96 | 96 | 149 |
| | 2.- Vaina | 405 | 405 | 405 | 405 |
| | 3.- Caída eje pedalier | 75 | 75 | 75 | 75 |
| | 4.- Distancia entre ejes | 971 | 1007 | 1007 | 1048 |
| | 5.- Ángulo del sillín | 74-78° | 74-78° | 74-78° | 74-78° |
| | 6.- Standover | 746 | 781 | 781 | 831 |
| | 7.- Eje pedalier – Eje de la rueda delantera | 578 | 613 | 613 | 654 |
| | 8.- Trail | 60 | 60 | 60 | 60 |
| MANILLAR | 9.- Ancho (C-C) | 380 | 380 | 380 | 380 |
| | 10.- Altura del manillar | Altura del manillar en posición alta | | 481 | 516 |
| | | Altura del manillar en posición baja | | 451 | 486 |
| APOYACODOS | 11.- Largo | 641 | 665 | 665 | 689 |
| | 12.- Altura del apoyacodos MAX | 605 | 640 | 690 | 740 |
| | Inserción MÍNIMA de la tija delantera | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | MÍNIMA altura del apoyacodos (sin recortar TD) | 588 | 595 | 645 | 696 |
| | Altura mínima de apoyacodos (recortando TD) | 515 | 550 | 550 | 600 |
| | 13.- Largo | Largo MÁXIMO del apoyacodos (Bridge en Posición 1) | | 481 | 505 |
| | | Largo MÍNIMO del apoyacodos (Bridge en Posición 2) | | 361 | 385 |
| | 14.- Anchura mínima y máxima (c-c) | 105-195 | 105-195 | 105-195 | 105-195 |
| | Inclinación** | 0-15° | 0-15° | 0-15° | 0-15° |
| | 15.- Altura MÁXIMA | 762 | 797 | 827 | 876 |
| SILLÍN (BRP***) | Inserción MÍNIMA de la tija de sillín | 100 | 100 | 110 | 110 |
| | Altura MÍNIMA (RECOMENDADA) | - | 724 | 754 | 775 |
| | Altura MÍNIMA (sin recortar TS) | 683 | 674 | 714 | 764 |
| | Altura MÍNIMA (recortado TS) | 589 | 624 | 624 | 675 |
| | 16.- Recorrido del retroceso de la tija del sillín | 100 | 100 | 100 | 100 |

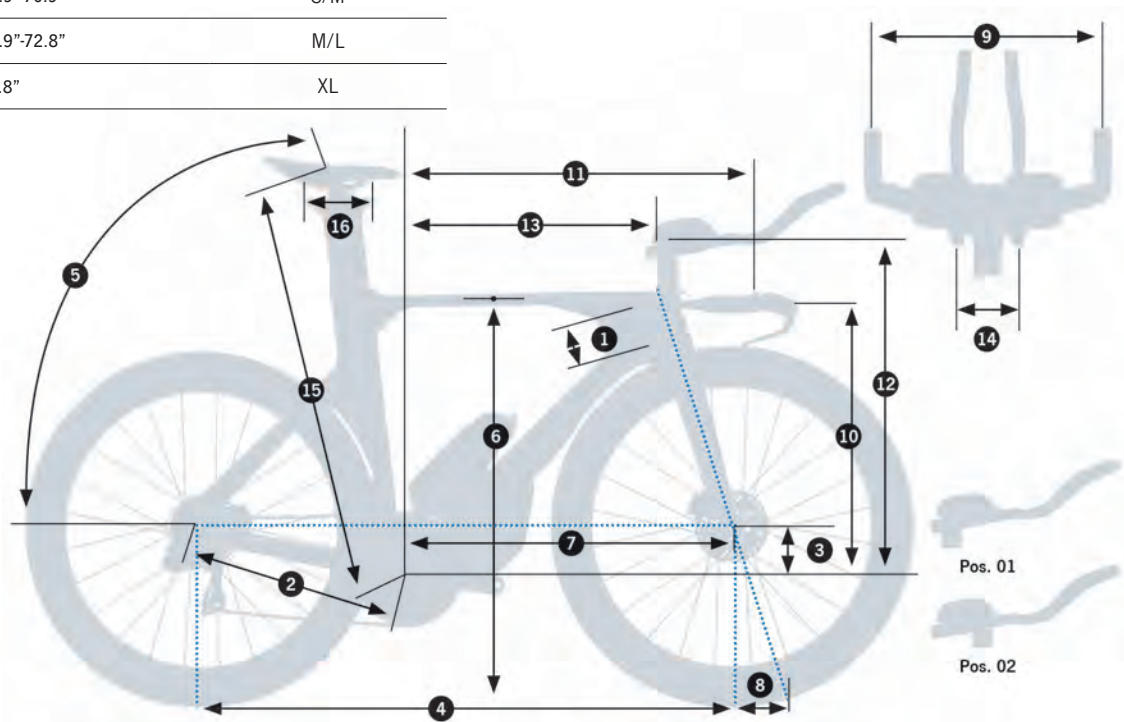
| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| <170 | 0"-68.9" | XS |
| 170-180 | 66.9"-70.9" | S/M |
| 175-185 | 68.9"-72.8" | M/L |
| >185 | 72.8" | XL |



* Considerando el tamaño del neumático 700x28C (Ø678)

**Pieza de cuña requerida. 5%/cuña

*** PUNTO DE REFERENCIA BIOMECÁNICO. ¡Atención! Los valores correspondientes a la altura del sillín son aproximados (± 5 mm), puesto que dependen de la geometría real del sillín
FP = Tija del manillar
ST = Tija del sillín



ORDU M10iLTD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L149 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | | 380 |
| S-M | 170 | | 380 |
| M-L | 170 | | 380 |
| XL | 172 | | 380 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Ordu carbon OMX Disc, monocoque construction, HS 1" - 1 1/8" mini tapered, BB 386mm, powermeter compatible, Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout, Internal Cable Routing. |
| Horquilla | Orbea Ordu OMX ICR fork 2021, full carbon, 1" head tube, Thru axle 12x100mm, thread M12x2P1, Speed release compatible dropout. UCI Legal. |
| Plato | Rotor ALDHU Round 36x52t |
| <i>Op.</i> | FSA Powerbox Carbon 34x50t FSA Powerbox Carbon 36x52t Shimano Dura-Ace 9100 36x52t Shimano Dura-Ace 9100 39x53t Shimano Dura-Ace 9100 34x50t |
| Dirección | FSA 1-1/8"-1" Integrated Aluminium Cup |



| | |
|--------------------------|---|
| Manillar | Orbea Ordu OMX |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Extensión | Vision Metron TFA Carbon Aero Clip-on JS-Bend |
| Manetas | Shimano R9180 |
| Freno | Shimano R9170 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Dura-Ace 9150 Di2 |
| Desviador | Shimano Dura-Ace 9150 Di2 |
| Cadena | Shimano HG 901 |
| Rueda | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL |
| Piñón | Shimano Dura-Ace R9100 11-28t 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |

| | |
|----------------------------|---|
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c |
| Tija sillín | Orbea Ordu OMX |
| Sillín | Fizik Argo Vento R5 |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size143 mm |
| Hidratación | Orbea Aero Bottle and Bottle cage Set |
| Almacenaje | Aero Accessory Container |

ORDU M20iLTD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L148 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | | 380 |
| S-M | 170 | | 380 |
| M-L | 170 | | 380 |
| XL | 172 | | 380 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Ordu carbon OMX Disc, monocoque construction, HS 1" - 1 1/8" mini tapered, BB 386mm, powermeter compatible, Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout, Internal Cable Routing. |
| Horquilla | Orbea Ordu OMX ICR fork 2021, full carbon, 1" head tube, Thru axle 12x100mm, thread M12x2P1, Speed release compatible dropout. UCI Legal. |
| Plato | Rotor ALDHU Round 36x52t |



| | |
|--------------------------|--|
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 36x52t Shimano Ultegra R8000 39x53t FSA Powerbox Alloy 34x50t FSA Powerbox Alloy 36x52t FSA Powerbox Carbon 34x50t FSA Powerbox Carbon 36x52t Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| Dirección | FSA 1-1/8"-1" Integrated Aluminium Cup |
| Manillar | Orbea Ordu OMX |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Extensión | Vision Metron TFA Carbon Aero Clip-on JS-Bend |
| Manetas | Shimano R9180 |
| Freno | Shimano R9170 Hydraulic Disc |

| | |
|----------------------------|---|
| Cambio | Shimano Ultegra Di2 R8050 SS |
| Desviador | Shimano Ultegra Di2 R8050 |
| Cadena | Shimano HG 701 |
| Rueda | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-28t 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c |
| Tija sillín | Orbea Ordu OMX |
| Sillín | Fizik Argo Vento R5 |
| <i>Op.</i> | Prologo Dimension T4.0 size143 mm |
| Hidratación | Orbea Aero Bottle and Bottle cage Set |
| Almacenaje | Aero Accessory Container |

ORDU M20LTD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L147 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | | 380 |
| S-M | 170 | | 380 |
| M-L | 170 | | 380 |
| XL | 172 | | 380 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Ordu carbon OMX Disc, monocoque construction, HS 1" - 1 1/8" mini tapered, BB 386mm, powermeter compatible, Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout, Internal Cable Routing. |
| Horquilla | Orbea Ordu OMX ICR fork 2021, full carbon, 1" head tube, Thru axle 12x100mm, thread M12x2P1, Speed release compatible dropout. UCI Legal. |
| Plato | Rotor VEGAST Aero 36x52t |

| | |
|--------------------------|--|
| Op. | Shimano Ultegra R8000 36x52t Shimano Ultegra R8000 39x53t FSA Powerbox Alloy 34x50t FSA Powerbox Alloy 36x52t FSA Powerbox Carbon 34x50t FSA Powerbox Carbon 36x52t Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| Dirección | FSA 1-1/8"-1" Integrated Aluminium Cup |
| Manillar | Orbea Ordu OMX |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Extensión | Vision Metron TFA Carbon Aero Clip-on JS-Bend |
| Manetas | Shimano Bar End SL-BSR1 |
| Freno | TRP T912 TT Hydraulic disc |

| | |
|----------------------------|---|
| Cambio | Shimano Ultegra R8000 SS |
| Desviador | Shimano Ultegra R8000 |
| Cadena | Shimano HG 701 |
| Rueda | Vision 55 SC Disc Carbon TLR CL |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-28t 11-Speed |
| Eje Rueda Trasero | Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x25c |
| Tija sillín | Orbea Ordu OMX |
| Sillín | Fizik Argo Vento R5 |
| Op. | Prologo Dimension T4.0 size143 mm |
| Hidratación | Orbea Aero Bottle and Bottle cage Set |
| Almacenaje | Aero Accessory Container |



RALLON ENDURALIN

Es la diferencia entre la primera bajada del día y la cuarta pasada a fuego al final de un día épico. La seguridad de sentir que tus suspensiones están perfectamente ajustadas. Es una inyección de confianza, velocidad y control, justo en esos momentos que marcan la diferencia. Enduralin es ese plus de diversión que convierte un buen día en uno memorable: el griterío del público, un estado de euforia, el sonido de los cencerros y las motosierras, el pulso que se acelera y los sentidos que se agudizan. La diferencia entre un buen rato y uno inolvidable.





MÁS RECORRIDO CON NUEVA CINEMÁTICA

Rallon da el salto con el nuevo recorrido trasero de 160mm al emplear una bieleta totalmente rediseñada. La sensibilidad de la primera parte del recorrido se ha mejorado con un mayor "leverage ratio", mientras que la progresividad se ha incrementado del 8% al 20%.

La geometría del cuadro permanece sin cambios aunque el recorrido haya aumentado, si bien al montar Rallon con una Fox 38 de 170mm el nuevo ángulo de dirección es 64.5°.



BIELETA INTERCONECTADA

El sistema de suspensión concéntrico de la nueva Rallon permite a nuestros ingenieros optimizar con total libertad e independencia la eficiencia de pedaleo, la sensibilidad para pequeños impactos, la progresividad final así como la rigidez lateral del sistema.

Un punto de giro principal elevado minimiza las interferencias de pedaleo al mismo tiempo que la colocación de tirantes y bieleta aseguran la progresividad justa para una excelente absorción de pequeños impactos, control y tracción.



GEOMETRÍA PURA DE ENDURO

Ángulo dirección lanzado

Centro gravedad ultrabajo y ajustable

Cambio de geometría rápido con un sólo tornillo

Tubo horizontal espacioso y posición pedaleo adelantada

Distancia entre ejes larga y bases cortas



MONOCASCO OMR

La tecnología Orbea Monocoque Race (OMR) añade fibras de alto módulo y de alta resistencia al laminado estándar para mejorar el equilibrio entre rigidez y peso. El moldeado con cámara hinchable en moldes con inserciones de espuma de EPS y poliuretano en las zonas del tubo de dirección y el eje del pedalier elimina las rugosidades en puntos críticos, permitiendo utilizar menos carbono sin restar resistencia.



ADVANCED DYNAMICS

Advanced Dynamics transforma modelos virtuales en máquinas reales altamente perfeccionadas: bicicletas para usuarios exigentes que son más rápidas, más divertidas de conducir y que van mucho más allá de lo ordinario.

GEO CHARTS

RALLON

| TALLAS | S/M | LG | XL |
|---------------------------|----------|----------|----------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 406 | 444 | 483 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 583 | 611 | 644 |
| 3 - Tubo frontal | 100 | 110 | 125 |
| 4 - Vaina | 435 | 435 | 435 |
| 5 - Altura eje pedalier | 346/339 | 346/339 | 346/339 |
| 6 - Caída eje pedalier | 25/32 | 25/32 | 25/32 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1187 | 1217 | 1253 |
| 8 - Ángulo frontal | 65/64,5° | 65/64,5° | 65/64,5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 76/75 | 76/75 | 76/75 |
| 10 - Altura base | 737 | 767 | 781 |
| 11 - Largo del cuadro | 430 | 455 | 485 |
| 12 - Altura del cuadro | 618 | 627 | 640 |
| 13 - Longitud horquilla | 577,1 | 577,1 | 577,1 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 160-175 | 63.0"-68.9" | S/M |
| 170-185 | 66.9"-72.8" | LG |
| 180-198 | 70.9"-78.0" | XL |



MyO
CM



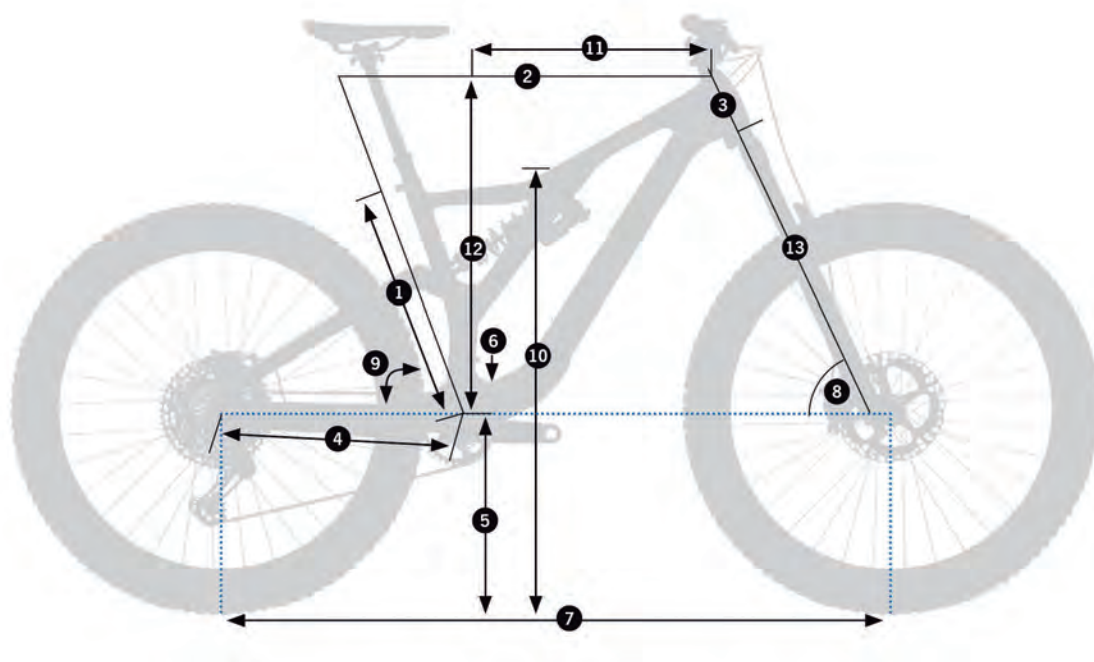
Negro (Mate) / Negro-Morado
(Brillo)
NH



Verde (Mate) / Naranja (Brillo)
NI



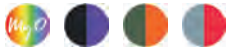
Azulgris-Bright Red (Brillo)
NK



RALLON M-LTD

Ref. L271

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S/M | 170 | 32 | 800 | 457/150 |
| LG | 170 | 32 | 800 | 505/175 |
| XL | 170 | 50 | 800 | 505/175 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Monocoque Race Carbon. Advanced Dynamics 160mm suspension technology. 29" wheels. Concentric Boost 12x148 rear axle. Pure Enduro geometry. Internal cable routing. ISCG05 |
| Amortiguador | Fox DHX2 Factory 2-Position Adjust SLS Spring Cr 230x60mm |
| <i>Op.</i> | Fox Float X2 Factory 2-Position Adjust Kashima 230x60mm |
| Horquilla | Fox 38 Float Factory 170 Grip2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano MT-800 I-Spec EV |
| Plato | Race Face Next-R 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Manillar | Race Face Next R 35 20mm Rise 800mm |
| Potencia | Race Face Turbine R 35mm interface |
| Manetas | Shimano XTR M9100 |
| Freno | Shimano XTR M9120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XTR M9100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano CN-9100 |
| Rueda | Race Face NEXT-R31 TLR 15/110mm IS |
| <i>Op.</i> | Race Face TURBINE-R30 TLR 15/110mm IS |
| Piñón | Shimano XTR M9100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| <i>Op.</i> | Fox Kabolt Boost |



| | |
|--------------------|--|
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.50" FB 60 TPI 3C Maxx Terra Exo TR |
| | Maxxis Minion DHR II 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm (Internal routing) |
| <i>Op.</i> | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm |
| Sillín | Fizik Taiga Kium rail |
| Guiacadena | OneUp Components ISCG05 Guide |

RALLON M-TEAM

Ref. L270

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S/M | 170 | 40 | 800 | 457/150 |
| LG | 170 | 40 | 800 | 505/175 |
| XL | 170 | 50 | 800 | 505/175 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Monocoque Race Carbon. Advanced Dynamics 160mm suspension technology. 29" wheels. Concentric Boost 12x148 rear axle. Pure Enduro geometry. Internal cable routing. ISCG05 |
| Amortiguador | Fox Float X2 Factory 2-Position Adjust Kashima custom tune 230x60mm |
| <i>Op.</i> | Fox DHX2 Factory 2-Position Adjust SLS Spring Cr 230x60mm |
| Horquilla | Fox 38 Float Factory 170 Grip2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | Race Face Next-R 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Manillar | Race Face Next R 35 20mm Rise 800mm |
| Potencia | Race Face Aeffect R 35mm interface |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XTR M9120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M7100 |
| Rueda | Race Face TURBINE-R30 TLR 15/110mm IS |
| <i>Op.</i> | Race Face NEXT-R31 TLR 15/110mm IS |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |



| | |
|--------------------|--|
| <i>Op.</i> | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.50" FB 60 TPI 3C Maxx Terra Exo TR |
| | Maxxis Minion DHR II 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm (Internal routing) |
| <i>Op.</i> | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm |
| Sillín | Fizik Taiga Kium rail |
| Guiacadena | OneUp Components ISCG05 Guide |

RALLON M10

Ref. L269

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S/M | 170 | 40 | 780 | 440/150 |
| LG | 170 | 40 | 780 | 480/170 |
| XL | 170 | 50 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Monocoque Race Carbon. Advanced Dynamics 160mm suspension technology. 29" wheels. Concentric Boost 12x148 rear axle. Pure Enduro geometry. Internal cable routing. ISCG05 |
| Amortiguador | Fox DPX2 Performance 3-Position Evol custom tune 230x60mm |
| <i>Op.</i> | Fox Float X2 Factory 2-Position Adjust Kashima 230x60mm Fox DHX2 Factory 2-Position Adjust SLS Spring Cr 230x60mm |
| Horquilla | Fox 38 Float Performance 170 Grip 3-Position QR15x110 |
| <i>Op.</i> | Fox 38 Float Factory 170 Grip2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | SRAM Descendant CNC Eagle Dub Boost 32t |



| | |
|----------------------------|---|
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | Race Face Aeffect 35 20mm Rise 780mm |
| <i>Op.</i> | Race Face Next R 35 Rise 800mm + Turbine R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | Race Face Aeffect R 35mm interface |
| Manetas | SRAM GX Eagle Lunar |
| Freno | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | SRAM X01 Eagle Red |
| Cadena | SRAM GX Eagle 12-Speed |
| Rueda | DT Swiss E-1900 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| <i>Op.</i> | Race Face TURBINE-R30 TLR 15/110mm IS |
| Piñón | SRAM XG-1275 Eagle 10-50t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| <i>Op.</i> | Fox Kabolt Boost |

| | |
|--------------------|--|
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.50" FB 60 TPI 3C Maxx Terra Exo TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Minion DHR II 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| <i>Op.</i> | Fizik Taiga Kium rail |
| Guiacadena | |
| <i>Op.</i> | ONE-UP ISCG05 Chainguide |

RALLON M20

Ref. L268

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S/M | 170 | 45 | 780 | 440/150 |
| LG | 170 | 45 | 780 | 480/170 |
| XL | 170 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Monocoque Race Carbon. Advanced Dynamics 160mm suspension technology. 29" wheels. Concentric Boost 12x148 rear axle. Pure Enduro geometry. Internal cable routing. ISCG05 |
| Amortiguador | Fox DPX2 Performance 3-Position Evol custom tune 230x60mm |
| <i>Op.</i> | Fox Float X2 Factory 2-Position Adjust Kashima 230x60mm Fox DHX2 Factory 2-Position Adjust SLS Spring Cr 230x60mm |
| Horquilla | Fox 38 Float Performance 170 Grip 3-Position QR15x110 |
| <i>Op.</i> | Fox 38 Float Factory 170 Grip2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | Race Face Aeffect 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |



| | |
|----------------------------|--|
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| <i>Op.</i> | Race Face Aeffect 35 Rise 780mm + Aeffect-R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7º |
| Manetas | Shimano SLX M7100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6120 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano SLX M7100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | DT Swiss E-1900 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| <i>Op.</i> | Race Face TURBINE-R30 TLR 15/110mm IS |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| <i>Op.</i> | Fox Kabolt Boost |

| | |
|--------------------|--|
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.50" FB 60 TPI 3C Maxx Terra Exo TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Minion DHR II 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| <i>Op.</i> | Fizik Taiga Kium rail |
| Guiacadena | |
| <i>Op.</i> | ONE-UP ISCG05 Chainguide |



OCCAM

¿ERES ESTE RIDER?

¿Temen tu amigos que lo que comienza como una invitación a una vuelta suave termine en una aventura para recordar?

¿Tus rutas favoritas incluyen subidas épicas y descensos que no están en ningún mapa?

¿Comienzan tus rutas cuando todavía no ha amanecido y terminan con cerveza y grandes amigos de ruta?

¿Tu bici debe hacerlo todo bien, llevarte allí donde sueñas y traerte de vuelta?

Si piensas que eres ese rider, la Occam debería ser tu bici.



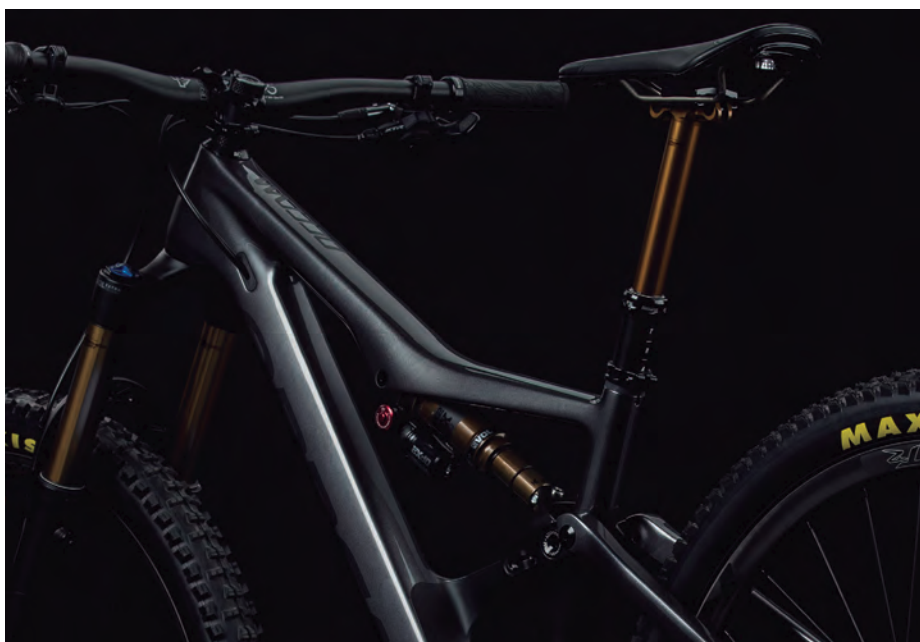
SUSPENSIÓN

RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DE 140 MM CON OPCIONES DE HORQUILLA DE 140 MM O 150 MM

Las bicis de trail modernas se utilizan en una enorme variedad de formas y terrenos.

Así, mientras que algunos ciclistas las usan para ascender miles de metros en interminables salidas, otros se divierten con ellas descendiendo y saltando en bike parks.

Por eso, Occam está disponible con una horquilla Fox 34 de 140 mm o Fox 36 de 150 mm. Para que la disfrutes como quieras.



CARBONO OMR

Los cuadros Orbea Monocoque Race (OMR) combinan exclusivamente fibras de alto módulo y de alta resistencia.

Las láminas de carbono preimpregnado se cortan con láser para minimizar los solapamientos y el exceso de materiales.

El premoldeado, que se prolonga durante horas, garantiza una compactación óptima con la mínima cantidad de carbono.

Un molde completo de EPS (poliestireno expandido) ayuda a eliminar cualquier rugosidad o imperfección.

GEOMETRÍA TRAIL

ANGULO DE DIRECCIÓN MÁS LANZADO
Excelente estabilidad

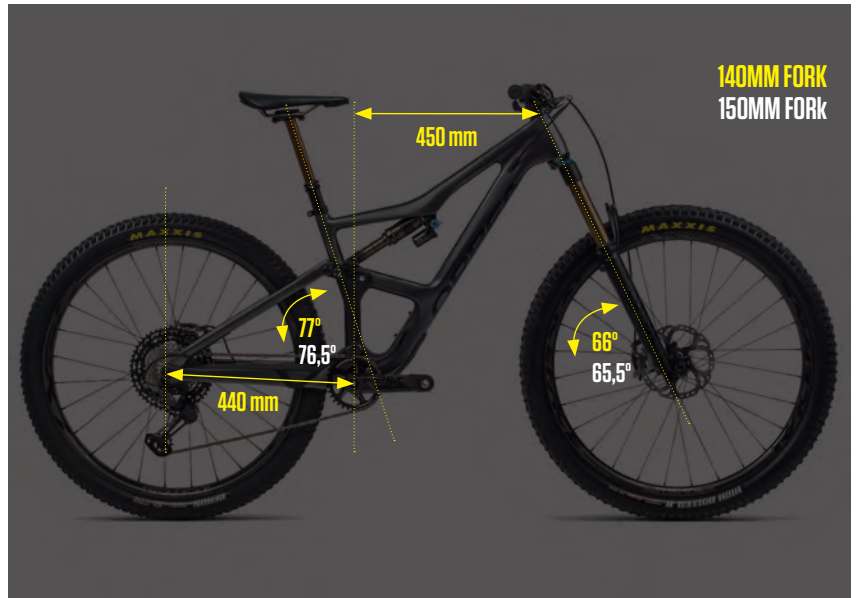
MENOR ALTURA DE PEDALIER
Trazado de curvas natural e intuitivo

TUBO HORIZONTAL MÁS LARGO
Mejora del equilibrio y la maniobrabilidad

MAYOR DISTANCIA ENTRE EJES
Estabilidad a altas velocidades

POSICIÓN DE PEDALEO ADELANTADA
Posición de pedaleo optimizada

TUBO DEL SILLÍN CORTO
Para tijas telescópicas largas



ASIMETRÍA

REFUERZO

El soporte del lado derecho refuerza y aporta rigidez a una zona sometida a fuertes tensiones.

Hemos desplazado el amortiguador de Occam hacia la izquierda del cuadro para que el soporte asimétrico siga una trayectoria más directa.

Esta línea recta que discurre casi paralela al montaje del amortiguador es la forma más eficiente de neutralizar las fuerzas de suspensión que actúan sobre el triángulo frontal.

GEO CHARTS

OCCAM OMR

| TALLAS | S | M | L | XL |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 381 | 419 | 457 | 508 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 565 | 592 | 619 | 649 |
| 3 - Tubo frontal | 95 | 105 | 120 | 140 |
| 4 - Vaina | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 5 - Altura eje pedalier | 336 | 336 | 336 | 336 |
| 6 - Caída eje pedalier | 35 140 FORK/32 150 FORK | 35 140 FORK/32 150 FORK | 35 140 FORK/32 150 FORK | 35 140 FORK/32 150 FORK |
| 7 - Distancia entre ejes | 1165 | 1194 | 1224 | 1259 |
| 8 - Ángulo frontal | 66° 140 FORK/65,5° 150 FORK | 66° 140 FORK/65,5° 150 FORK | 66° 140 FORK/65,5° 150 FORK | 66° 140 FORK/65,5° 150 FORK |
| 9 - Ángulo del sillín | 77° 140 FORK / 76,5° 150 FORK | 77° 140 FORK / 76,5° 150 FORK | 77° 140 FORK / 76,5° 150 FORK | 77° 140 FORK / 76,5° 150 FORK |
| 11 - Largo del cuadro | 425 | 450 | 474 | 500 |
| 12 - Altura del cuadro | 604 | 613 | 627 | 646 |
| 13 - Longitud horquilla | 547 | 547 | 547 | 547 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-165 | 59.1"-65.0" | S |
| 160-175 | 63.0"-68.9" | M |
| 170-185 | 66.9"-72.8" | L |
| 180-198 | 70.9"-78.0" | XL |



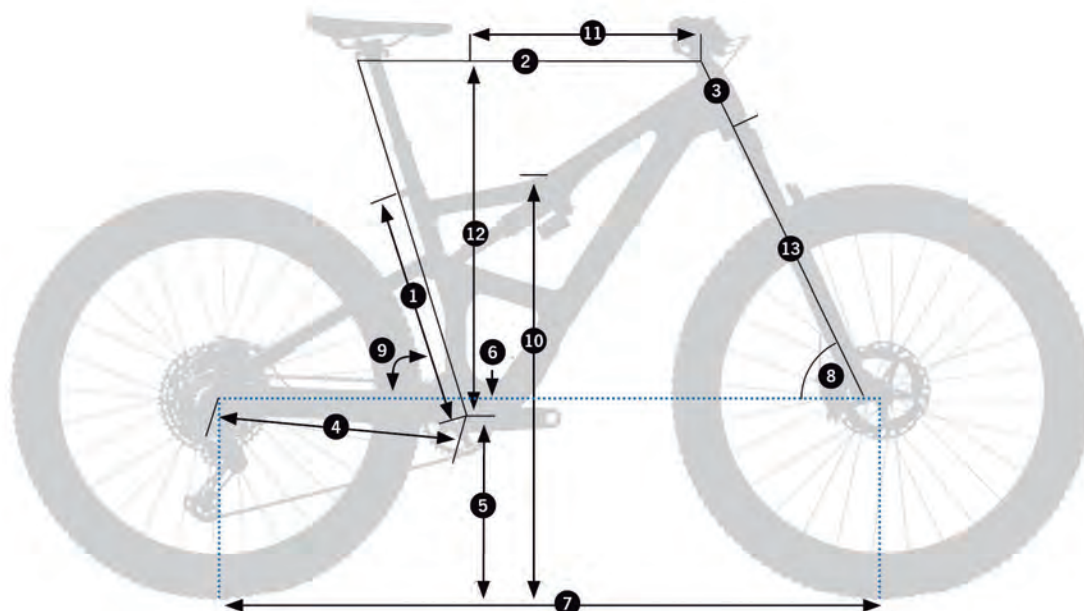
MyO
CM



Azul (Mate) / Naranja (Brillo)
NG



Antracita Glitter (Brillo) /
Negro (Mate)
NE



OCCAM M-LTD

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L265 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S | 170 | 32 | 780 | 407/125 |
| M | 170 | 32 | 780 | 457/150 |
| L | 175 | 50 | 780 | 457/150 |
| XL | 175 | 50 | 780 | 505/175 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Occam OMR 140mm travel 29" C-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima custom tune 210x50mm |
| Horquilla | Fox 36 Float Factory 150 Grip2 QR15x110 Kashima |
| Op. | Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano MT-800 I-Spec EV |
| Plato | Race Face Next-R 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | Race Face Next R 35 20mm Rise 780mm |
| Potencia | Race Face Turbine R 35mm interface |
| Manetas | Shimano XTR M9100 |
| Freno | Shimano XTR M9120 Hydraulic Disc |



| | |
|----------------------------|--|
| Cambio | Shimano XTR M9100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano CN-9100 |
| Rueda | Race Face NEXT-R31 TLR 15/110mm IS |
| Op. | Race Face TURBINE-R30 TLR 15/110mm IS |
| Piñón | Shimano XTR M9100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| Op. | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis High Roller II 2.50" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Op. | Maxxis Minion DHF 2.5" (F) / Minion DHR 2.4" (R) TLR |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm (Internal routing) |

| | |
|-------------------|---|
| Op. | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm |
| Sillín | Fizik Taiga Kium rail |
| Op. | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Ø7x9 |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

OCCAM M10

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L264 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S | 170 | 40 | 780 | 390/125 |
| M | 170 | 40 | 780 | 440/150 |
| L | 175 | 50 | 780 | 440/150 |
| XL | 175 | 50 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Occam OMR 140mm travel 29" C-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima custom tune 210x50mm |
| Horquilla | Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima |
| Op. | Fox 36 Float Factory 150 Grip2 RC2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | Shimano XT M8100 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | Race Face Next R 35 20mm Rise 780mm |
| Potencia | Race Face Aeffect R 35mm interface |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |



| | |
|----------------------------|---|
| Op. | Shimano XTR M9120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | DT Swiss XM-1650 Spline 30c TLR CL, Star Ratchet, Boost |
| Op. | Race Face TURBINE-R30 TLR 15/110mm IS |
| | Race Face NEXT-R31 TLR 15/110mm IS |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| Op. | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis High Roller II 2.50" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Op. | Maxxis Minion DHF 2.5" (F) / Minion DHR 2.4" (R) TLR |

| | |
|--------------------|---|
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| Op. | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm |
| | OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| Op. | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Ø7x9 |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

OCCAM M30-EAGLE

Ref. L263

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 170 | 45 | 780 | 390/125 |
| M | 170 | 45 | 780 | 440/150 |
| L | 175 | 55 | 780 | 440/150 |
| XL | 175 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Occam OMR 140mm travel 29" C-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance 3-Position Evol custom tune 210x50mm |
| <i>Op.</i> | Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x50mm |
| Horquilla | Fox 34 Float Performance 140 3-Position QR15x110 |
| <i>Op.</i> | Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima Fox 36 Float Factory 150 Grip2 RC2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | SRAM Descendant CNC Eagle Dub Boost 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |



| | |
|----------------------------|--|
| <i>Op.</i> | Race Face Aeffect 35 Rise 780mm + Aeffect-R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7º |
| Manetas | SRAM NX Eagle |
| Freno | Shimano M6120 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | SRAM NX Eagle |
| Cadena | SRAM NX Eagle 12-Speed |
| Rueda | DT Swiss M-1900 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | SRAM PG-1230 Eagle 11-50t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| <i>Op.</i> | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis High Roller II 2.50" FB 60 TPI Dual Exo TR |

| | |
|--------------------|--|
| <i>Op.</i> | Maxxis Minion DHF 2.5" (F) / Minion DHR 2.4" (R) TLR |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| <i>Op.</i> | Fizik Taiga Kium rail |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

OCCAM M30

Ref. L262

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 170 | 45 | 780 | 390/125 |
| M | 170 | 45 | 780 | 440/150 |
| L | 175 | 55 | 780 | 440/150 |
| XL | 175 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Occam OMR 140mm travel 29" C-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance 3-Position Evol custom tune 210x50mm |
| <i>Op.</i> | Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x50mm |
| Horquilla | Fox 34 Float Performance 140 3-Position QR15x110 |
| <i>Op.</i> | Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima Fox 36 Float Factory 150 Grip2 RC2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | Race Face Aeffect 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |



| | |
|----------------------------|--|
| <i>Op.</i> | Race Face Aeffect 35 Rise 780mm + Aeffect-R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7º |
| Manetas | Shimano SLX M7100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6120 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | DT Swiss M-1900 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| <i>Op.</i> | DT Swiss XM-1650 Spline 30c TLR CL, Star Ratchet, Boost |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| <i>Op.</i> | Fox Kabolt Boost |

| | |
|--------------------|--|
| Cubierta | Maxxis High Roller II 2.50" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Minion DHF 2.5" (F) / Minion DHR 2.4" (R) TLR |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| <i>Op.</i> | Fizik Taiga Kium rail |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

GEO CHARTS

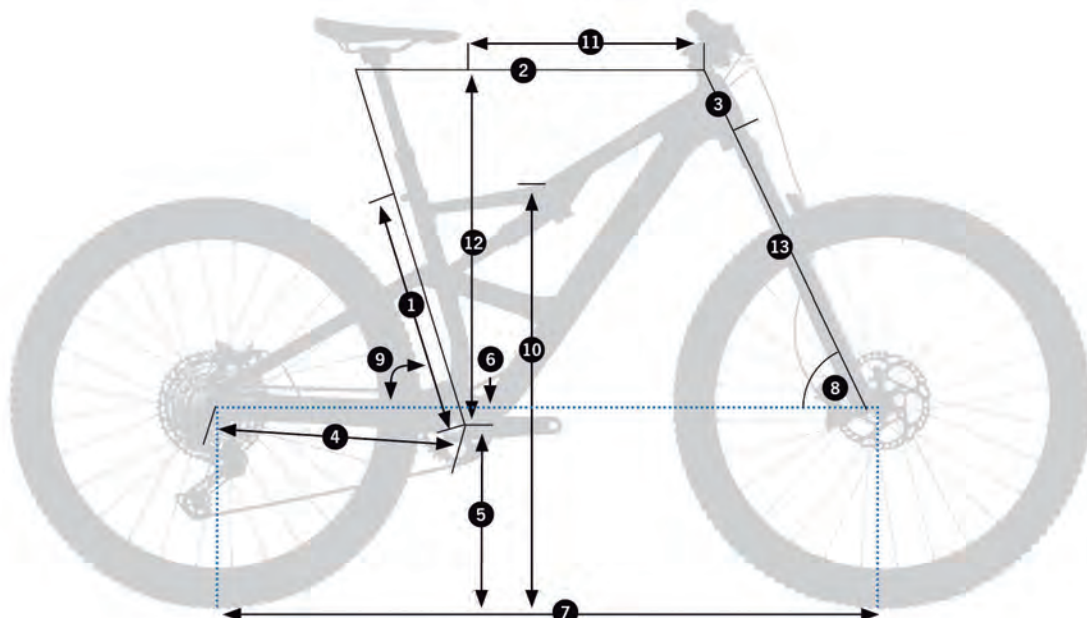
OCCAM HYDRO

| TALLAS | S | M | L | XL |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 381 | 419 | 457 | 508 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 565 | 592 | 619 | 649 |
| 3 - Tubo frontal | 95 | 105 | 120 | 140 |
| 4 - Vaina | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 5 - Altura eje pedalier | 336 | 336 | 336 | 336 |
| 6 - Caída eje pedalier | 35 140 FORK/32 150 FORK | 35 140 FORK/32 150 FORK | 35 140 FORK/32 150 FORK | 35 140 FORK/32 150 FORK |
| 7 - Distancia entre ejes | 1165 | 1194 | 1224 | 1259 |
| 8 - Ángulo frontal | 66° 140 FORK/65,5° 150 FORK | 66° 140 FORK/65,5° 150 FORK | 66° 140 FORK/65,5° 150 FORK | 66° 140 FORK/65,5° 150 FORK |
| 9 - Ángulo del sillín | 77° 140 FORK / 76,5° 150 FORK | 77° 140 FORK / 76,5° 150 FORK | 77° 140 FORK / 76,5° 150 FORK | 77° 140 FORK / 76,5° 150 FORK |
| 11 - Largo del cuadro | 425 | 450 | 474 | 500 |
| 12 - Altura del cuadro | 604 | 613 | 627 | 646 |
| 13 - Longitud horquilla | 547 | 547 | 547 | 547 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-165 | 59.1"-65.0" | S |
| 160-175 | 63.0"-68.9" | M |
| 170-185 | 66.9"-72.8" | L |
| 180-198 | 70.9"-78.0" | XL |

● Negro Metalizado (Mate-Brillo)
MY

● Salmon - Azul Indigo (Brillo)
MZ



OCCAM H10

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L259 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S | 170 | 40 | 780 | 390/125 |
| M | 170 | 40 | 780 | 440/150 |
| L | 175 | 50 | 780 | 440/150 |
| XL | 175 | 50 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Occam Hydro High Polished Triple Butted 140mm travel 29"-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance 3-Position Evol custom tune 210x50mm |
| Op. | Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x50mm |
| Horquilla | Fox 34 Float Performance 140 3-Position QR15x110 |
| Op. | Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima Fox 36 Float Factory 150 Grip2 RC2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | Shimano XT M8100 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | Race Face Aeffect 35 20mm Rise 780mm |

| | |
|----------------------------|---|
| Potencia | Race Face Aeffect R 35mm interface |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6120 Hydraulic Disc |
| Op. | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | DT Swiss M-1900 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Op. | DT Swiss XM-1650 Spline 30c TLR CL, Star Ratchet, Boost |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| Op. | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis High Roller II 2.50" FB 60 TPI Dual Exo TR |

| | |
|--------------------|--|
| Op. | Maxxis Minion DHF 2.5" (F) / Minion DHR 2.4" (R) TLR |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| Op. | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| Op. | Fizik Taiga Kium rail |



OCCAM H20-EAGLE

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L258 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S | 170 | 45 | 780 | 390/125 |
| M | 170 | 45 | 780 | 440/150 |
| L | 175 | 55 | 780 | 440/150 |
| XL | 175 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Occam Hydro High Polished Triple Butted 140mm travel 29"-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance 3-Position Evol custom tune 210x50mm |
| Op. | Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x50mm |
| Horquilla | Fox 34 Float Performance 140 3-Position QR15x110 |
| Op. | Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima Fox 36 Float Factory 150 Grip2 RC2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | SRAM Descendant CNC Eagle Dub Boost 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |

| | |
|-----------------|---|
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| Op. | Race Face Aeffect 35 Rise 780mm + Aeffect-R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7º |
| Manetas | SRAM NX Eagle |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| Op. | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc Shimano M6120 Hydraulic Disc |
| Cambio | SRAM NX Eagle |
| Cadena | SRAM NX Eagle 12-Speed |
| Rueda | Race Face AR 30c Tubeless Ready |
| Op. | DT Swiss M1900 Spline 30c CL TL 15/110mm |
| Piñón | SRAM PG-1230 Eagle 11-50t 12-Speed |

| | |
|----------------------------|---|
| Eje Rueda Delantero | |
| Op. | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis High Roller II 2.50" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Op. | Maxxis Minion DHF 2.5" (F) / Minion DHR 2.4" (R) TLR |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| Op. | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| Op. | Fizik Taiga Kium rail |



OCCAM H20

Ref. L257

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 170 | 45 | 780 | 390/125 |
| M | 170 | 45 | 780 | 440/150 |
| L | 175 | 55 | 780 | 440/150 |
| XL | 175 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Occam Hydro High Polished Triple Butted 140mm travel 29"-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance 3-Position Evol custom tune 210x50mm <i>Op.</i> Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x50mm |
| Horquilla | Fox 34 Float Performance 140 3-Position QR15x110 <i>Op.</i> Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima Fox 36 Float Factory 150 Grip2 RC2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | Race Face Aeffect 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |



| | |
|-----------------|--|
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm <i>Op.</i> Race Face Aeffect 35 Rise 780mm + Aeffect-R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7º |
| Manetas | Shimano SLX M7100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc <i>Op.</i> Shimano XT M8120 Hydraulic Disc Shimano M6120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | Race Face AR 30c Tubeless Ready <i>Op.</i> DT Swiss M1900 Spline 30c CL TL 15/110mm |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |

| | |
|----------------------------|--|
| Eje Rueda Delantero | <i>Op.</i> Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis High Roller II 2.50" FB 60 TPI Dual Exo TR <i>Op.</i> Maxxis Minion DHF 2.5" (F) / Minion DHR 2.4" (R) TLR |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm <i>Op.</i> OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail <i>Op.</i> Fizik Taiga Kium rail |

OCCAM H30

Ref. L256

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 170 | 45 | 780 | 390/125 |
| M | 170 | 45 | 780 | 440/150 |
| L | 175 | 55 | 780 | 440/150 |
| XL | 175 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|---------------------|---|
| Cuadro | Orbea Occam Hydro High Polished Triple Butted 140mm travel 29"-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance 3-Position Evol custom tune 210x50mm <i>Op.</i> Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x50mm |
| Horquilla | Marzocchi Bomber Z2 140 QR15x110 <i>Op.</i> Fox 34 Float Performance 140 3-Position QR15x110 |
| Plato | OC1 Alloy forged Boost 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm <i>Op.</i> Race Face Aeffect 35 Rise 780mm + Aeffect-R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7º |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |



| | |
|----------------------------|--|
| Freno | Shimano MT201 Hydraulic Disc <i>Op.</i> Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M6100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X12 |
| Rueda | Orbea OC1 29c Tubeless Ready <i>Op.</i> Race Face AR 30c Tubeless Ready |
| Piñón | Sun Race 11-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | <i>Op.</i> Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis High Roller II 2.50" FB 60 TPI Dual Exo TR <i>Op.</i> Maxxis Minion DHF 2.5" (F) / Minion DHR 2.4" (R) TLR |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |

| | |
|--------------------|--|
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm <i>Op.</i> OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Selle Royal 2043 HRN <i>Op.</i> Fizik Taiga S-alloy rail |



LAUFY UNA PUERTA A LA DIVERSIÓN

Laufey es nuestra bicicleta más versátil y dinámica. En lugar de hablar de un solo tipo de usuario, te la presentamos como una máquina creadora de diversión perfecta para cualquier amante del MTB. Laufey es una bici de trail que busca nuevos terrenos. Es la primera o la última bici, para el primerizo o para el experto. Bajo un precio competitivo y alcanzable se esconde una bici que puede ser parte de la colección más exclusiva. Laufey es la puerta a la diversión.



RUEDA 29"

CAPACIDAD Y VELOCIDAD MÁXIMA

Para travesías largas y rápidas en terrenos variados con gran versatilidad, las ruedas de 29" son la elección perfecta para la Laufey.

Los neumáticos anchos (de 2,6") ofrecen una mayor superficie de contacto, lo que significa mayor adherencia. Al aumentar la cantidad de puntos de amarre con el suelo en cada momento, mejora el control de frenada y la tracción en curvas.

GEOMETRÍA TRAIL

ANGULO DE DIRECCIÓN MÁS LANZADO

Excelente estabilidad

MENOR ALTURA DE PEDALIER

Trazado de curvas natural e intuitivo

TUBO HORIZONTAL MÁS LARGO

Mejora del equilibrio y la maniobrabilidad

MAYOR DISTANCIA ENTRE EJES

Estabilidad a altas velocidades

POSICIÓN DE PEDALEO ADELANTADA

Posición de pedaleo optimizada

TUBO DEL SILLÍN CORTO

Para tijas telescópicas largas





HIDROFORMADO

Trabajamos con la forma y el grosor de las paredes de nuestros tubos de aluminio para aumentar la robustez y la resistencia a torsiones no deseadas. Para ahorrar peso, muchos de los tubos se ensamblan en la sección media, lejos de la tensión de las uniones y las soldaduras.

El uso de tecnologías de aluminio tan avanzadas como nuestra producción en carbono garantiza que nuestras bicicletas de aluminio no tengan rival.

FIABILIDAD

La Laufey está diseñada para la acción. Su ligero cuadro ofrece la durabilidad añadida que requiere una bicicleta que se enfrentará a los terrenos más exigentes. Los tubos, ensamblados e hidroformados, garantizan la corpulencia de la bici allí donde se necesita.

FORJADO EN FRÍO

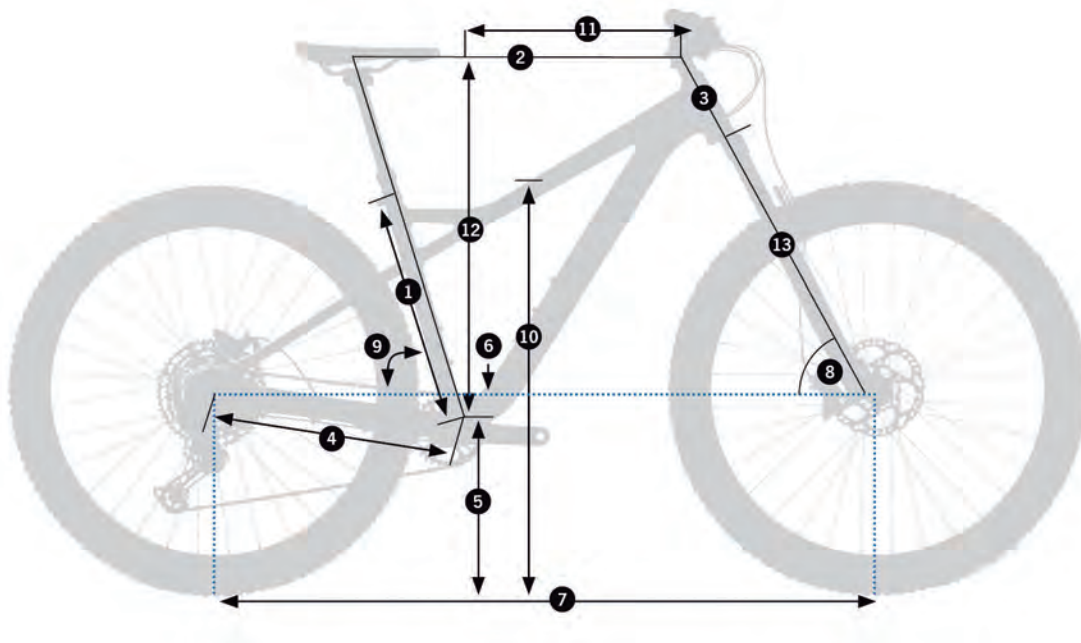
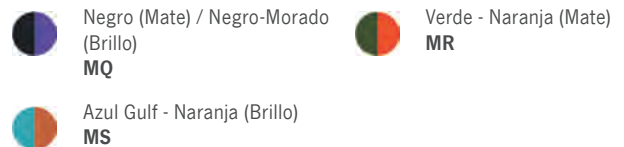
Para conseguir el máximo espacio para la cubierta y ofrecer una gran rigidez, creamos un forjado en frío patentado para las vainas, cuyo acabado se realiza posteriormente mediante control numérico siguiendo especificaciones exactas. Esta tecnología no es nueva, pero sí costosa, y pensamos que la Laufey requería una solución excelente.

GEO CHARTS

LAUFEY

| TALLAS | S | M | L | XL |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 381 | 432 | 470 | 521 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 578 | 606 | 632 | 662 |
| 3 - Tubo frontal | 95 | 100 | 110 | 130 |
| 4 - Vaina | 435 | 435 | 435 | 435 |
| 5 - Altura eje pedalier | 313,5 | 313,5 | 313,5 | 313,5 |
| 6 - Caída eje pedalier | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1146 | 1174 | 1202 | 1235 |
| 8 - Ángulo frontal | 65,5° | 65,5° | 65,5° | 65,5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 75° | 75° | 75° | 75° |
| 10 - Altura base | 678 | 714 | 726 | 763 |
| 11 - Largo del cuadro | 409 | 435 | 459 | 484 |
| 12 - Altura del cuadro | 632 | 636 | 645 | 664 |
| 13 - Longitud horquilla | 547 | 547 | 547 | 547 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-165 | 59.1"-65.0" | S |
| 160-175 | 63.0"-68.9" | M |
| 170-185 | 66.9"-72.8" | L |
| 180-198 | 70.9"-78.0" | XL |



LAUFEY H-LTD

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L253 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S | 170 | 40 | 780 | 390/125 |
| M | 170 | 40 | 780 | 440/150 |
| L | 170 | 40 | 780 | 440/150 |
| XL | 170 | 50 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Laufey Hydro Triple Butted 29" Boost 12x148 ISCG 05 |
| Horquilla | Fox 34 Float Performance 140 3-Position QR15x110 |
| Op. | Fox 36 Float Factory 150 Grip2 RC2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | Race Face Aeffect 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | Race Face Aeffect 35 20mm Rise 780mm |
| Op. | Race Face Next R 35 Rise 800mm + Turbine R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | Race Face Aeffect R 35mm interface |
| Manetas | Shimano SLX M7100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6120 Hydraulic Disc |



| | |
|----------------------------|---|
| Op. | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M7100 |
| Rueda | Race Face AR 30c Tubeless Ready |
| Op. | DT Swiss M1900 Spline 30c CL TL 15/110mm |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| Op. | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Forekaster 2.60" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| | Maxxis Rekon 2.60" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |

| | |
|-------------------|---|
| Op. | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x475,1/175mm |
| | OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| Op. | Fizik Taiga Kium rail |
| Guiacadena | |
| Op. | ONE-UP ISCG05 Chainguide |

LAUFEY H10

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L252 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S | 170 | 45 | 780 | 390/125 |
| M | 170 | 45 | 780 | 440/150 |
| L | 170 | 45 | 780 | 440/150 |
| XL | 170 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Laufey Hydro Triple Butted 29" Boost 12x148 ISCG 05 |
| Horquilla | Marzocchi Bomber Z2 140 QR15x110 |
| Op. | Fox 34 Float Performance 140 3-Position QR15x110 |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | Shimano MT511 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| Op. | Race Face Aeffect 35 Rise 780mm + Aeffect-R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc |



| | |
|----------------------------|---|
| Op. | Shimano M6120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano SLX M7100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | Orbea OC1 29c Tubeless Ready |
| Op. | Race Face AR 30c Tubeless Ready |
| Piñón | Sun Race 11-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| Op. | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Forekaster 2.60" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| | Maxxis Rekon 2.60" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Op. | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Selle Royal 2043 HRN |
| Op. | Fizik Taiga S-alloy rail |
| Guiacadena | |
| Op. | ONE-UP ISCG05 Chainguide |

LAUFHEY H30

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L251 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S | 170 | 45 | 780 | 390/125 |
| M | 170 | 45 | 780 | 440/150 |
| L | 170 | 45 | 780 | 440/150 |
| XL | 170 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Laufey Hydro Triple Butted 29" Boost 12x148 ISCG 05 |
| Horquilla | RockShox Recon RL Crown adjust Q15X110 Boost Solo Air 140mm |
| <i>Op.</i> | Marzocchi Bomber Z2 140 QR15x110 |
| Plato | OC1 Alloy forged Boost 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| <i>Op.</i> | Race Face Aeffect 35 Rise 780mm + Aeffect-R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M5100 |
| Freno | Shimano MT201 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5100 SGS Shadow Plus |

| | |
|--------------------|---|
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | Orbea OC1 29c Tubeless Ready |
| Piñón | Sun Race 11-51t 11-Speed |
| Cubierta | Maxxis Forekaster 2.60" FB 60 TPI Dual Exo TR Maxxis Rekon 2.60" FB 60 TPI Dual Exo TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel OC2 Dropper 31.6mm 170mm travel |
| Sillín | Selle Royal 2043 HRN |
| <i>Op.</i> | Fizik Taiga S-alloy rail |
| Guiacadena | |
| <i>Op.</i> | ONE-UP ISCG05 Chainguide |





OIZ APUNTA A LO MÁS ALTO

La Oiz sabe bien lo que cuesta llegar a la cima, quedar entre los primeros clasificados y subirse al podio. No necesitamos crear una raza para ello; dos campeonatos del mundo demuestran que Oiz es todo un pura sangre. Oiz y el auténtico cross-country son sinónimos; su presencia en la Copa del Mundo no tiene discusión. Es la máquina más ligera, rígida y eficiente disponible, tanto si deseas competir como si deseas llevar tus salidas al nivel más alto. Oiz tiene lo que necesitas para lograrlo. No existe mejor arma para apuntar a lo más alto.



CARBONO MONOCASCO

Utilizamos la tecnología de construcción en carbono más avanzada del mercado para dar a nuestros cuadros la máxima sofisticación: un proceso complejo y laborioso cuyos resultados apreciarás sobre el terreno.

LIGEREZA

El perfeccionamiento de los laminados y la menor cantidad de piezas en el cuadro reducen el peso. Además, una compactación óptima del carbono permite utilizar menos materiales.

RIGIDEZ

Estructuras de carbono uniformes y sencillas optimizadas para resistir la flexión y proporcionar la máxima rigidez sin añadir peso.

CALIDAD DE CONDUCCIÓN

La continuidad de las fibras en las intersecciones y sus contornos da como resultado unas estructuras depuradas que proporcionan el equilibrio perfecto entre comodidad y rigidez.

FIABILIDAD

La eliminación de superficies de unión aumenta la resistencia. La garantía de por vida te asegura que tu Orbea te acompañará durante mucho tiempo.

100% CARBONO

Diseñar un cuadro utilizando carbono en la mayor medida posible no solo ahorra peso, sino que también contribuye a hacer que cada Orbea sea más sofisticada y elegante.

FIBERLINK

En nuestra incansable búsqueda de mayor rigidez y depuración de líneas, hemos desarrollado la bieleta Fiberlink. Proporciona un equilibrio óptimo entre ligereza y firmeza y se integra a la perfección en las formas y el tubo de sillín de Oiz.



MATERIALES

OMX

El nuevo cuadro OMX es más ligero, un poco más rígido y más ágil gracias a sus vainas 5 mm más cortas. Si lo que quieres es vivir la experiencia de competición XC definitiva, el OMX es tu cuadro.

OMR

Para aquellos ciclistas que buscan estabilidad y más de comodidad en salidas largas o maratones de XC, el cuadro OMR es sin duda la mejor opción.

ALUMINIO HODROFOMADO

Trabajamos en la forma y el grosor de las paredes de nuestros tubos de aluminio para aumentar su solidez y resistencia a torsiones no deseadas. Para ahorrar peso, muchos de los tubos se ensamblan en la sección media, lejos de la tensión de las uniones y soldaduras. El uso de tecnologías tan avanzadas como las que aplicamos a nuestra producción en carbono garantiza un rendimiento inigualable en nuestras bicicletas de aluminio.



INTEGRACIÓN

FLAT MOUNT

El perfil reducido de nuestro sistema de montaje de frenos te ofrece la integración con las pinzas más limpia, rígida y ligera del mercado.

ICR

El guiado del cableado interno está concebido para garantizar el mejor trazado de los cables, sin roces ni choques, y está optimizado para sistemas de cambios tanto mecánicos como electrónicos.

CHAIN SECURITY

Incluso cuando el desviador está perfectamente ajustado, la cadena puede salirse al rodar por terrenos irregulares o cambiar una rueda. Gracias al mecanismo de seguridad Chain Security, podrás estar tranquilo sabiendo que la cadena no acabará enrollada en la caja del pedalier.

CONJUNTO DE MANILLAR OC

La familia XC de Orbea ofrece ahora un aspecto totalmente renovado gracias al exclusivo conjunto OC de dirección espaciador y potencia. El sistema incluye un soporte para ciclocomputador opcional compatible con todas las principales marcas que utilizan adaptadores estándar. La integración entre los componentes del sistema OC es un detalle que complementa el acabado de alta gama de nuestras bicis de XC modernas.



SQUIDLOCK

Un bloqueo remoto de tres posiciones compacto, ligero y funcional al que además le puedes añadir el pulsador para accionar tu tija telescópica.

INSIDE LINE

Esta tecnología es pura competición; la línea más corta y eficiente entre el bloqueo y el mando. El exclusivo control del bloqueo de la suspensión trasera es completamente invisible lo cual lo pone a salvo del barro y te permite alcanzar tus bidones sin obstáculos. Sus controles accesibles y fáciles de usar hacen de este el amortiguador más suave y atractivo del mercado. Puede que se trate de pequeños detalles pero cuando tu bici está totalmente optimizada, personalizada y equipada, la obsesión por ellos cobra verdadero sentido.

DOS BIDONES

Una de las características más sencillas de la nueva Oiz ha sido una de las más difíciles de lograr: que los cuadros M, L y XL puedan equiparse en todos los casos con dos portabidones dentro del triángulo delantero. El espacio adicional generado por el cableado interno te permite tener más agua a mano en lugar de llevarla en el bolsillo o en la mochila.



SUSPENSIONES XC

ADVANCED DYNAMICS

Advanced Dynamics transforma modelos virtuales en máquinas reales altamente perfeccionadas: bicicletas para usuarios exigentes que son más rápidas, más divertidas de conducir y que van mucho más allá de lo ordinario.

RECOPIACIÓN DE DATOS

Nuestra extensa «biblioteca» de suspensiones se actualiza con los nuevos diseños y datos que nos proporcionan nuestros socios: información técnica detallada que va mucho más allá de simples descripciones de marketing sobre un nuevo amortiguador o curva de resorte.

DISEÑO

Con nuestro software Advanced Dynamics optimizamos la geometría, la conexión y los puntos de pivote para obtener las características de suspensión que buscamos dependiendo del uso y la aplicación de cada bici.

PROTOTIPOS

Cuando comenzamos a testar nuestros prototipos sobre las pistas, trabajamos en hasta el más mínimo detalle en lugar de cruzar los dedos y esperar que la bici dice obtenga el rendimiento que esperábamos de ella. Aun así, haber cumplido ya el 90% de los objetivos nos acerca más a la perfección.

RENDIMIENTO XC

La suspensión de una cross country es distinta de la de una bici de trail. Los ciclistas de competición buscan un amortiguador que pase desapercibido hasta que se necesita y que no les haga malgastar energía cuando el sendero pica hacia arriba. Ahora bien, encontrar el equilibrio entre eficiencia y control no es tarea fácil. Aunque estos suelen inflar el amortiguador trasero hasta alcanzar un prehundimiento (o sag) mínimo que les aporte un buen apoyo al ejercer fuerza, siguen necesitando un diseño que absorba los impactos en terrenos irregulares y les permita aprovechar todo el recorrido de suspensión cuando hace falta. Las suspensiones Oiz XC de 100 mm y Oiz TR de 120 mm —que en ambos casos han sido modeladas con el software Advanced Dynamics— consiguen ambos objetivos.

UFO

Con esta innovación eliminamos la necesidad de colocar un pivote cerca del eje trasero y obtenemos una bicicleta más ligera y sencilla que requiere menos mantenimiento. Los modelos que incorporan este diseño UFO presentan una mayor rigidez lateral que lleva su precisión y aceleración hasta niveles nunca vistos en bicis de doble suspensión.

El secreto está en la forma y los materiales. Cuando se trabaja adecuadamente, el carbono puede flexar millones de ciclos. Hemos colocado las fibras y configurado los tirantes para que flexen sin deformarse hasta un punto crítico. Esta tecnología, que se utiliza desde hace mucho en los Fórmula 1, proporciona un equilibrio inigualable entre peso y rigidez.

DOS RECORRIDOS

¿Qué podría molar más que la bici de XC con suspensión de 100 mm más eficiente, elegante y sofisticada del mundo? La misma bici pero con una suspensión de 120 mm. Al ofrecer dos recorridos de suspensión posibles en una misma longitud de amortiguador, Oiz está disponible en dos configuraciones: la de los 100 mm de recorrido de la vigente campeona del mundo y la de los 120 mm de una “comesenderos” como la TR. La versión TR emplea una horquilla de 120 mm e incorpora algún que otro cambio para alojar ruedas más grandes y una especificación ligeramente más dura. Pero no te confundas: la hermana mayor no tiene nada que envidiarle a la pequeña a la hora de afrontar cualquier subida.



GEOMETRÍA

GEOMETRÍA WORLD CUP DE ORBEA

La Geometría World Cup de Oiz es fruto de años diseñando bicis de XC al máximo nivel. La posición es energética, confortable y rápida. A diferencia de la geometría trail, que sacrifica exactitud a cambio de resistencia, la geometría XC es precisa e intuitiva para proporcionar la máxima transferencia de potencia. Los ángulos y las dimensiones han sido cuidadosamente seleccionados de entre toda una gama de tamaños para aumentar la potencia mejorando la eficiencia.

- ÁNGULO FRONTAL - 68 °
- POSICIÓN DE PEDALEO - 74,5 °
- ALCANCE - 435 mm (MEDIO)

OIZ OMX - VAINA DE 430 MM

Vainas extra cortas para una aceleración explosiva, más maniobrabilidad y mayor tracción en rampas pronunciadas.

OIZ OMR - VAINA DE 435 MM

Diseñada pensando en la estabilidad a altas velocidades, la fiabilidad al maniobrar y la comodidad: una máquina perfecta para maratones y competiciones de XC rápidas.

GEO CHARTS

OIZ OMX

| TALLAS | S-XC | M-XC | L-XC | XL-XC | S-TR | M-TR | L-TR | XL-TR |
|---------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 405 | 432 | 470 | 520 | 405 | 432 | 470 | 520 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 564 | 593 | 617 | 641 | 567 | 596 | 619 | 643 |
| 3 - Tubo frontal | 90 | 95 | 105 | 120 | 90 | 95 | 105 | 120 |
| 4 - Vaina | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 |
| 5 - Altura eje pedalier | 327 | 327 | 327 | 327 | 334 | 334 | 334 | 334 |
| 6 - Caída eje pedalier | 47 | 47 | 47 | 47 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1089 | 1119 | 1143 | 1168 | 1096 | 1126 | 1150 | 1176 |
| 8 - Ángulo frontal | 69° | 69° | 69° | 69° | 68° | 68° | 68° | 68° |
| 9 - Ángulo del sillín | 75° | 75° | 75° | 75° | 74° | 74° | 74° | 74° |
| 10 - Altura base | 717 | 732 | 742 | 749 | 724 | 739 | 749 | 756 |
| 11 - Largo del cuadro | 407 | 435 | 456 | 476 | 397 | 425 | 446 | 466 |
| 12 - Altura del cuadro | 586 | 591 | 600 | 614 | 593 | 598 | 608 | 622 |
| 13 - Longitud horquilla | 504 | 504 | 504 | 504 | 524 | 524 | 524 | 524 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-170 | 61.1"-66.9" | S |
| 165-180 | 65.0"-70.9" | M |
| 178-190 | 70.1"-74.8" | L |
| 185-198 | 72.8"-78.0" | XL |



MyO
CM



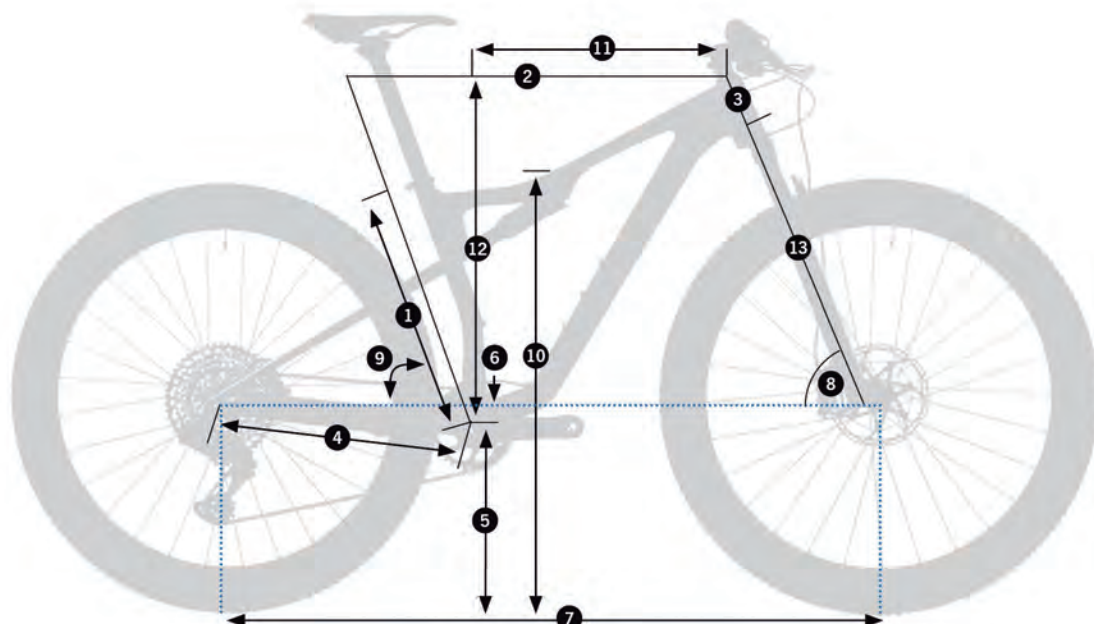
Carbono Azul - Dorado (Brillo)
LH



Rosa - Mármol (Brillo)
LG



Antracita Glitter (Mate) -
Coral (Brillo)
LI



OIZ M-LTD

Ref. L248

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 170 | 60 | 760 | 407/125 |
| M | 175 | 75 | 760 | 407/125 |
| L | 175 | 75 | 760 | 407/125 |
| XL | 175 | 90 | 760 | 407/125 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Carbon OMX, Fiberlink, Boost, PF BB, UFO2, I-line shock |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Factory 100mm Remote Push-Unlock Evol Kashima custom tune190x40mm |
| Horquilla | Fox 32 Float SC Factory 100 FIT4 Remote-Adj Push-Unlock QR15x110 Kashima |
| <i>Op.</i> | TR 120mm, Fox Factory Kashima SC34 + DPS 190x45 (Fork+Shock) |
| Bloqueo remoto | OC Squidlock 3-position |
| Plato | SRAM XX1 Eagle Dub Grey Boost 34t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | FSA K-Force Flat 760mm Di2 compatible |
| Potencia | OC3 31.8mm interface -8° |
| Manetas | SRAM XX1 Eagle AXS |



| | |
|----------------------------|--|
| Freno | SRAM Ultimate Carbon Stealth-a-majig Black Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XTR M9100 Hydraulic Disc |
| Cambio | SRAM XX1 Eagle AXS |
| Cadena | SRAM XX1 Eagle 12-Speed rainbow |
| Rueda | DT Swiss XRC-1200 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | SRAM XX1 XG-1299 Eagle 10-50t 12-Speed Rainbow |
| Eje Rueda Delantero | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Rekon Race 2.35" 120 TPI Exo TLR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Dissector 2.40" 3CMax Exo+(F) / Rekon 2.40" Dual Exo |
| Tija sillín | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm (Internal routing) |

| | |
|-------------------|---|
| <i>Op.</i> | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost Fill Carbon Ceramic Rail Ø7 x 9 mm |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |
| Batería | SRAM Powerpack |

OIZ M-TEAM

Ref. L247

| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
|-------|-------|----------|----------|
| S | 170 | 60 | 760 |
| M | 175 | 75 | 760 |
| L | 175 | 75 | 760 |
| XL | 175 | 90 | 760 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Carbon OMX, Fiberlink, Boost, PF BB, UFO2, I-line shock |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Factory 100mm Remote Push-Unlock Evol Kashima custom tune190x40mm |
| Horquilla | Fox 32 Float SC Factory 100 FIT4 Remote-Adj Push-Unlock QR15x110 Kashima |
| <i>Op.</i> | TR 120mm, Fox Factory Kashima SC34 + DPS 190x45 (Fork+Shock) |
| Bloqueo remoto | OC Squidlock 3-position |
| Plato | Shimano XTR M9100 34t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC3 Carbon Flat 31.8mm 760mm |
| Potencia | OC3 31.8mm interface -8° |
| Manetas | Shimano XTR M9100 |



| | |
|----------------------------|---|
| Freno | Shimano XTR M9100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XTR M9100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano CN-9100 |
| Rueda | DT Swiss XRC-1501 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| <i>Op.</i> | DT Swiss XRC-1200 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | Shimano XTR M9100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| <i>Op.</i> | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Rekon Race 2.35" 120 TPI Exo TLR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Dissector 2.40" 3CMax Exo+(F) / Rekon 2.40" Dual Exo |
| Tija sillín | OC2 Carbon 31.6 Offset 0 |

| | |
|-------------------|---|
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm |
| <i>Op.</i> | Selle Italia SLR Boost Fill Carbon Ceramic Rail Ø7 x 9 mm |
| | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

OIZ M-PRO TR

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L246 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S | 170 | 60 | 760 | 390/125 |
| M | 175 | 75 | 760 | 390/125 |
| L | 175 | 75 | 760 | 390/125 |
| XL | 175 | 90 | 760 | 390/125 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Carbon OMX, Fiberlink, Boost, PF BB, UFO2, I-line shock |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Factory 120mm Remote Push-Unlock Evol Kashima custom tune190x45mm |
| Horquilla | Fox 34 Float SC Factory 120 FIT4 Remote-Adj Push-Unlock QR15x110 |
| Bloqueo remoto | OC Squidlock 3-position |
| Plato | Race Face Next-SL 34t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC3 Carbon Flat 31.8mm 760mm |
| Potencia | OC3 31.8mm interface -8° |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | <i>Shimano XTR M9100 Hydraulic Disc</i> |

| | |
|----------------------------|--|
| Cambio | Shimano XTR M9100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M8100 |
| Rueda | DT Swiss XR-1650 Spline 25c TLR CL, Star Ratchet, Boost |
| <i>Op.</i> | <i>DT Swiss XRC-1501 Spline 30c TLR 15/110mm CL</i> |
| Piñón | Shimano CS-M8100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| <i>Op.</i> | <i>Fox Kabolt Boost</i> |
| Cubierta | Maxxis Forekaster 2.35" FB 120 TPI Dual Exo |
| <i>Op.</i> | <i>Maxxis Dissector 2.40" 3CMax Exo+(F) / Rekon 2.40" Dual Exo</i> |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |

| | |
|-------------------|--|
| <i>Op.</i> | <i>OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel</i> |
| | <i>Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm</i> |
| | <i>Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm</i> |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm |
| <i>Op.</i> | <i>Selle Italia SLR Boost Fill Carbon Ceramic Rail Ø7 x 9 mm</i> |
| | <i>Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow</i> |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |



OIZ M-PRO

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L245 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 60 | 760 |
| M | 175 | 75 | 760 |
| L | 175 | 75 | 760 |
| XL | 175 | 90 | 760 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Carbon OMX, Fiberlink, Boost, PF BB, UFO2, I-line shock |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Factory 100mm Remote Push-Unlock Evol Kashima custom tune190x40mm |
| Horquilla | Fox 32 Float SC Factory 100 FIT4 Remote-Adj Push-Unlock QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | OC Squidlock 3-position |
| Plato | Race Face Next-SL 34t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC3 Carbon Flat 31.8mm 760mm |
| Potencia | OC3 31.8mm interface -8° |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | <i>Shimano XTR M9100 Hydraulic Disc</i> |

| | |
|----------------------------|--|
| Cambio | Shimano XTR M9100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M8100 |
| Rueda | DT Swiss XR-1650 Spline 25c TLR CL, Star Ratchet, Boost |
| <i>Op.</i> | <i>DT Swiss XRC-1501 Spline 30c TLR 15/110mm CL</i> |
| Piñón | Shimano CS-M8100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| <i>Op.</i> | <i>Fox Kabolt Boost</i> |
| Cubierta | Maxxis Rekon Race 2.35" 120 TPI Exo TLR |
| <i>Op.</i> | <i>Maxxis Dissector 2.40" 3CMax Exo+(F) / Rekon 2.40" Dual Exo</i> |
| Tija sillín | OC2 Carbon 31.6 Offset 0 |

| | |
|-------------------|--|
| <i>Op.</i> | <i>OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel</i> |
| | <i>OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel</i> |
| | <i>Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm</i> |
| | <i>Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm</i> |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm |
| <i>Op.</i> | <i>Selle Italia SLR Boost Fill Carbon Ceramic Rail Ø7 x 9 mm</i> |
| | <i>Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow</i> |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |




GEO CHARTS

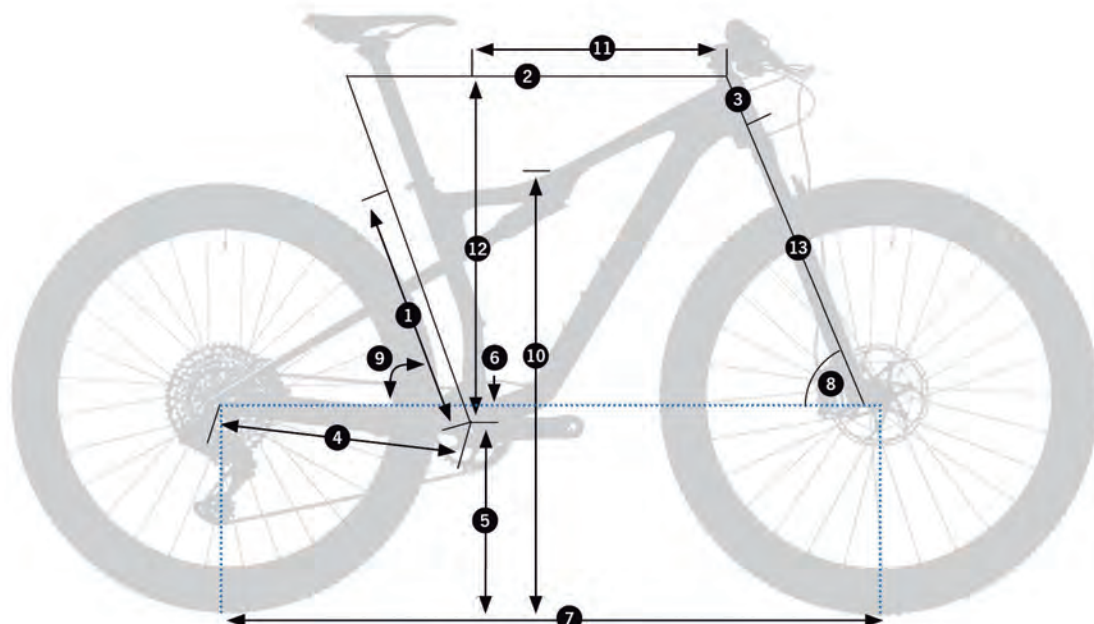
OIZ OMR

| TALLAS | S-XC | M-XC | L-XC | XL-XC | S-TR | M-TR | L-TR | XL-TR |
|---------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 405 | 432 | 470 | 520 | 405 | 432 | 470 | 520 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 564 | 593 | 617 | 641 | 567 | 596 | 610 | 643 |
| 3 - Tubo frontal | 90 | 95 | 105 | 120 | 90 | 95 | 105 | 120 |
| 4 - Vaina | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 |
| 5 - Altura eje pedalier | 327 | 327 | 327 | 327 | 334 | 334 | 334 | 334 |
| 6 - Caída eje pedalier | 47 | 47 | 47 | 47 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1094 | 1123 | 1148 | 1173 | 1101 | 1131 | 1155 | 1181 |
| 8 - Ángulo frontal | 69° | 69° | 69° | 69° | 68° | 68° | 68° | 68° |
| 9 - Ángulo del sillín | 75° | 75° | 75° | 75° | 74° | 74° | 74° | 74° |
| 10 - Altura base | 717 | 732 | 742 | 749 | 724 | 739 | 749 | 756 |
| 11 - Largo del cuadro | 407 | 435 | 456 | 476 | 387 | 425 | 446 | 466 |
| 12 - Altura del cuadro | 586 | 591 | 600 | 614 | 593 | 598 | 608 | 622 |
| 13 - Longitud horquilla | 504 | 504 | 504 | 504 | 524 | 524 | 524 | 524 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-170 | 61.1"-66.9" | S |
| 165-180 | 65.0"-70.9" | M |
| 178-190 | 70.1"-74.8" | L |
| 185-198 | 72.8"-78.0" | XL |

 Antra Glitter - Negro (Brillo)
LD
 Verde Liqueu (Brillo-Mate) - Negro (Mate)
LF

 Coral - Negro (Brillo)
LE



OIZ M10

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L242 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 60 | 760 |
| M | 175 | 75 | 760 |
| L | 175 | 75 | 760 |
| XL | 175 | 90 | 760 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Carbon OMR AlloyLink Boost PF Taper UFO2 I-Line |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Factory 100mm Remote Push-Unlock Evol Kashima custom tune190x40mm |
| Horquilla | Fox 32 Float SC Factory 100 FIT4 Remote-Adj Push-Unlock QR15x110 Kashima |
| <i>Op.</i> | TR 120mm, Fox Factory Kashima SC34 + DPS 190x45 (Fork+Shock) |
| Bloqueo remoto | OC Squidlock 3-position |
| Plato | Shimano XT M8100 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC3 Carbon Flat 31.8mm 760mm |
| Potencia | OC3 31.8mm interface -8° |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |



| | |
|--------------------|---|
| Freno | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M7100 |
| Rueda | DT Swiss XR-1650 Spline 25c TLR CL, Star Ratchet, Boost |
| <i>Op.</i> | DT Swiss XRC-1501 Spline 30c TLR+Maxxis Rekon 2.35" Exo TLR |
| Piñón | Shimano CS-M8100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 120 TPI 3C Exo TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Dissector 2.40" 3CMax Exo+(F) / Rekon 2.40" Dual Exo |
| Tija sillín | OC2 forge head 31.6 Offset 0 |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |

| | |
|-------------------|---|
| <i>Op.</i> | Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm |
| | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

OIZ M10 TR

| | | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------------|
| Ref. | L243 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S | 170 | 60 | 760 | 390/125 |
| M | 175 | 75 | 760 | 390/125 |
| L | 175 | 75 | 760 | 390/125 |
| XL | 175 | 90 | 760 | 390/125 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Carbon OMR AlloyLink Boost PF Taper UFO2 I-Line |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Factory 120mm Remote Push-Unlock Evol Kashima custom tune190x45mm |
| Horquilla | Fox 34 Float SC Factory 120 FIT4 Remote-Adj Push-Unlock QR15x110 |
| Bloqueo remoto | OC Squidlock 3-position |
| Plato | Shimano XT M8100 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC3 Carbon Flat 31.8mm 760mm |
| Potencia | OC3 31.8mm interface -8° |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |



| | |
|--------------------|---|
| Cadena | Shimano M7100 |
| Rueda | DT Swiss XR-1650 Spline 25c TLR CL, Star Ratchet, Boost |
| <i>Op.</i> | DT Swiss XRC-1501 Spline 30c TLR+Maxxis Rekon 2.35" Exo TLR |
| Piñón | Shimano CS-M8100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 120 TPI 3C Exo TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Dissector 2.40" 3CMax Exo+(F) / Rekon 2.40" Dual Exo |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| <i>Op.</i> | Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm |
| | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |

| | |
|-------------------|---------------------|
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |
|-------------------|---------------------|

OIZ M20 TR

Ref. L241

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 170 | 60 | 740 | 390/125 |
| M | 175 | 70 | 740 | 390/125 |
| L | 175 | 70 | 740 | 390/125 |
| XL | 175 | 90 | 740 | 390/125 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Carbon OMR AlloyLink Boost PF Taper UFO2 I-Line |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Performance 120mm Remote Push-Unlock Evol custom tune190x45mm |
| Horquilla | Fox 34 Float SC Performance 120 Grip Remote Push-Unlock QR15x110 |
| Bloqueo remoto | OC Squidlock 3-position |
| Plato | SRAM GX Carbon Eagle Dub Lunar Boost 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| <i>Op.</i> | OC3 Carbon Flat 760mm & OC3 31.8mm interface -8° (Bar+Stem) |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |



| | |
|--------------------|---|
| Manetas | SRAM GX Eagle Lunar |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| Cambio | SRAM GX Eagle Lunar |
| Cadena | SRAM GX Eagle 12-Speed |
| Rueda | DT Swiss X-1900 Spline 25c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | SRAM XG-1275 Eagle 10-50t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Forekaster 2.35" FB 120 TPI Dual Exo |
| <i>Op.</i> | Maxxis Dissector 2.40" 3CMax Exo+(F) / Rekon 2.40" Dual Exo |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |

Op. Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm

Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow

Guiacadena Orbea OC chainguide

OIZ M30

Ref. L240

| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
|-------|-------|----------|----------|
| S | 170 | 60 | 740 |
| M | 175 | 70 | 740 |
| L | 175 | 70 | 740 |
| XL | 175 | 90 | 740 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Carbon OMR AlloyLink Boost PF Taper UFO2 I-Line |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Performance 100mm Remote Push-Unlock Evol custom tune190x40mm |
| Horquilla | Fox 32 Float SC Performance 100 Remote Push-Unlock QR15x110 |
| <i>Op.</i> | TR 120mm, Fox Performance SC34 + DPS 190x45 (Fork+Shock) |
| Bloqueo remoto | OC Squidlock 3-position |
| Plato | Shimano MT611 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| <i>Op.</i> | OC3 Carbon Flat 760mm & OC3 31.8mm interface -8° (Bar+Stem) |



| | |
|--------------------|---|
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | DT Swiss X-1900 Spline 25c TLR 15/110mm CL |
| <i>Op.</i> | DT Swiss XR-1650 Spline 25c TLR CL, Star Ratchet, Boost |
| | DT Swiss XRC-1501 Spline 30c TLR+Maxxis Rekon 2.35" Exo TLR |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 120 TPI 3C Exo TR |
| Tija sillín | OC2 forge head 31.6 Offset 0 |

Op. OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel

OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel

Sillín Fizik Taiga S-alloy rail

Op. Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm

Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow

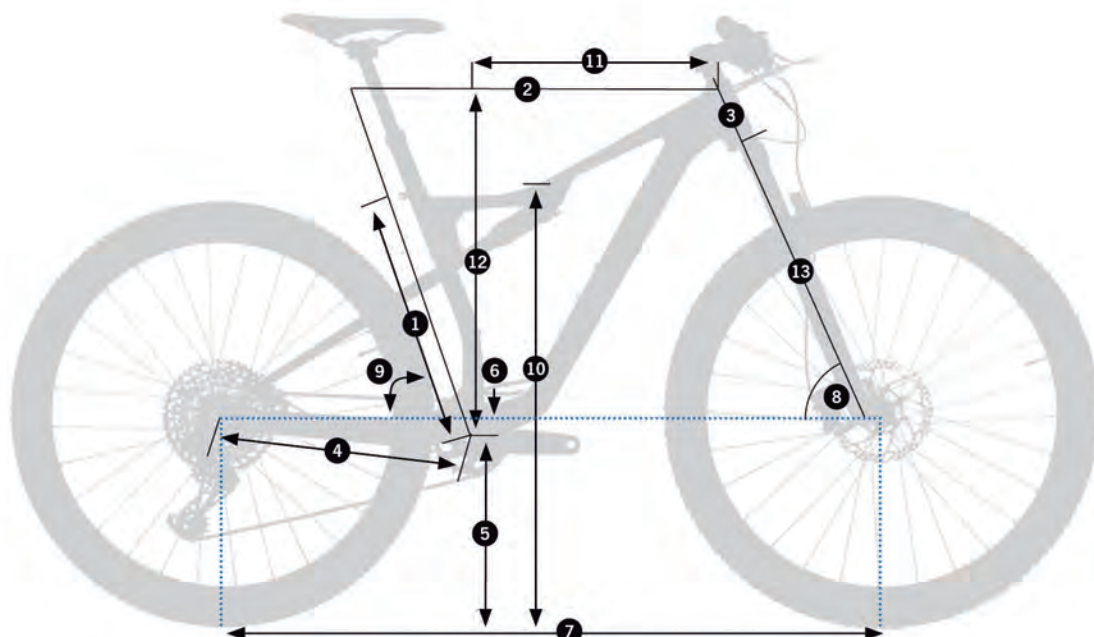
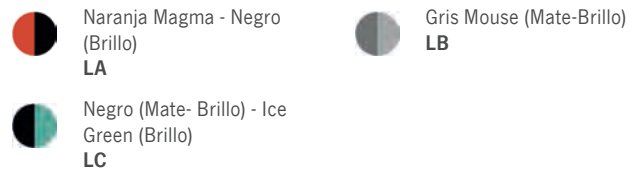
Guiacadena Orbea OC chainguide

GEO CHARTS

OIZ HYDRO

| TALLAS | S-TR | M-TR | L-TR | XL-TR | S-XC | M-XC | L-XC | XL-XC |
|---------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 405 | 432 | 470 | 520 | 405 | 432 | 470 | 520 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 567 | 596 | 610 | 643 | 564 | 593 | 617 | 641 |
| 3 - Tubo frontal | 90 | 95 | 105 | 120 | 90 | 95 | 105 | 120 |
| 4 - Vaina | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 |
| 5 - Altura eje pedalier | 334 | 334 | 334 | 334 | 327 | 327 | 327 | 327 |
| 6 - Caída eje pedalier | 40 | 40 | 40 | 40 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1101 | 1131 | 1155 | 1181 | 1094 | 1123 | 1148 | 1173 |
| 8 - Ángulo frontal | 68° | 68° | 68° | 68° | 69° | 69° | 69° | 69° |
| 9 - Ángulo del sillín | 74° | 74° | 74° | 74° | 75° | 75° | 75° | 75° |
| 10 - Altura base | 724 | 739 | 749 | 756 | 722 | 732 | 742 | 749 |
| 11 - Largo del cuadro | 387 | 425 | 446 | 466 | 407 | 435 | 456 | 476 |
| 12 - Altura del cuadro | 593 | 598 | 608 | 622 | 586 | 591 | 600 | 614 |
| 13 - Longitud horquilla | 524 | 524 | 524 | 524 | 504 | 504 | 504 | 504 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-170 | 61.1"-66.9" | S |
| 165-180 | 65.0"-70.9" | M |
| 178-190 | 70.1"-74.8" | L |
| 185-198 | 72.8"-78.0" | XL |



OIZ H10 TR

Ref. L237

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 170 | 60 | 740 | 390/125 |
| M | 175 | 70 | 740 | 390/125 |
| L | 175 | 70 | 740 | 390/125 |
| XL | 175 | 90 | 740 | 390/125 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Hydro High Polished, Alloy link, Boost, PF BB, UFO2, I-Line shock |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Performance 120mm Remote Push-Unlock Evol custom tune190x45mm |
| Horquilla | Fox 34 Float SC Performance 120 Grip Remote Push-Unlock QR15x110 |
| Bloqueo remoto | OC Squidlock 3-position |
| Plato | Shimano XT M8100 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |

| | |
|--------------------|---|
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | Race Face AR 30c Tubeless Ready |
| <i>Op.</i> | DT Swiss X 1900 Spline 25c CL TL 15/110mm |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Forekaster 2.35" FB 120 TPI Dual Exo |
| <i>Op.</i> | Maxxis Rekon Race 2.35" 120 TPI Exo TLR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| <i>Op.</i> | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |



OIZ H20

Ref. L236

| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
|-------|-------|----------|----------|
| S | 170 | 60 | 740 |
| M | 175 | 70 | 740 |
| L | 175 | 70 | 740 |
| XL | 175 | 90 | 740 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Hydro High Polished, Alloy link, Boost, PF BB, UFO2, I-Line shock |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Performance 120mm Remote Push-Unlock Evol custom tune190x45mm |
| Horquilla | Fox 34 Float SC Performance 120 Grip Remote Push-Unlock QR15x110 |
| <i>Op.</i> | XC 100mm, Fox Performance SC32 + DPS 190x40 (Fork+Shock) |
| Bloqueo remoto | OC Squidlock 3-position |
| <i>Op.</i> | OC Squidlock 3-position |
| Plato | Shimano MT611 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |

| | |
|--------------------|--|
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | Orbea OC1 25c Tubeless Ready |
| <i>Op.</i> | DT Swiss X 1900 Spline 25c CL TL 15/110mm |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 120 TPI 3C Exo TR |
| Tija sillín | OC2 forge head 31.6 Offset 0 |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |
| Sillín | Selle Royal Seta Sport |

| | |
|-------------------|---|
| <i>Op.</i> | Fizik Taiga S-alloy rail Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |



OIZ H30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L235 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 60 | 740 |
| M | 175 | 70 | 740 |
| L | 175 | 70 | 740 |
| XL | 175 | 90 | 740 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Oiz Hydro High Polished, Alloy link, Boost, PF BB, UF02, I-Line shock |
| Amortiguador | Fox i-line DPS Performance 120mm Remote Push-Unlock Evol custom tune190x45mm |
| Horquilla | Fox 32 Float Rhythm 120 Remote Push-Unlock QR15x110 |
| Bloqueo remoto | |
| <i>Op.</i> | OC Squidlock 3-position |
| Plato | Shimano MT511 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc |

| | |
|--------------------|--|
| Cambio | Shimano Deore M6100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | Orbea OC1 25c Tubeless Ready |
| <i>Op.</i> | DT Swiss X 1900 Spline 25c CL TL 15/110mm +Maxxis TLR Tires |
| Piñón | Shimano CS-M6100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual |
| <i>Op.</i> | Maxxis Ardent Race 2.2" (F) / Ikon 2.2" (R) TLR |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6mm 150mm travel OC2 Dropper 31.6mm 125mm travel |
| Sillín | Selle Royal Seta Sport |

| | |
|-------------------|---|
| <i>Op.</i> | Fizik Taiga S-alloy rail |
| | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |





ALMA TAKE IT TOO FAR

El margen de mejora se esconde en cualquier lugar y la obsesión es parte del juego. ¿Cuánto de lejos es Demasiado Lejos? En la medida en la que hemos tenido objetivos, espíritu competitivo y creativo, nos hemos esforzado en ganar. Una vez que saboreas el triunfo, ser el mejor se convierte en una obsesión. Lo sientes en tu corazón, pulmones y piernas; puedes percibirlo en nuestras bicis. Solamente sudando hasta el más mínimo detalle y superando los límites de lo posible puedes alcanzar los objetivos definitivos.



CARBONO MONOCASCO

Utilizamos la tecnología de construcción en carbono más avanzada del mercado para dar a nuestros cuadros la máxima sofisticación: un proceso complejo y laborioso cuyos resultados apreciarás sobre el terreno.

LIGEREZA

El perfeccionamiento de los laminados y la menor cantidad de piezas en el cuadro reducen el peso. Además, una compactación óptima del carbono permite utilizar menos materiales.

RIGIDEZ

Estructuras de carbono uniformes y sencillas optimizadas para resistir la flexión y proporcionar la máxima rigidez sin añadir peso.

CALIDAD DE CONDUCCIÓN

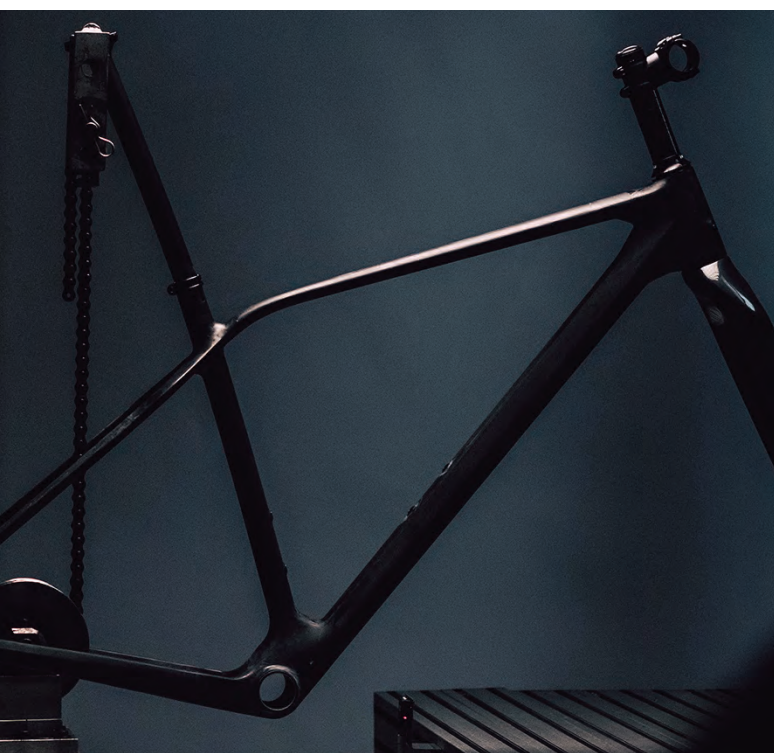
La continuidad de las fibras en las intersecciones y sus contornos da como resultado unas estructuras depuradas que proporcionan el equilibrio perfecto entre comodidad y rigidez.

FIABILIDAD

La eliminación de superficies de unión aumenta la resistencia. La garantía de por vida te asegura que tu Orbea te acompañará durante mucho tiempo.

100% CARBONO

Diseñar un cuadro utilizando carbono en la mayor medida posible no solo ahorra peso, sino que también contribuye a hacer que cada Orbea sea más sofisticada y elegante.



ESTRUCTURA DINÁMICA

RIGIDEZ

La mitad inferior del cuadro soporta la inmensa mayoría de las cargas de torsión y laterales. Por ello, hemos diseñado el tubo de dirección, el tubo horizontal y las vainas para que resistan estas cargas y transmitan potencia a la rueda trasera. No hay ninguna duda: una alta resistencia a la flexión en la parte inferior del cuadro se traduce directamente en más vatios en la rueda y en una sensación de transferencia inmediata de la potencia.

COMODIDAD

Es fundamental estudiar el comportamiento del cuadro bajo el peso del corredor con el fin de ajustar el modo en que las vibraciones se transmiten a lo largo de la estructura superior del cuadro. La nueva Alma incorpora tirantes más finos y secciones y diámetros transversales reducidos para proporcionar al tubo del sillín el soporte justo y nada más. El tubo horizontal es robusto en su unión con el tubo de dirección para aportar rigidez lateral al cuadro, pero va estrechándose inmediatamente después para eliminar material innecesario. Gracias a los patrones flexibles que el laminado del carbono crea de forma natural y al uso de una cantidad mínima de material en el tubo horizontal y los tirantes, hemos obtenido una conducción dinámica y suave que transmite la impresión de ir flotando sobre la tierra. Se trata de una sensación sutil, pero perfectamente perceptible y verificable que, al final de una dura carrera, puede marcar tras la diferencia entre el podio y el top 10.



HORQUILLA SPIRIT

La horquilla Spirit es compatible con prácticamente cualquier bici rígida con dirección cónica y puede personalizarse con el programa MyO... Elige entre decenas de colores y centenares de combinaciones posibles para confeccionar la bici perfecta.

- 500 G, COMPONENTES INCLUIDOS
- CABLEADO DE FRENOS EXTERNO O ÍNTEGRAMENTE INTERNO QUE OFRECE UN ASPECTO MÁS MINIMALISTA Y FACILITA EL CAMBIO DE HORQUILLAS
- FRENOS POST MOUNT DE 160 MM
- EXCLUSIVOS PROTECTORES DE CAUCHO EN LOS EXTREMOS
- COMPATIBLE CON BOOST (15 x 110 MM)
- LA ALTURA DE EJE A CORONA DE 501 MM QUE REPLICA EL COMPORTAMIENTO DE UNA SUSPENSIÓN CON UN PRE HUNDIMIENTO (O SAG) DEL 20%.

MATERIALES

OMX

Los cuadros Orbea Monocoque X (OMX) combinan exclusivamente fibras de alto módulo y alta resistencia. Las láminas de carbono prepreg se cortan con láser para minimizar los solapamientos y el exceso de materiales. El premoldeado, que se prolonga durante horas, garantiza una compactación óptima con mínima cantidad de carbono. Para este proceso, se utiliza un molde completo de EPS e inserciones en látex que eliminan cualquier rugosidad o imperfección.

—830g (Talla M)

OMR

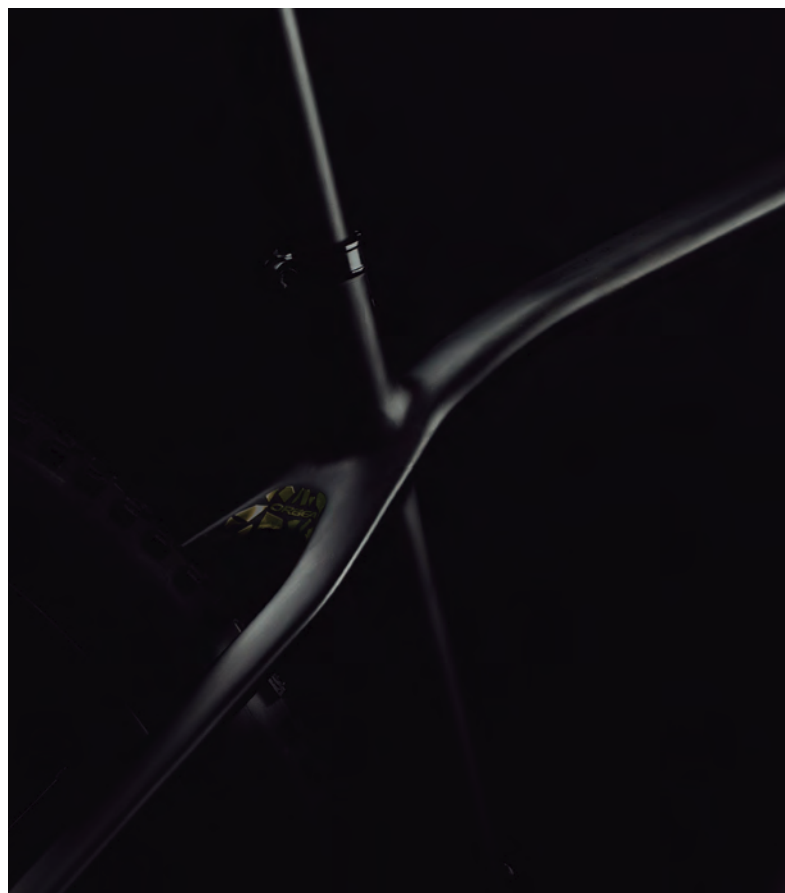
La tecnología Orbea Monocoque Race (OMR) añade fibras de alto módulo y de alta resistencia al laminado estándar para mejorar el equilibrio entre rigidez y peso. El moldeo con cámara hinchable en moldes con inserciones de espuma de EPS y poliuretano en las zonas del tubo de dirección y el eje del pedalier elimina las rugosidades en puntos críticos, permitiendo utilizar menos carbono sin restar resistencia.

—1100g (Talla M)

ALUMINIO HIDROFORMADO

Trabajamos en la forma y el grosor de las paredes de nuestros tubos de aluminio para aumentar su solidez y resistencia a torsiones no deseadas. Para ahorrar peso, muchos de los tubos se ensamblan en la sección media, lejos de la tensión de las uniones y soldaduras. El uso de tecnologías tan avanzadas como las que aplicamos a nuestra producción en carbono garantiza un rendimiento inigualable en nuestras bicicletas de aluminio.

—1650g (Talla M)



INTEGRACIÓN

ICR

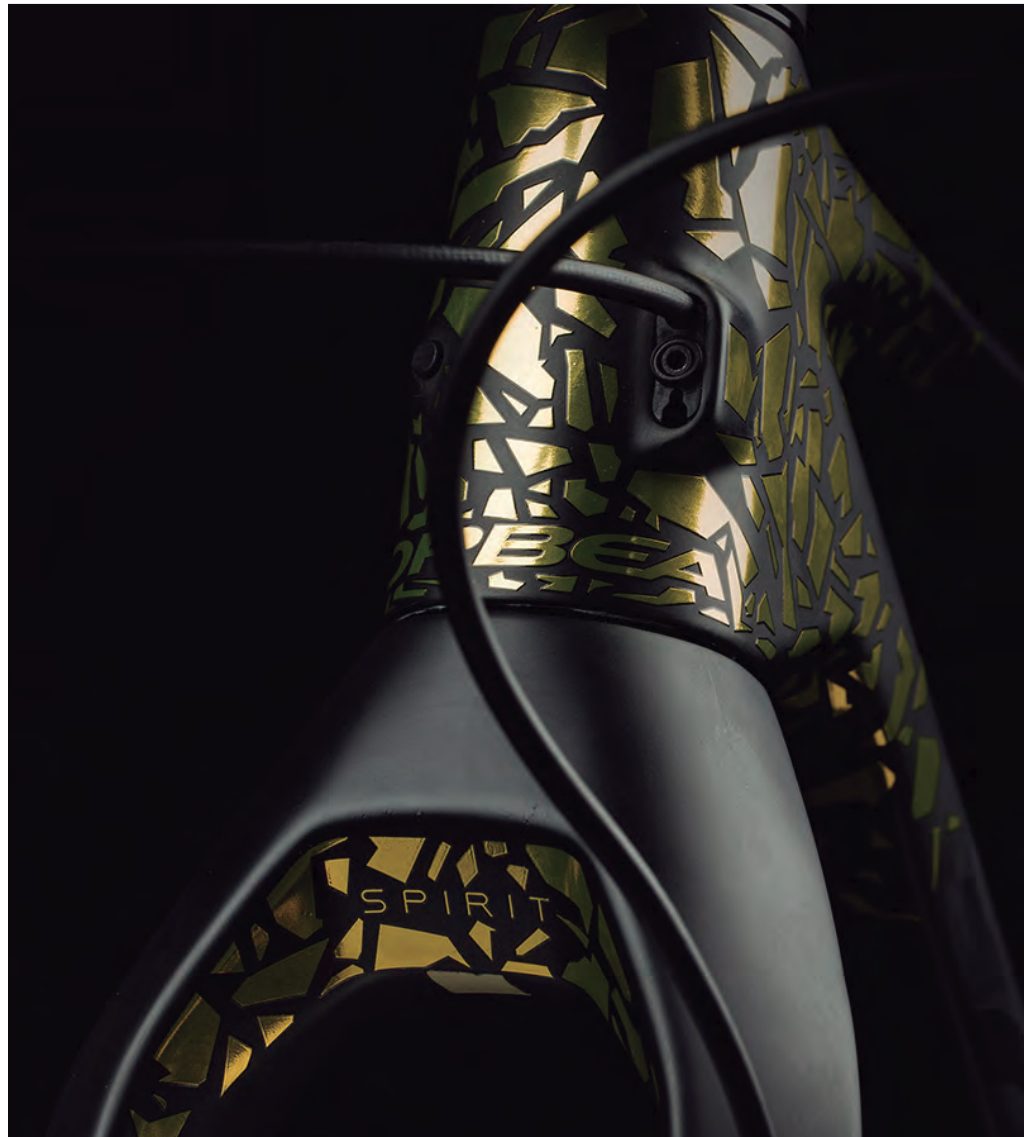
El guiado del cableado interno está concebido para garantizar el mejor trazado de los cables, sin roces ni choques, y está optimizado para sistemas de cambios tanto mecánicos como electrónicos.

FLAT MOUNT

El perfil reducido de nuestro sistema de montaje de frenos te ofrece la integración con las pinzas más limpia, rígida y ligera del mercado.

CHAIN SECURITY

Incluso cuando el desviador está perfectamente ajustado, la cadena puede salirse al rodar por terrenos irregulares o cambiar una rueda. Gracias al mecanismo de seguridad Chain Security, podrás estar tranquilo sabiendo que la cadena no acabará enrollada en la caja del pedalier.



DIRECCIÓN DE GIRO LIMITADO BLOCKLOCK

El sistema de dirección de giro limitado Blocklock de 164° de Acros evita daños en cuadro derivados de impactos en el manillar o la horquilla. Hemos colaborado mano a mano con Acros para reducir la altura del cuadro (o stack) y mejorar la integración de los componentes de dirección en los modelos monocasco de Alma.



CONJUNTO DE MANILLAR OC

La familia XC de Orbea ofrece ahora un aspecto totalmente renovado gracias al exclusivo conjunto OC de dirección espaciador y potencia. El sistema incluye un soporte para ciclocomputador opcional compatible con todas las principales marcas que utilizan adaptadores estándar. La integración entre los componentes del sistema OC es un detalle que complementa el acabado de alta gama de nuestras bicis de XC modernas.

GEOMETRÍA

GEOMETRÍA WORLD CUP DE ORBEA

La Geometría World Cup de Alma es fruto de años diseñando bicis de XC al máximo nivel. La posición es enérgica, confortable y rápida. A diferencia de la geometría trail, que sacrifica exactitud a cambio de resistencia, la geometría XC es precisa e intuitiva para proporcionar la máxima transferencia de potencia. Los ángulos y las dimensiones han sido cuidadosamente seleccionados de entre toda una gama de tamaños para aumentar la potencia mejorando la eficiencia.

- ÁNGULO FRONTAL - 68 °
- POSICIÓN DE PEDALEO - 74,5 °
- ALCANCE - 426 mm (MEDIO)



GEO CHARTS

ALMA OMX

| TALLAS | S | M | L | XL |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 400 | 445 | 483 | 533 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 559 | 593 | 618 | 647 |
| 3 - Tubo frontal | 90 | 100 | 110 | 125 |
| 4 - Vaina | 430 | 430 | 430 | 430 |
| 5 - Altura eje pedalier | 309 | 309 | 309 | 309 |
| 6 - Caída eje pedalier | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1083 | 1118 | 1144 | 1175 |
| 8 - Ángulo frontal | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 9 - Ángulo del sillín | 74.5 | 74.5 | 74.5 | 74.5 |
| 10 - Altura base | 693 | 729 | 749 | 819 |
| 11 - Largo del cuadro | 395 | 426 | 448 | 474 |
| 12 - Altura del cuadro | 593 | 602 | 612 | 625 |
| 13 - Longitud horquilla | 500.8 | 500.8 | 500.8 | 500.8 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-170 | 61.1"-66.9" | S |
| 165-180 | 65.0"-70.9" | M |
| 178-190 | 70.1"-74.8" | L |
| 185-198 | 72.8"-78.0" | XL |



MyO
CM



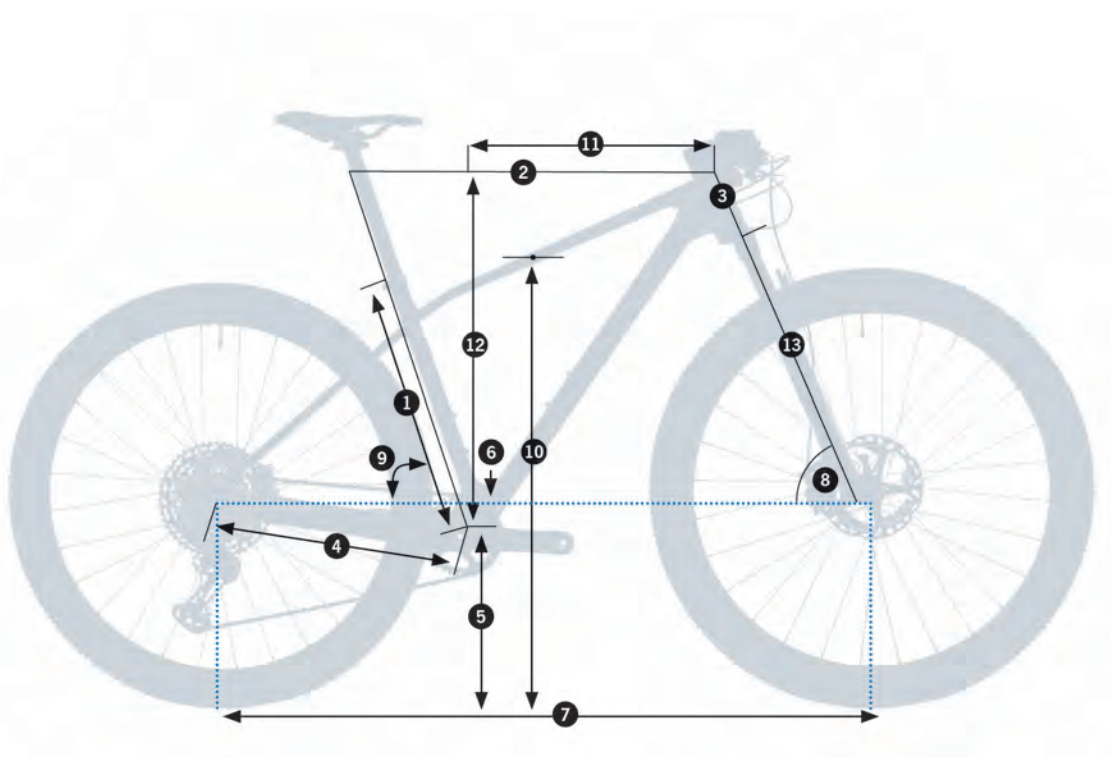
Rosa - Mármol (Brillo)
L7



Carbono Azul - Dorado (Brillo)
L8



Carbono - Oro (Mate)
L9



ALMA M-LTD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L232 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 60 | 760 |
| M | 175 | 75 | 760 |
| L | 175 | 75 | 760 |
| XL | 175 | 90 | 760 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Alma Carbon OMX, Boost 12x148, PF BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | Orbea Spirit Rigid Carbon 15x110 |
| <i>Op.</i> | Fox 32 Float SC Factory 100 FIT4 Remote PTU QR15x110 Kashima Pack Fox Factory(Assembled)+Orbea Spirit Rigid Carbon(Extra) |
| Plato | SRAM XX1 Eagle Dub Grey Boost 34t |
| Dirección | Acros 1-1/8 - 1-1/2" Semi-integrated Block Lock |
| Manillar | FSA K-Force Flat 760mm Di2 compatible |
| Potencia | OC3 31.8mm interface -8° |
| Manetas | SRAM XX1 Eagle AXS |
| Freno | SRAM Ultimate Carbon Stealth-a-majig Black Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XTR M9100 Hydraulic Disc |



| | |
|--------------------|---|
| Cambio | SRAM XX1 Eagle AXS |
| Cadena | SRAM XX1 Eagle 12-Speed rainbow |
| Rueda | DT Swiss XRC-1200 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | SRAM XX1 XG-1299 Eagle 10-50t 12-Speed Rainbow |
| Cubierta | Maxxis Rekon Race 2.35" 120 TPI Exo TLR |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 0 |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 27.2mm 80mm travel |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost Fill Carbon Ceramic Rail Ø7 x 9 mm |
| Guiacadena | Orbea Alma Carbon OMR & OMX. Compatible up to 36T |
| Batería | SRAM Powerpack |

ALMA M-TEAM

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L231 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 60 | 760 |
| M | 175 | 75 | 760 |
| L | 175 | 75 | 760 |
| XL | 175 | 90 | 760 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Alma Carbon OMX, Boost 12x148, PF BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | Fox 32 Float SC Factory 100 FIT4 Remote-Adj Push-Unlock QR15x110 Kashima |
| <i>Op.</i> | Pack Orbea Spirit Rigid Carbon 15x110 (Extra) Orbea Spirit Rigid Carbon 15x110 (Assembled) |
| Plato | Race Face Next-SL 34t |
| Dirección | Acros 1-1/8 - 1-1/2" Semi-integrated Block Lock |
| Manillar | OC3 Carbon Flat 31.8mm 760mm |
| Potencia | OC3 31.8mm interface -8° |
| Manetas | Shimano XTR M9100 |
| Freno | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XTR M9100 Hydraulic Disc |



| | |
|----------------------------|--|
| Cambio | Shimano XTR M9100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M8100 |
| Rueda | DT Swiss XR-1650 Spline 25c TLR CL, Star Ratchet, Boost |
| <i>Op.</i> | DT Swiss XRC-1501 Spline 30c TLR 15/110mm CL DT Swiss XRC-1200 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | Shimano CS-M8100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| <i>Op.</i> | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Rekon Race 2.35" 120 TPI Exo TLR |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 0 |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 27.2mm 80mm travel |

| | |
|-------------------|--|
| Sillín | Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm |
| <i>Op.</i> | Selle Italia SLR Boost Fill Carbon Ceramic Rail Ø7 x 9 mm Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | Orbea Alma Carbon OMR & OMX. Compatible up to 36T |

ALMA M-PRO

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L230 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 60 | 740 |
| M | 175 | 75 | 740 |
| L | 175 | 75 | 740 |
| XL | 175 | 90 | 740 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Alma Carbon OMX, Boost 12x148, PF BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | Fox 32 Float SC Factory 100 FIT4 Remote-Adj Push-Unlock QR15x110 Kashima |
| Op. | Pack Orbea Spirit Rigid Carbon 15x110 (Extra) Orbea Spirit Rigid Carbon 15x110 (Assembled) |
| Plato | Shimano XT M8100 34t |
| Dirección | Acros 1-1/8 - 1-1/2" Semi-integrated Block Lock |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Op. | OC3 Carbon Flat 31.8mm 760mm |
| Potencia | OC3 31.8mm interface -8° |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |

| | |
|----------------------------|---|
| Op. | Shimano XTR M9100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M7100 |
| Rueda | DT Swiss X-1900 Spline 25c TLR 15/110mm CL |
| Op. | DT Swiss XRC-1501 Spline 30c TLR 15/110mm CL DT Swiss XR-1650 Spline 25c TLR CL, Star Ratchet, Boost |
| Piñón | Shimano CS-M8100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| Op. | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Rekon Race 2.35" 120 TPI Exo TLR |
| Tija sillín | OC2 forge head 27.2 Offset 0 |

| | |
|-------------------|--|
| Op. | OC2 Dropper 27.2mm 80mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| Op. | Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm Women Kit: OC Grips OD29mm & Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | Orbea Alma Carbon OMR & OMX. Compatible up to 36T |

GEO CHARTS

ALMA OMR

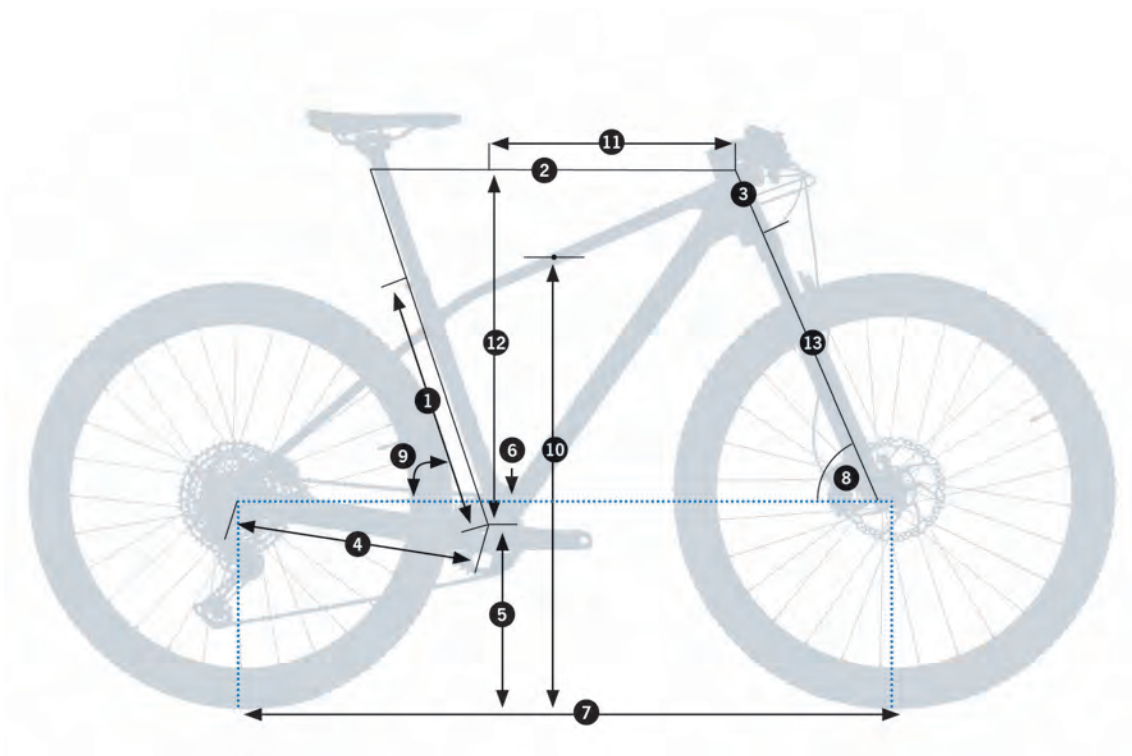
| TALLAS | S | M | L | XL |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 400 | 445 | 483 | 533 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 559 | 593 | 618 | 647 |
| 3 - Tubo frontal | 90 | 100 | 110 | 125 |
| 4 - Vaina | 430 | 430 | 430 | 430 |
| 5 - Altura eje pedalier | 309 | 309 | 309 | 309 |
| 6 - Caída eje pedalier | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1083 | 1118 | 1144 | 1175 |
| 8 - Ángulo frontal | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 9 - Ángulo del sillín | 74.5 | 74.5 | 74.5 | 74.5 |
| 10 - Altura base | 693 | 729 | 749 | 819 |
| 11 - Largo del cuadro | 395 | 426 | 448 | 474 |
| 12 - Altura del cuadro | 593 | 602 | 612 | 625 |
| 13 - Longitud horquilla | 500.8 | 500.8 | 500.8 | 500.8 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-170 | 61.1"-66.9" | S |
| 165-180 | 65.0"-70.9" | M |
| 178-190 | 70.1"-74.8" | L |
| 185-198 | 72.8"-78.0" | XL |

● Antracita Glitter - Negro (Brillo)
L4

● Green Savage - Bright Red (Mate)
L5

● Ice Green (Mate-Brillo)
L6



ALMA M25

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L228 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 60 | 740 |
| M | 175 | 75 | 740 |
| L | 175 | 75 | 740 |
| XL | 175 | 90 | 740 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Alma Carbon OMR, Boost 12x148, PF BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | Fox 32 Float SC Performance 100 Remote Push-Unlock QR15x110 |
| Op. | Pack Orbea Spirit Rigid Carbon 15x110 (Extra) Fox 32 Float SC Factory 100 FIT4 Remote PTU QR15x110 Kashima |
| Plato | Shimano XT M8100 34t |
| Dirección | Acros 1-1/8 - 1-1/2" Semi-integrated Block Lock |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Op. | OC3 Carbon Flat 31.8mm 760mm |
| Potencia | OC3 31.8mm interface -8° |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc |



| | |
|--------------------|--|
| Op. | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M7100 |
| Rueda | DT Swiss X-1900 Spline 25c TLR 15/110mm CL |
| Op. | DT Swiss XR-1650 Spline 25c TLR CL, Star Ratchet, Boost DT Swiss XRC-1501 Spline 30c TLR+Maxxis Rekon 2.35" Exo TLR |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 120 TPI 3C Exo TR |
| Tija sillín | OC2 forge head 27.2 Offset 0 |
| Op. | OC2 Dropper 27.2mm 80mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |

| | |
|-------------------|---|
| Op. | Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm |
| | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | |
| Op. | OC bottom bracket |

ALMA M30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L227 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 60 | 740 |
| M | 175 | 70 | 740 |
| L | 175 | 70 | 740 |
| XL | 175 | 90 | 740 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Alma Carbon OMR, Boost 12x148, PF BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | RockShox SID Select RL remote Q15X110 Boost DebonAir 100mm |
| Op. | Pack Orbea Spirit Rigid Carbon 15x110 (Extra) Fox 32 Float SC Performance 100 Remote Push-Unlock QR15x110 |
| Plato | Shimano MT611 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Op. | OC3 31.8mm interface -8°+Acros 1-1/8 - 1-1/2" Block Lock |
| Manetas | Shimano SLX M7100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc |



| | |
|--------------------|---|
| Op. | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | Orbea OC1 25c Tubeless Ready |
| Op. | DT Swiss X 1900 Spline 25c CL TL 15/110mm +Maxxis TLR Tires |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual |
| Op. | Maxxis Ikon 2.20" FB 120 TPI 3C Exo TR |
| Tija sillín | OC2 forge head 27.2 Offset 0 |
| Op. | OC2 Dropper 27.2mm 80mm travel |
| Sillín | Selle Royal Seta Sport |

| | |
|-------------------|---|
| Op. | Selle Italia SLR Boost Fill Titanium Rail 316 Ø7 mm |
| | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | |
| Op. | OC bottom bracket |

ALMA M50-EAGLE

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L226 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 60 | 740 |
| M | 175 | 70 | 740 |
| L | 175 | 70 | 740 |
| XL | 175 | 90 | 740 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Alma Carbon OMR, Boost 12x148, PF BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | RockShox Judy Silver TK Remote Solo Air 100 QR15x110 Boost |
| Op. | Pack Orbea Spirit Rigid Carbon 15x110 (Extra) RockShox SID Select RL remote Q15X110 Boost DebonAir 100mm |
| Plato | SRAM Stylo 6K Eagle Dub Boost 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Op. | OC3 31.8mm interface -8°+Acros 1-1/8 - 1-1/2" Block Lock |
| Manetas | SRAM NX Eagle |
| Freno | Shimano MT201 Hydraulic Disc |



| | |
|--------------------|---|
| Op. | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| Cambio | SRAM NX Eagle |
| Cadena | SRAM NX Eagle 12-Speed |
| Rueda | Orbea OC1 25c Tubeless Ready |
| Op. | DT Swiss X 1900 Spline 25c CL TL 15/110mm +Maxxis TLR Tires |
| Piñón | SRAM PG-1230 Eagle 11-50t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual |
| Op. | Maxxis Ikon 2.20" FB 120 TPI 3C Exo TR |
| Tija sillín | OC2 forge head 27.2 Offset 0 |
| Op. | OC2 Dropper 27.2mm 80mm travel |
| Sillín | Selle Royal Seta Sport |
| Op. | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | |

Op. OC bottom bracket

ALMA M50

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L225 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 60 | 740 |
| M | 175 | 70 | 740 |
| L | 175 | 70 | 740 |
| XL | 175 | 90 | 740 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Alma Carbon OMR, Boost 12x148, PF BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | RockShox Judy Silver TK Remote Solo Air 100 QR15x110 Boost |
| Op. | Pack Orbea Spirit Rigid Carbon 15x110 (Extra) RockShox SID Select RL remote Q15X110 Boost DebonAir 100mm |
| Plato | Shimano MT511 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Op. | OC3 31.8mm interface -8°+Acros 1-1/8 - 1-1/2" Block Lock |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |
| Freno | Shimano MT201 Hydraulic Disc |



| | |
|--------------------|---|
| Op. | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | Orbea OC1 25c Tubeless Ready |
| Op. | DT Swiss X 1900 Spline 25c CL TL 15/110mm +Maxxis TLR Tires |
| Piñón | Shimano CS-M6100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual |
| Op. | Maxxis Ikon 2.20" FB 120 TPI 3C Exo TR |
| Tija sillín | OC2 forge head 27.2 Offset 0 |
| Op. | OC2 Dropper 27.2mm 80mm travel |
| Sillín | Selle Royal Seta Sport |
| Op. | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |
| Guiacadena | |

Op. OC bottom bracket

GEO CHARTS

ALMA HYDRO

| TALLAS | S | M | L | XL |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 400 | 445 | 483 | 533 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 562 | 596 | 620 | 650 |
| 3 - Tubo frontal | 100 | 110 | 120 | 135 |
| 4 - Vaina | 435 | 435 | 435 | 435 |
| 5 - Altura eje pedalier | 309 | 309 | 309 | 309 |
| 6 - Caída eje pedalier | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1092 | 1127 | 1152 | 1184 |
| 8 - Ángulo frontal | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 9 - Ángulo del sillín | 74.5 | 74.5 | 74.5 | 74.5 |
| 10 - Altura base | 721 | 735 | 791 | 829 |
| 11 - Largo del cuadro | 395 | 426 | 448 | 474 |
| 12 - Altura del cuadro | 602 | 612 | 621 | 635 |
| 13 - Longitud horquilla | 501.6 | 501.6 | 501.6 | 501.6 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 155-170 | 61.1"-66.9" | S |
| 165-180 | 65.0"-70.9" | M |
| 178-190 | 70.1"-74.8" | L |
| 185-198 | 72.8"-78.0" | XL |



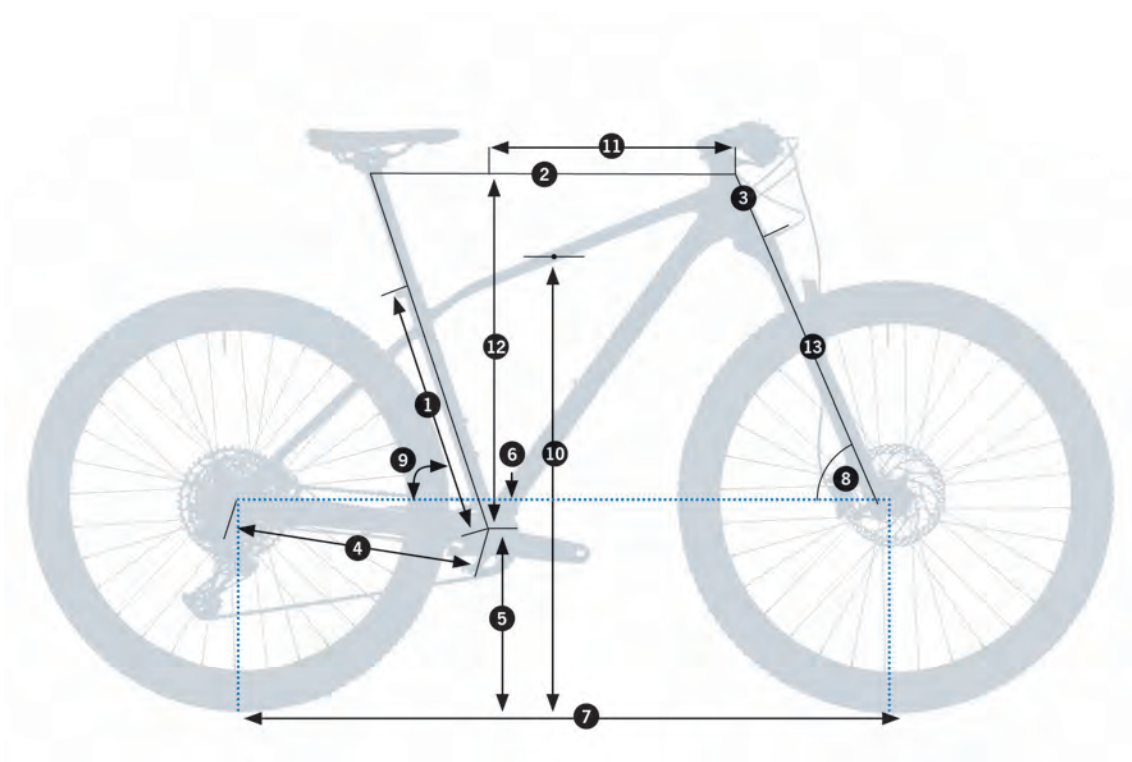
Azul Indigo (Mate)- Bright Red
(Brillo)
L1



Blanco Gris - Rojo Metalizado
(Brillo)
L2



Negro (Mate)- Ice Green
(Brillo)
L3



ALMA H10-EAGLE

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L223 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 70 | 740 |
| M | 175 | 70 | 740 |
| L | 175 | 90 | 740 |
| XL | 175 | 100 | 740 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Alma Hydro Alloy, Boost 12x148, BSA BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | RockShox Judy Silver TK Remote Solo Air 100 QR15x110 Boost |
| <i>Op.</i> | RockShox SID Select RL remote Q15X110 Boost DebonAir 100mm |
| Plato | SRAM Stylo 6K Eagle Dub Boost 32t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Manetas | SRAM NX Eagle |
| Freno | Shimano MT201 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| Cambio | SRAM NX Eagle |
| Cadena | SRAM NX Eagle 12-Speed |



| | |
|--------------------|---|
| Rueda | Orbea OC1 25c Tubeless Ready |
| Piñón | SRAM PG-1230 Eagle 11-50t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual |
| <i>Op.</i> | Maxxis Ikon 2.20" FB 120 TPI 3C Exo TR |
| Tija sillín | OC2 forge head 27.2 Offset 0 |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 27.2mm 80mm travel |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| <i>Op.</i> | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |

ALMA H20

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L222 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 70 | 740 |
| M | 175 | 70 | 740 |
| L | 175 | 90 | 740 |
| XL | 175 | 100 | 740 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Alma Hydro Alloy, Boost 12x148, BSA BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | RockShox Judy Silver TK Remote Solo Air 100 QR15x110 Boost |
| <i>Op.</i> | RockShox SID Select RL remote Q15X110 Boost DebonAir 100mm |
| Plato | Shimano MT511 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |
| Freno | Shimano MT201 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano SLX M7100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |



| | |
|--------------------|---|
| Rueda | Orbea OC1 25c Tubeless Ready |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual |
| <i>Op.</i> | Maxxis Ikon 2.20" FB 120 TPI 3C Exo TR |
| Tija sillín | OC2 forge head 27.2 Offset 0 |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 27.2mm 80mm travel |
| Sillín | Selle Royal Seta Sport |
| <i>Op.</i> | Fizik Taiga S-alloy rail |
| <i>Op.</i> | Women Kit: OC Grips OD29mm&Selle Italia SLR Boost SuperFlow |

ALMA H30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L221 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 70 | 740 |
| M | 175 | 70 | 740 |
| L | 175 | 90 | 740 |
| XL | 175 | 100 | 740 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Alma Hydro Alloy, Boost 12x148, BSA BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | RockShox Judy Silver TK Crown adjust QR Solo Air 100 |
| Plato | OC1 Alloy forged Boost 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |
| Freno | Shimano MT201 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M6100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X12 |
| Rueda | Mach1 Klix 23c Tubeless Ready |
| Piñón | Sun Race 11-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual |



| | |
|--------------------|------------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Seta Sport |

ALMA H50

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L220 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 70 | 740 |
| M | 175 | 70 | 740 |
| L | 175 | 90 | 740 |
| XL | 175 | 100 | 740 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Alma Hydro Alloy, Boost 12x148, BSA BB, Internal cable routing. |
| Horquilla | RockShox Judy Silver TK Crown adjust QR Solo Air 100 |
| Plato | OC1 Alloy forged Boost 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M5100 |
| Freno | Shimano MT201 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | Orbea Black Rock 23c Disc |
| Piñón | Sun Race 11-51t 11-Speed |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual |



| | |
|--------------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |



MX DISEÑADAS PARA DIVERTIRSE AL MÁXIMO

Las MX son bicicletas tecnológicamente innovadoras, diseñadas especialmente para divertirse al máximo con el espíritu del “mountain-bike” más auténtico: buenos piques entre amigos, salidas trialeras, rutas largas, alguna marcha, muchas risas y mucha naturaleza... ¡“Mountain-bike” en estado puro!

DISCOS HIDRÁULICOS

La MX sólo utiliza discos hidráulicos por su fuerza, fiabilidad y poco mantenimiento. Una mayor sensibilidad en las manetas y fuerza en las frenadas harán que tus salidas en bici sean más seguras y divertidas.



ORBEA TUBE SHAPING

La tubería de AL6061 de la MX está cuidadosamente moldeada y manipulada con el fin de, sin sumar peso, fortalecer el cuadro en aquellos lugares donde es necesario.

CABLEADO INTERNO

El cableado interno no sólo le brinda un aspecto más limpio a la MX, también se aprovecha del alojamiento de cables en toda su longitud logrando así un gran comportamiento de la bicicleta con un mantenimiento mínimo de la misma.





DURADERO, SÓLIDO Y FIABLE

MX tiene una gran variedad de características que ayudan a que la bicicleta goce de una larga vida: Dirección y eje pedalier sellado, patilla de cambio intercambiable, pintado y montado en EU, todo ello con la garantía Orbea de por vida.

COMPATIBILIDAD

MX es compatible con tu estilo de montar en bicicleta. La patentada tija Orbea Digit de ajuste rápido encaja perfectamente en esta ecuación, igual que los soportes para parrilla que te permitirán portar equipaje fácilmente.

GEO CHARTS

MX

| TALLAS | S-27.5" | M-27.5" | M-29" | L-29" | XL-29" |
|---------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 388 | 430 | 430 | 470 | 540 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 537 | 564 | 559 | 578 | 618 |
| 3 - Tubo frontal | 102 | 108 | 104 | 115 | 138 |
| 4 - Vaina | 440 | 440 | 450 | 450 | 450 |
| 5 - Altura eje pedalier | 312,5 | 312,5 | 305 | 305 | 305 |
| 6 - Caída eje pedalier | 45 | 45 | 65 | 65 | 65 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1059 | 1075 | 1078 | 1098 | 1139 |
| 8 - Ángulo frontal | 69° | 70° | 70° | 70° | 70° |
| 9 - Ángulo del sillín | 74° | 74° | 74° | 74° | 74° |
| 10 - Altura base | 790,5 | 815,67 | 823,17 | 837,09 | 881,73 |
| 11 - Largo del cuadro | 370 | 394 | 397 | 397 | 430 |
| 12 - Altura del cuadro | 583 | 593 | 623 | 633 | 655 |
| 13 - Longitud horquilla | 490 | 490 | 506 | 506 | 506 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|---------|
| 155-165 | 61.1"-63.0" | S-27.5" |
| 165-180 | 65.0"-70.9" | M-27.5" |
| 165-180 | 64.6"-70.9" | M-29" |
| 178-190 | 70.1"-74.8" | L-29" |
| 185-200 | 72.8"-78.7" | XL-29" |



Azul Bondi- Bright Red (Brillo)
NP



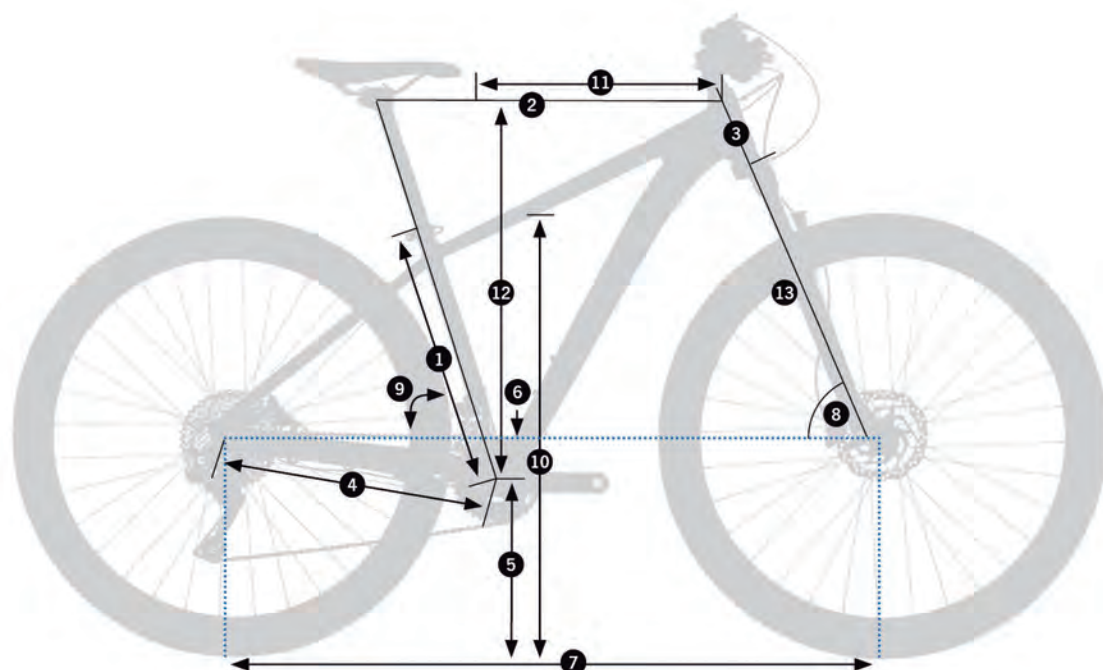
Negro Met. (Brillo) / Gris (Mate)
NQ



Oceano - Amarillo (Brillo)
NS



Bright Red (Brillo) / Negro (Mate)
NT



MX 20

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L208,L203 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| M-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| M-29" | 170 | 70 | 720 |
| L-29" | 175 | 70 | 720 |
| XL-29" | 175 | 90 | 720 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea MX Alloy only disc |
| Horquilla | SR Suntour XCR32 RL Coil w/Preload adjuster 100mm QR |
| Plato | Shimano M5100 32t |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M5100 |
| Freno | Shimano MT201 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | Orbea Black Rock 23c Disc |
| Piñón | Shimano CS-M5100 11-51t 11-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 30TPI |



| | |
|--------------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |

MX 30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L207,L202 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| M-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| M-29" | 170 | 70 | 720 |
| L-29" | 175 | 70 | 720 |
| XL-29" | 175 | 90 | 720 |



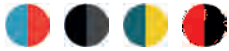
| | |
|------------------|----------------------------------|
| Cuadro | Orbea MX Alloy only disc |
| Horquilla | SR Suntour XCM RL-Coil 100mm QR |
| Plato | Alloy forged 26x36t 10S |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M4120 SGS Shadow |
| Desviador | Shimano Deore M6025 31.8mm |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Orbea Black Rock 23c Disc |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-42t 10-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 30TPI |



| | |
|--------------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |

MX 40

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L206,L201 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| M-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| M-29" | 170 | 70 | 720 |
| L-29" | 170 | 70 | 720 |
| XL-29" | 170 | 90 | 720 |



| | |
|------------------|---------------------------------|
| Cuadro | Orbea MX Alloy only disc |
| Horquilla | SR Suntour XCT 30 Coil 100mm QR |
| Plato | Alloy forged 22x36t 9S |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Alivio SL-M3100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Alivio M3100 SGS Shadow |
| Desviador | Shimano M2020 31.8mm |
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |
| Rueda | Orbea Black Rock 23c Disc |
| Piñón | Sun Race CSM989 11-36t 9-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 30TPI |



| | |
|--------------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |

MX 50

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L205,L200 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| M-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| M-29" | 170 | 70 | 720 |
| L-29" | 170 | 70 | 720 |
| XL-29" | 170 | 90 | 720 |



| | |
|------------------|---------------------------------|
| Cuadro | Orbea MX Alloy only disc |
| Horquilla | SR Suntour XCE 28 Coil 100mm QR |
| Plato | Alloy forged 22x36t 7/8S |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Acera M360 |
| Desviador | Shimano M315 31.8mm |
| Cadena | KMC X8 |
| Rueda | Mach1 ER20 19c |
| Piñón | Sun Race CSM66 11-34t 8-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 22TPI |



| | |
|--------------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |

GEO CHARTS

MX ENTRANCE

| TALLAS | S-27.5" | M-27.5" | L-29" |
|---------------------------|---------|---------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 409 | 445 | 450 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 550 | 574 | 569 |
| 3 - Tubo frontal | 105 | 113 | 109 |
| 4 - Vaina | 440 | 440 | 450 |
| 5 - Altura eje pedalier | 300 | 300 | 305 |
| 6 - Caída eje pedalier | 45 | 45 | 65 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1067 | 1086 | 1088 |
| 8 - Ángulo frontal | 69.5° | 70° | 70° |
| 9 - Ángulo del sillín | 74° | 74° | 74° |
| 11 - Largo del cuadro | 382 | 403 | 389 |
| 12 - Altura del cuadro | 588 | 597 | 627 |
| 13 - Longitud horquilla | 490 | 490 | 506 |

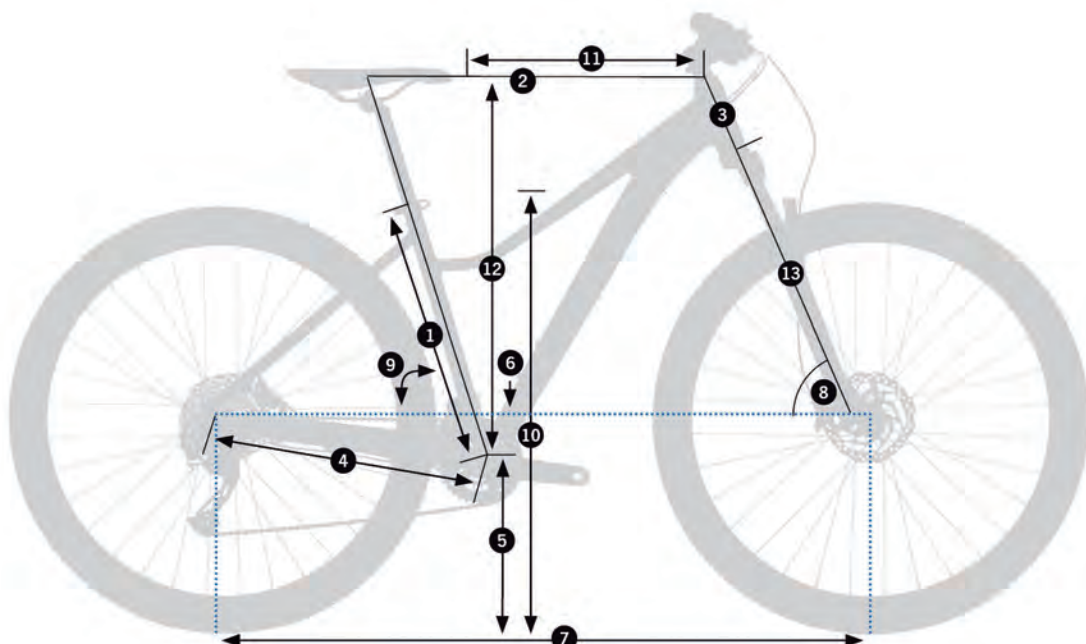
| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|---------|
| 160-170 | 63.0"-66.9" | S-27.5" |
| 170-180 | 66.9"-70.9" | M-27.5" |
| 180-190 | 70.9"-74.8" | L-29" |



Azul Bondi- Bright Red (Brillo)
NW



Purpura- Rosa (Mate)
NX



MX ENT 40

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L214,L211 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| M-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| L-29" | 170 | 90 | 720 |



| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Cuadro | Orbea MX Entrance Alloy only disc |
| Horquilla | SR Suntour XCT 30 Coil 100mm QR |
| Plato | Alloy forged 22x36t 9S |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Alivio SL-M3100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Alivio M3100 SGS Shadow |
| Desviador | Shimano M2020 31.8mm |
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |
| Rueda | Orbea Black Rock 23c Disc |
| Piñón | Sun Race CSM989 11-36t 9-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 30TPI |



| | |
|--------------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |

MX ENT 50

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L213,L210 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| M-27.5" | 170 | 70 | 720 |
| L-29" | 170 | 90 | 720 |



| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Cuadro | Orbea MX Entrance Alloy only disc |
| Horquilla | SR Suntour XCE 28 Coil 100mm QR |
| Plato | Alloy forged 22x36t 7/8S |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Acera M360 |
| Desviador | Shimano M315 31.8mm |
| Cadena | KMC X8 |
| Rueda | Mach1 ER20 19c |
| Piñón | Sun Race CSM66 11-34t 8-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 22TPI |



| | |
|--------------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |



CARPE

EXPLORA TU CIUDAD CON ESTILO

Tienes estilo y sabes qué se lleva. La Carpe forma parte de tu estilo. Es ligera, versátil y confortable. Encontrarás belleza en el manillar, en la suavidad de los cambios o en la armonía de los componentes. Tu ciudad y sus calles te gustan más cuando las recorres en dos ruedas. Nadie puede detenerte. En esta bici tendrás toda la libertad que estás buscando. Monta y disfruta.

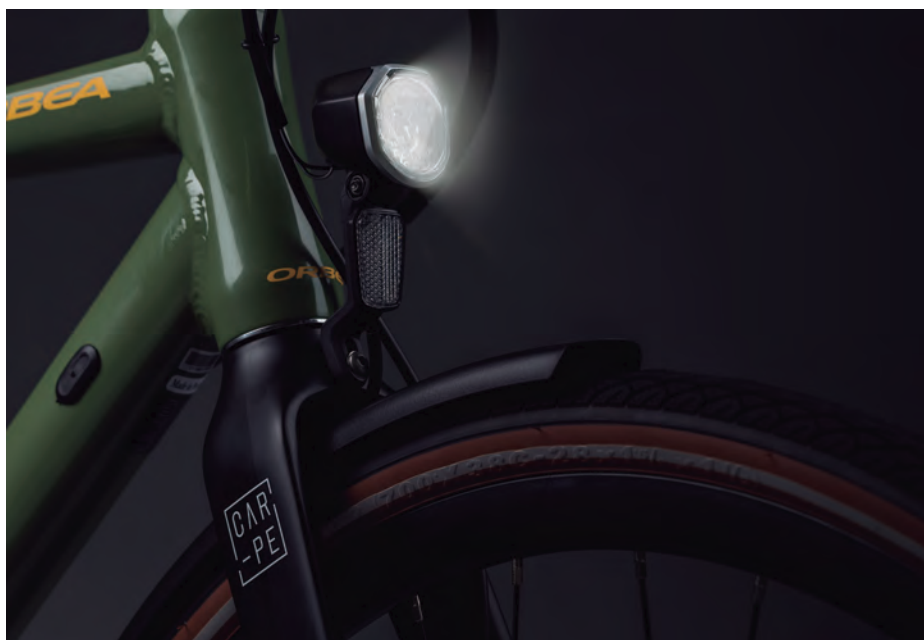
CARPE ES CALIDAD

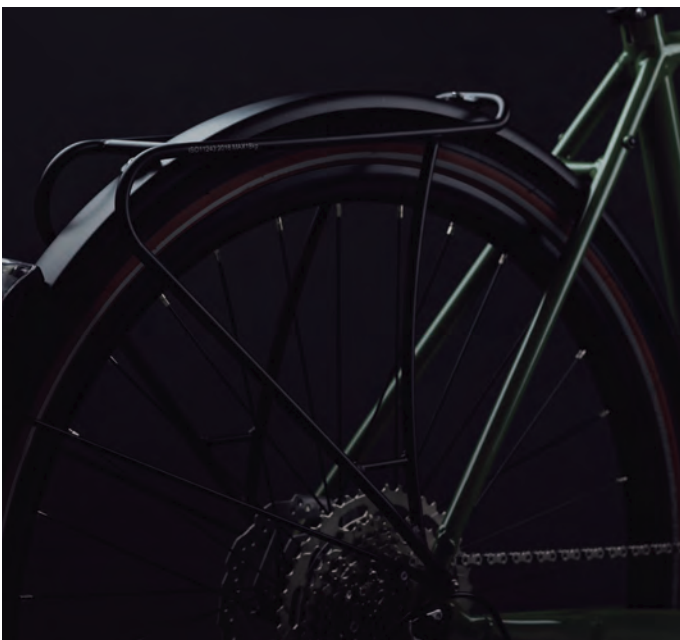
Sólo frenos de disco*

Garantía de por vida Orbea

Grupos de alta calidad

Cuadro y horquilla de aluminio ligero





CARPE ES DIVERSIÓN

Cuadros y llantas en varios colores

Geometría deportiva equilibrada

GEO CHARTS

CARPE

| TALLAS | XS | S | M | L | XL |
|---------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 430 | 480 | 525 | 555 | 580 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 521 | 546 | 559 | 580 | 601 |
| 3 - Tubo frontal | 109 | 127 | 150 | 170 | 200 |
| 4 - Vaina | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 |
| 5 - Altura eje pedalier | 281 | 281 | 283 | 283 | 285 |
| 6 - Caída eje pedalier | 70 | 70 | 68 | 68 | 66 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1021 | 1037 | 1052 | 1063 | 1075 |
| 8 - Ángulo frontal | 71 | 71 | 71 | 71,5 | 72 |
| 9 - Ángulo del sillín | 75 | 74 | 74 | 73,5 | 73 |
| 10 - Altura base | 738 | 768 | 800 | 824 | 852 |
| 11 - Largo del cuadro | 378 | 388 | 395 | 405 | 410 |
| 12 - Altura del cuadro | 535 | 552 | 571 | 592 | 625 |
| 13 - Longitud horquilla | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |

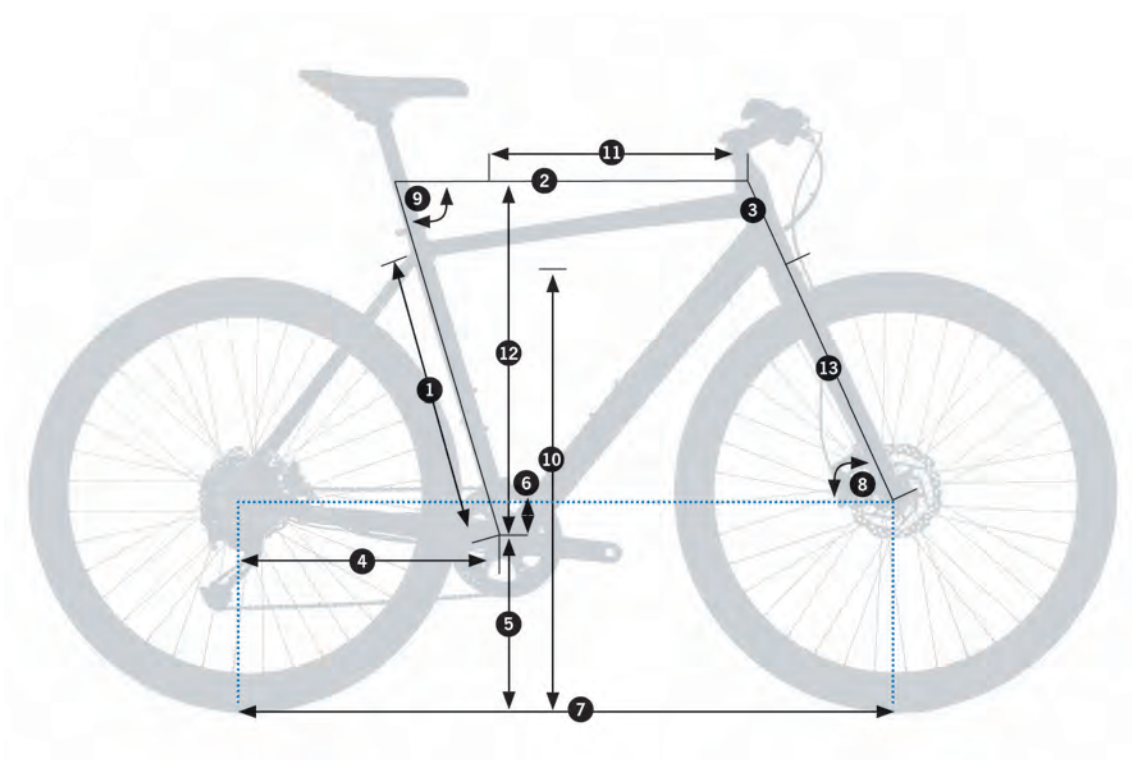
| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-160 | 59.1"-63.0" | XS |
| 160-170 | 63.0"-66.9" | S |
| 170-180 | 66.9"-70.9" | M |
| 180-190 | 70.9"-74.8" | L |
| 190-200 | 74.8"-78.7" | XL |

● Negro Noche (Brillo)
S9

● Rojo Oscuro Met. (Brillo)
SB

● Verde Urban (Brillo) - Negro (Mate)
SA

● Azul (Brillo) - Negro (Mate)
SC



GARPE 10

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L403 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 75 | 680 |
| S | 170 | 75 | 680 |
| M | 170 | 75 | 680 |
| L | 170 | 75 | 680 |
| XL | 170 | 75 | 680 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Urban Speed, Aluminium 6000, Orbea Tube Shaping, Flat Mount Disc Brake, 135x9 QR, Carrier and Mudguard compatible, max 700x40C, Inner Cable routing, |
| Horquilla | Speed 400mm Carbon Flat mount |
| Plato | Orbea Alloy 42t |
| Dirección | 1-1/8" Semi-Integrated |
| Manillar | Orbea AL320 Riser 680mm |
| Potencia | Orbea TDS-C301 |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Orbea Airline Corsa Disc 700X19c |

| | |
|-------------------------|---|
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |
| Cubierta | Kenda K1067 700x38C Reflective type+puncture protection |
| Tija sillín | Orbea C255 27.2x300mm |
| Sillín | Velo 1221 |
| Parrilla trasera | Orbea rear luggage carrier (Max:18Kg) |
| Guardabarros | SKS EDGE Alloy C46R |
| Luz delantera | Joss Spanninga Kendo XDAS Dinamo |
| Luz trasera | Spanninga Pixeo |
| Dinamo | Shimano DH-3D37-NT, 6V Dynamo 3.0W |



GARPE 15

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L402 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 70 | 640 |
| S | 170 | 70 | 640 |
| M | 170 | 70 | 640 |
| L | 170 | 70 | 640 |
| XL | 170 | 70 | 640 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Urban Speed, Aluminium 6000, Orbea Tube Shaping, Flat Mount Disc Brake, 135x9 QR, Carrier and Mudguard compatible, max 700x40C, Inner Cable routing, |
| Horquilla | Speed 400mm Alloy Flat mount |
| Plato | Orbea Alloy 42t |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 640mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano SL-M2010 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Altus M2000 SGS Shadow |
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |
| Rueda | Orbea Airline Corsa Disc 700X19c |

| | |
|-------------------------|---|
| Piñón | Sun Race CSM989 11-36t 9-Speed |
| Cubierta | Kenda K1067 700x38C Reflective type+puncture protection |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Velo 1221 |
| Parrilla trasera | Orbea rear luggage carrier (Max:18Kg) |
| Guardabarros | SKS EDGE Alloy C46R |
| Luz delantera | Joss Spanninga Kendo XDAS Dinamo |
| Luz trasera | Spanninga Pixeo |
| Dinamo | Shimano DH-3D37-NT, 6V Dynamo 3.0W |



CARPE 20

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L401 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 70 | 640 |
| S | 170 | 70 | 640 |
| M | 170 | 70 | 640 |
| L | 170 | 70 | 640 |
| XL | 170 | 70 | 640 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Urban Speed, Aluminium 6000, Orbea Tube Shaping, Flat Mount Disc Brake, 135x9 QR, Carrier and Mudguard compatible, max 700x40C, Inner Cable routing, |
| Horquilla | Speed 400mm Alloy Flat mount |
| Plato | Orbea Alloy 42t |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 640mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano SL-M2010 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Altus M2000 SGS Shadow |
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |
| Rueda | Orbea Airline Corsa Disc 700X19c |



| | |
|----------------------------|---|
| Piñón | Sun Race CSM989 11-36t 9-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Safety Lock |
| Cubierta | Kenda K1067 700x38C Reflective type+puncture protection |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Velo 1221 |

CARPE 40

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L400 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 70 | 640 |
| S | 170 | 70 | 640 |
| M | 170 | 70 | 640 |
| L | 170 | 70 | 640 |
| XL | 170 | 70 | 640 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Urban Speed, Aluminium 6000, Orbea Tube Shaping, Flat Mount Disc Brake, 135x9 QR, Carrier and Mudguard compatible, max 700x40C, Inner Cable routing, |
| Horquilla | Speed 400mm Alloy Flat mount |
| Plato | Orbea Alloy 42t |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 640mm |
| Potencia | Alloy 31.8 A:6° |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Manetas freno | Orbea Trekking Alloy 4-finger |
| Freno | Shimano TX805 Mechanical Disc |
| Cambio | Shimano TY-300 |
| Cadena | KMC Z7 GYBR |



| | |
|--------------------|---|
| Rueda | Orbea Airline Corsa Disc 700X19c |
| Piñón | Shimano HG200 12-32t 7-Speed |
| Cubierta | Kenda K1067 700x38C Reflective type+puncture protection |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Velo 1221 |



VECTOR UNA BICI, MUCHAS VIDAS

Vector es una bici perfecta para la ciudad y para ascender por las colinas, en carretera abierta. Combina una ligereza pasmosa con una durabilidad que normalmente está reservada para otras máquinas de gama más alta; Vector es la compañera ideal para hacer todo lo que te gusta, ya sea para ir al trabajo en bicicleta o para darte un garbeo por el parque. Vector es la nueva bicicleta híbrida de Orbea, que pone el acento en la versatilidad. Te acompañará en todas las facetas de tu vida.

VECTOR ES SEGURA

Sólo frenos de disco

Neumáticos antipinchazos

Buje con cierre de seguridad

VECTOR ES LIGERA

Grupos de carretera Shimano

Cuadro y horquilla de aluminio ligero

Cubiertas de 28 mm*

Ruedas de alta calidad



VECTOR ESTÁ DISEÑADA PARA DURAR

Garantía de por vida Orbea

Bujes y rodamientos Shimano

Cableado interno (ICR)



VECTOR SE ADAPTA A TÍ

Geometría deportiva equilibrada

Potencia y manillar regulables

Compatible con guardabarros y parrillas



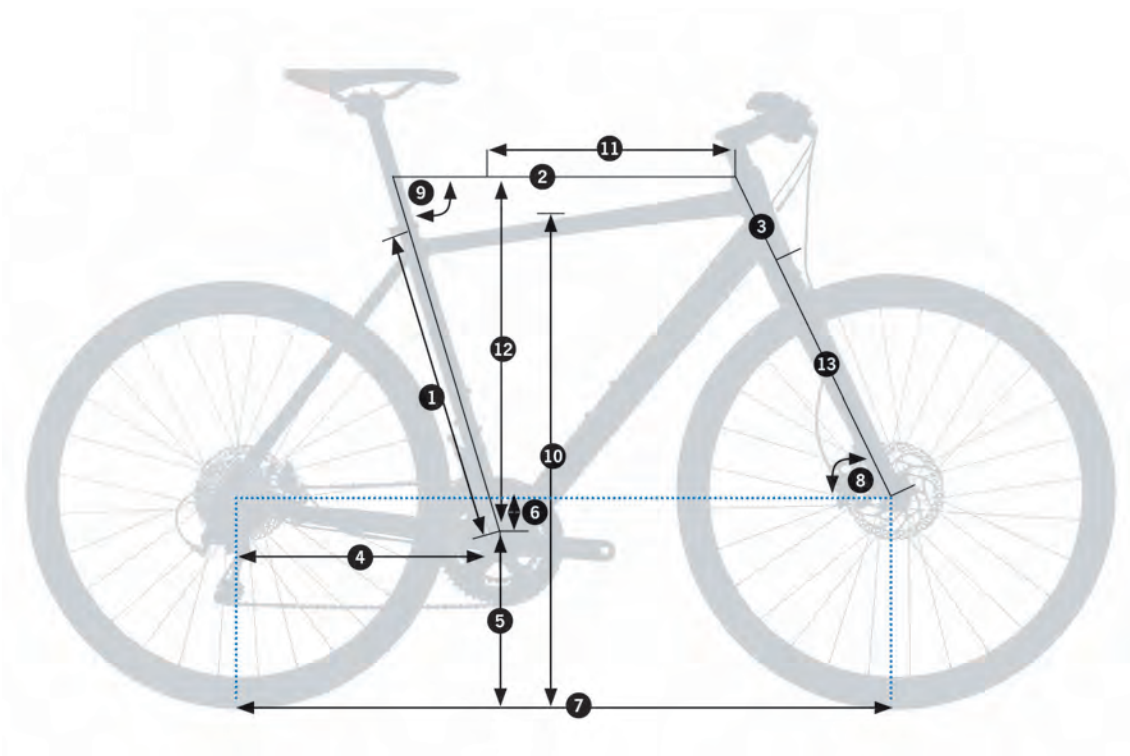
GEO CHARTS

VECTOR

| TALLAS | XS | S | M | L | XL |
|---------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 430 | 480 | 525 | 555 | 580 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 521 | 546 | 559 | 580 | 601 |
| 3 - Tubo frontal | 109 | 127 | 150 | 170 | 200 |
| 4 - Vaina | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 |
| 5 - Altura eje pedalier | 281 | 281 | 283 | 283 | 285 |
| 6 - Caída eje pedalier | 70 | 70 | 68 | 68 | 66 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1021 | 1037 | 1052 | 1063 | 1075 |
| 8 - Ángulo frontal | 71 | 71 | 71 | 71,5 | 72 |
| 9 - Ángulo del sillín | 75 | 74 | 74 | 73,5 | 73 |
| 10 - Altura base | 738 | 768 | 800 | 824 | 852 |
| 11 - Largo del cuadro | 378 | 388 | 395 | 405 | 410 |
| 12 - Altura del cuadro | 535 | 552 | 571 | 592 | 625 |
| 13 - Longitud horquilla | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-160 | 59.1"-63.0" | XS |
| 160-170 | 63.0"-66.9" | S |
| 170-180 | 66.9"-70.9" | M |
| 180-190 | 70.9"-74.8" | L |
| 190-200 | 74.8"-78.7" | XL |

- Negro Noche (Brillo)
RJ
- Verde Urban (Brillo)
RK
- Rojo Oscuro Met. (Brillo)
RL
- Azul (Brillo)
RM



VECTOR DROP LTD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L411 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 75 | 420 |
| S | 170 | 75 | 420 |
| M | 170 | 75 | 420 |
| L | 172 | 75 | 420 |
| XL | 175 | 75 | 420 |



| | |
|--------------------------|--|
| Cuadro | Orbea Urban Speed, Aluminium 6000, Orbea Tube Shaping, Flat Mount Disc Brake, 135x9 QR, Carrier and Mudguard compatible, max 700x40C, Inner Cable routing, |
| Horquilla | Speed 400mm Carbon Flat mount |
| Plato | Shimano Tiagra 4700 34x50t |
| Dirección | 1-1/8" Semi-Integrated |
| Manillar | Orbea OC-II Silver |
| Cinta de manillar | Brooks Cambium |
| Potencia | Orbea TDS-C301 |
| Manetas | Shimano Tiagra ST-4770 |
| Freno | Shimano Tiagra 4770 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Tiagra 4700 GS |

| | |
|-------------------------|---|
| Desviador | Shimano Tiagra 4700 |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | READY GR 29-700 C |
| Piñón | Shimano Tiagra HG-500 11-34t 10-Speed |
| Cubierta | Schwalbe G-ONE Bite, 40-622, 700x38C, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX Classic Skin |
| <i>Op.</i> | <i>Kenda K1098 700x32C Reflective type</i> |
| Tija sillín | Orbea C255 27.2x300mm |
| Sillín | Brooks Cambium C15 283x140 |
| Parrilla trasera | Orbea rear luggage carrier (Max:18Kg) |
| Guardabarros | SKS EDGE Alloy C46R |
| Luz delantera | Joss Spanninga Kendo XDAS Dinamo |
| Luz trasera | Spanninga Pixeo |
| Dinamo | Shimano DH-3D37-NT, 6V Dinamo 3.0W |



VECTOR DROP

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L410 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 100 | 420 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 100 | 420 |
| L | 172 | 100 | 420 |
| XL | 175 | 100 | 420 |



| | |
|--------------------------|--|
| Cuadro | Orbea Urban Speed, Aluminium 6000, Orbea Tube Shaping, Flat Mount Disc Brake, 135x9 QR, Carrier and Mudguard compatible, max 700x40C, Inner Cable routing, |
| Horquilla | Speed 400mm Carbon Flat mount |
| Plato | Shimano Tiagra 4700 34x50t |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -7° |
| Manetas | Shimano Tiagra ST-4770 |
| Freno | Shimano Tiagra 4770 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Tiagra 4700 GS |

| | |
|----------------------------|---|
| Desviador | Shimano Tiagra 4700 |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | READY GR 29-700 C |
| Piñón | Shimano Tiagra HG-500 11-34t 10-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Safety Lock |
| Cubierta | Schwalbe G-ONE Bite, 40-622, 700x38C, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX Classic Skin |
| <i>Op.</i> | <i>Kenda K1098 700x32C Reflective type</i> |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |



VECTOR 10

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L409 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 640 |
| S | 170 | 90 | 640 |
| M | 170 | 90 | 640 |
| L | 170 | 90 | 640 |
| XL | 170 | 90 | 640 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Urban Speed, Aluminium 6000, Orbea Tube Shaping, Flat Mount Disc Brake, 135x9 QR, Carrier and Mudguard compatible, max 700x40C, Inner Cable routing, |
| Horquilla | Speed 400mm Alloy Flat mount |
| Plato | Orbea Alloy 32x48t |
| <i>Op.</i> | Shimano Tiagra 30x39x50t |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 640mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Tiagra 4700 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Tiagra 4700 GS |
| Desviador | Shimano Tiagra 4700 |



| | |
|----------------------------|--|
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Shimano WH-RX010 CL |
| Piñón | Shimano Tiagra HG-500 11-34t 10-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Safety Lock |
| Cubierta | Kenda K1098 700x32 Reflective Tape |
| <i>Op.</i> | Kenda K1098 700x28C Reflective type + Puncture protection Schwalbe G-ONE Bite, 700x38C, RaceGuard, TLE, ADDIX, Classic-Skin |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |

VECTOR 15

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L408 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 640 |
| S | 170 | 90 | 640 |
| M | 170 | 90 | 640 |
| L | 170 | 90 | 640 |
| XL | 170 | 90 | 640 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Urban Speed, Aluminium 6000, Orbea Tube Shaping, Flat Mount Disc Brake, 135x9 QR, Carrier and Mudguard compatible, max 700x40C, Inner Cable routing, |
| Horquilla | Speed 400mm Alloy Flat mount |
| Plato | Orbea Alloy 32x48t |
| <i>Op.</i> | Shimano Sora 30x39x50 |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 640mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Sora |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Sora 3000GS |
| Desviador | Shimano Sora 3000 |



| | |
|-------------------------|--|
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |
| Rueda | Orbea Airline Corsa Disc 700X19c |
| Piñón | Shimano HG400 11-34t 9-Speed |
| Cubierta | Kenda K1098 700x32 Reflective Tape |
| <i>Op.</i> | Kenda K1098 700x28C Reflective type + Puncture protection Schwalbe G-ONE Bite, 700x38C, RaceGuard, TLE, ADDIX, Classic-Skin |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |
| Parrilla trasera | Orbea rear luggage carrier (Max:18Kg) |
| Guardabarros | SKS EDGE Alloy C46R |
| Luz delantera | Joss Spanninga Kendo XDAS Dinamo |
| Luz trasera | Spanninga Pixeo |
| Dinamo | Shimano DH-3D37-NT, 6V Dynamo 3.0W |

VECTOR 20

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L407 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 640 |
| S | 170 | 90 | 640 |
| M | 170 | 90 | 640 |
| L | 170 | 90 | 640 |
| XL | 170 | 90 | 640 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Urban Speed, Aluminium 6000, Orbea Tube Shaping, Flat Mount Disc Brake, 135x9 QR, Carrier and Mudguard compatible, max 700x40C, Inner Cable routing, |
| Horquilla | Speed 400mm Alloy Flat mount |
| Plato | Orbea Alloy 32x48t |
| <i>Op.</i> | Shimano Sora 30x39x50 |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 640mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Sora |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Sora 3000GS |
| Desviador | Shimano Sora 3000 |



| | |
|--------------------|---|
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |
| Rueda | Orbea Airline Corsa Disc 700X19c |
| Piñón | Shimano HG400 11-34t 9-Speed |
| Cubierta | Kenda K1098 700x32 Reflective Tape |
| <i>Op.</i> | Kenda K1098 700x28C Reflective type + Puncture protection |
| | Schwalbe G-ONE Bite, 700x38C, RaceGuard, TLE, ADDIX, Classic-Skin |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |

VECTOR 30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L406 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 640 |
| S | 170 | 90 | 640 |
| M | 170 | 90 | 640 |
| L | 170 | 90 | 640 |
| XL | 170 | 90 | 640 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Urban Speed, Aluminium 6000, Orbea Tube Shaping, Flat Mount Disc Brake, 135x9 QR, Carrier and Mudguard compatible, max 700x40C, Inner Cable routing, |
| Horquilla | Speed 400mm Alloy Flat mount |
| Plato | Prowheel 32x48 Steel Custom logo |
| <i>Op.</i> | Shimano Claris 30x39x50 |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 640mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Claris SL-R2000 |
| Manetas freno | Shimano Claris BL-R2000 |
| Freno | Shimano TX805 Mechanical Disc |
| Cambio | Shimano Claris RD-R2000-GS |



| | |
|--------------------|---|
| Desviador | Shimano Claris FD-R2000-F |
| Cadena | KMC X8 |
| Rueda | Orbea Airline Corsa Disc 700X19c |
| Piñón | Shimano HG50 11-34t 8-Speed |
| Cubierta | Kenda K1098 700x32 Reflective Tape |
| <i>Op.</i> | Kenda K1098 700x28C Reflective type + Puncture protection |
| | Schwalbe G-ONE Bite, 700x38C, RaceGuard, TLE, ADDIX, Classic-Skin |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |





MX SENTIMOS LA DIFERENCIA

Queremos que nuestros hijos e hijas se enamoren de la libertad y de la diversión del ciclismo. Nos gusta montar en bici en familia y ver su cara sonriendo en lugar de sufriendo contra una bici pesada y de poca calidad. Con la gama MX Junior, la posibilidad de encontrar una bici para mini ciclistas que sea de verdad, como la tuya pero a escala reducida, se convierte en una realidad.

Los modelos MX Junior están entre las más ligeras del mercado y emplean unas manetas de freno, sillines y pedales más pequeños. La comodidad, el control y la diversión no son sólo para mayores. Los distintos tamaños de rueda, las numerosas configuraciones y los distintos colores potenciarán su pasión. MX Junior han sido diseñadas para durar toda la vida, por lo que la bici estará preparada para más ciclistas junior. Disfruta andando en bici en familia todo el tiempo posible.

MX 12

Esta será su primera bici. Esas primeras sensaciones harán que se enganchen a las dos ruedas o no. Por ello, hemos cuidado cada detalle: construcción en magnesio para que sea lo más ligera posible, pero también para las personas que les acompañen y que tienen que transportarla. Hemos cuidado la seguridad ocultando tornillos, haciendo una potencia y manillar de una sola pieza, incorporando protectores de puños y protegiendo la abrazadera de la tija del sillín con un recubrimiento de goma. Por si esto fuera poco, montamos sillines más ergonómicos y nuestra Tija Digit para que el sillín esté siempre en la posición correcta. Todo para que la experiencia con su primera bici sea inmejorable.



MATERIALES Y TECNOLOGÍA

Cuadro + horquillas de magnesio (3,5 kg)

Monoplato

PRESTACIONES

Tornillos redondeados / seguros

Puños de espuma con resistentes protectores en los extremos

Tija con sistema de alineación que evita giros del sillín

Abrazadera de la tija de sillín cubierta con protector de goma



MX 16

Hemos rediseñado por completo la MX16 para tener una mini MTB de calidad. El cubrecadenas Heavy Chian Looper hará que la cadena no se salga y no será peligroso para sus manos. La MX16 es un 15% más ligera gracias a una nueva horquilla de aluminio y un plato y biela rediseñado. Incorporamos la Tija Digit para que el sillín siempre esté en su sitio, la potencia y manillar es de una sola pieza, los puños son de espuma con protectores en los extremos y también hay disponible dos opciones de color... ¿Se puede pedir más? Pues que la bicicleta tenga opción de incorporar accesorios como los que ofrece MX16: estabicclos, pata de cabra, timbre Knog y un elegante miniguardabarros para la horquilla.



MATERIALES Y TECNOLOGÍA

Cuadros + horquillas de aluminio

Reducción de peso de 1.5 Kg

Monoplateo

CARACTERÍSTICAS

Tornillos redondeados / seguros

Puños de espuma con resistentes protectores en los extremos

Tija con sistema de alineación que evita giros del sillín

Abrazadera de la tija de sillín cubierta con protector de goma

Mini cubrecadenas





MX 20/24/27

Las MX 20, 24 y 27 traen consigo una nueva geometría buscando la ergonomía y la seguridad como prioridad. La Tija Digit hace que el sillín siempre esté en su sitio sin girarse, la abrazadera de la tija del sillín está protegida en su extremo y los sillines están adaptados para los riders de esta edad. Todas ellas incluyen potencia y manillar de una pieza, puños de espuma con protectores en los extremos, conjunto de plato y biela de aluminio más ligeros así como un mini guardabarros en la horquilla. Por si todo esto fuera poco, reducimos el peso de las bicicletas en un 10%. Además, tenemos una línea de accesorios exclusiva para estos modelos: pata de cabra, pequeño portabidón para la MX20 y un portabidón estándar para la MX24. Un valor seguro.



MATERIALES Y TECNOLOGÍA

Cuadros + horquillas de aluminio

Reducción de 500 G de peso

CARACTERÍSTICAS

Bielas de aluminio

Monoplato

Abrazadera de la tija de sillín cubierta con protector de goma

Elegante mini guardabarros

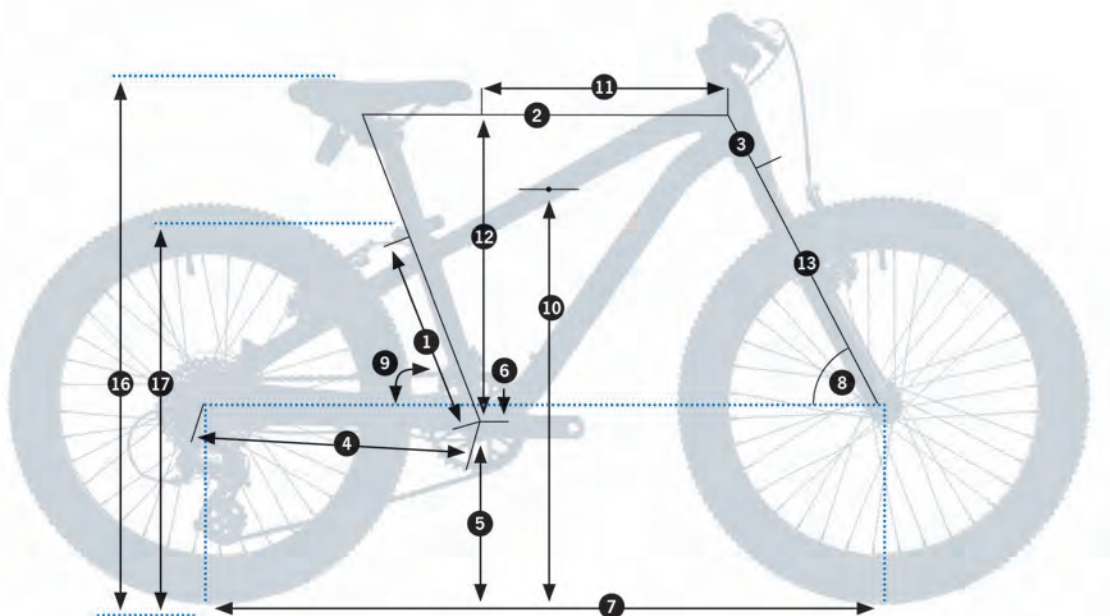
GEO CHARTS

MX JUNIOR

| TALLAS | 12 | 16 | 20 | 24 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 130 | 205 | 257 | 300 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 315 | 386 | 450 | 515 |
| 3 - Tubo frontal | 80 | 90 | 100 | 100 |
| 4 - Vaina | 230 | 295 | 345 | 390 |
| 5 - Altura eje pedalier | | 185 | 236 | 285 |
| 6 - Caída eje pedalier | | 15 | 18 | 30 |
| 7 - Distancia entre ejes | 561 | 734 | 863 | 975 |
| 8 - Ángulo frontal | 70 | 68 | 69 | 69 |
| 9 - Ángulo del sillín | 70 | 73 | 73 | 73 |
| 10 - Altura base | | 379 | 491 | 590 |
| 11 - Largo del cuadro | | 286 | 320 | 361 |
| 12 - Altura del cuadro | | 328 | 424 | 502 |
| 13 - Longitud horquilla | 220 | 254 | 347 | 418 |
| 14 - Altura máxima sillín | 430 | 603 | 720 | 812 |
| 15 - Altura mínima sillín | 365 | 512 | 585 | 664 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 85-105 | 33.5"-41.3" | 12 |
| 100-115 | 31.5"-45.3" | 16 |
| 115-135 | 45.3"-53.1" | 20 |
| 135-155 | 53.1"-61.1" | 24 |

- Camaleón - Menta (Brillo) 11
- Azul (Mate)-Naranja (Brillo) 12
- Azul Gris- Bright Red (Brillo) 13
- Morado (Mate) - Menta (Brillo) 14
- Azul Indigo (Mate)- Bright Red (Brillo) 15
- Lima - Sandía (Brillo) 16
- Morado (Mate) - Menta (Brillo) 17



MX 12

| | |
|------|------|
| Ref. | L001 |
| | |
| | |



| | |
|--------------------|---|
| Cuadro | Orbea Mx12 Magnesium 2021, 100x9 QR, 27.2 Seat Post |
| Horquilla | Orbea Mx12 Magnesium 2021, 100x9 QR |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 400mm |
| Puños | Kids' high-density foam cuff, 85mm + Cuff protector |
| Rueda | Alloy Rim 20H with Alloy Hub with safety screws |
| Cubierta | Kids 12-1/2"x2-1/4" Black Reflec |
| Tija sillín | Digit Kids 27.5x250 |
| Sillín | Kids 12" DDKDJ16 Black with handle 200x145 |



MX 16

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L002 | | |
| | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 16 | 102 | | 450 |



| | |
|----------------------|---|
| Cuadro | Orbea MX 16 6061 Aluminum 2021, 113x9 QR (1 speed), V-Brake, 27.2 Seat Post, Internal Cable Routing, Central kick stand compatible. |
| Horquilla | Orbea MX 16 6061 Aluminum 2021, 100x9 QR, V-Brake, Mini Fender ready |
| Plato | Alloy 32t (102) |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 450mm |
| Manetas freno | Junior V brake lever, alloy body and alloy lever, with reach adjustment |
| Freno | Junior alloy V-brake |
| Cadena | KMC Single-Speed |
| Rueda | Orbea Alloy 16" |
| Piñón | 18t |
| Cubierta | Kenda 879 16x1,75" Reflective Logo |

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Tija sillín | Digit Alloy 27.2x250mm Offset 0 |
| Sillín | DDK DK16V 216x140mm w/handle |
| Guardabarros | Orbea Custom narrow fork |
| Cubrecadena | Hebie Chainlooper |



MX 20 DIRT

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L003 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 20 | 127 | | 540 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea MX 20 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, V-Brake + IS Disc Mount, 27,2 Seat Post, Internal Cable Routing, Central kickstand compatible, removable hanger, Fender and Carrier ready. |
| Horquilla | Orbea MX 20 Hi Ten 2021, 100x9 QR, V-Brake, Mini + Long Fender ready |
| Plato | Extra light 34t, 127mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 540mm |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Manetas freno | Junior V brake lever, alloy body and alloy lever, with reach adjustment |
| Freno | Junior alloy V-brake |
| Cambio | Shimano Altus M310 |
| Cadena | KMC Z7 GYBR |



| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Rueda | Orbea Alloy 20" |
| Piñón | Shimano TZ31 14-34t 7-Speed |
| Cubierta | Kenda Booster K1277 20x2.20" 30TPI |
| Tija sillín | Digit Alloy 27.2x250mm Offset 0 |
| Sillín | DDK D2005 237x141mm |
| Guardabarros | Orbea Custom narrow fork |

MX 20 XC

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L004 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 20 | 127 | | 540 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea MX 20 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, V-Brake + IS Disc Mount, 27,2 Seat Post, Internal Cable Routing, Central kickstand compatible, removable hanger, Fender and Carrier ready. |
| Horquilla | SR Suntour M3010 40mm V-Brake QR |
| Plato | Extra light 34t, 127mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 540mm |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Manetas freno | Junior V brake lever, alloy body and alloy lever, with reach adjustment |
| Freno | Junior alloy V-brake |
| Cambio | Shimano Altus M310 |
| Cadena | KMC Z7 GYBR |
| Rueda | Orbea Alloy 20" |



| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Piñón | Shimano TZ31 14-34t 7-Speed |
| Cubierta | Kenda Booster K1277 20x2.20" 30TPI |
| Tija sillín | Digit Alloy 27.2x250mm Offset 0 |
| Sillín | DDK D2005 237x141mm |
| Guardabarros | Orbea Custom wide fork |

MX 20 TEAM

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L005 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 20 | 127 | | 540 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea MX 20 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, V-Brake + IS Disc Mount, 27,2 Seat Post, Internal Cable Routing, Central kickstand compatible, removable hanger, Fender and Carrier ready. |
| Horquilla | Orbea MX 20 6061 Aluminum 2021, 100x9 QR, V-Brake, Mini + Long Fender ready |
| Plato | Extra light 32t, 127mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 540mm |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Manetas freno | Junior V brake lever, alloy body and alloy lever, with reach adjustment |
| Freno | Junior alloy V-brake |
| Cambio | Shimano Altus M310 |
| Rueda | Orbea Alloy 20" |



| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Piñón | Sun Race CSM66 11-34t 8-Speed |
| Cubierta | Kenda Booster K1277 20x2.20" 30TPI |
| Tija sillín | Digit Alloy 27.2x250mm Offset 0 |
| Sillín | DDK D2005 237x141mm |
| Guardabarros | Orbea Custom narrow fork |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

MX 20 PARK

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L006 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 20 | 127 | | 540 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea MX 20 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, V-Brake + IS Disc Mount, 27,2 Seat Post, Internal Cable Routing, Central kickstand compatible, removable hanger, Fender and Carrier ready. |
| Horquilla | Orbea MX 20 Hi Ten 2021, 100x9 QR, V-Brake, Mini + Long Fender ready |
| Plato | Extra light 34t, 127mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 540mm |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Manetas freno | Junior V brake lever, alloy body and alloy lever, with reach adjustment |
| Freno | Junior alloy V-brake |
| Cambio | Shimano Altus M310 |
| Cadena | KMC Z7 GYBR |



| | |
|----------------------|---|
| Rueda | Orbea Alloy 20" |
| Piñón | Shimano TZ31 14-34t 7-Speed |
| Cubierta | Kenda 841 20x1.75 reflective tape |
| Tija sillín | Digit Alloy 27.2x250mm Offset 0 |
| Sillín | DDK D2005 237x141mm |
| Guardabarros | SKS 20" |
| Luz delantera | Joss Spanninga Galeo XB Battery |
| Luz trasera | PIXEO |
| SopORTE ciclo | Ursus Easy 92 centrall alloy adjustable |

MX 24 DIRT

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L007 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 24 | 152 | | 540 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea MX 24 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, V-Brake + IS Disc Mount, 27,2 Seat Post, Internal Cable Routing, Central kickstand compatible, removable hanger, Fender and Carrier ready. |
| Horquilla | Orbea MX 24 Hi Ten 2021, 100x9 QR, V-Brake, Mini + Long Fender ready |
| Plato | Extra light 34t, 152mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 540mm |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Manetas freno | Junior V brake lever, alloy body and alloy lever, with reach adjustment |
| Freno | Junior alloy V-brake |
| Cambio | Shimano Altus M310 |
| Cadena | KMC Z7 GYBR |



| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Rueda | Orbea Alloy 24" |
| Piñón | Shimano TZ31 14-34t 7-Speed |
| Cubierta | Kenda Booster K1277 24x2.20" 30TPI |
| Tija sillín | Digit Alloy 27.2x300 mm Offset 0 |
| Sillín | DDK D2405 256x138mm |
| Guardabarros | Orbea Custom narrow fork |

MX 24 XC

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L008 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 24 | 152 | | 540 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea MX 24 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, V-Brake + IS Disc Mount, 27,2 Seat Post, Internal Cable Routing, Central kickstand compatible, removable hanger, Fender and Carrier ready. |
| Horquilla | SR Suntour XCT-JR w/Preload adjuster Coil 50mm QR |
| Plato | Extra light 34t, 152mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 540mm |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Manetas freno | Junior V brake lever, alloy body and alloy lever, with reach adjustment |
| Freno | Junior alloy V-brake |
| Cambio | Shimano Altus M310 |
| Cadena | KMC Z7 GYBR |



| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Rueda | Orbea Alloy 24" |
| Piñón | Shimano TZ31 14-34t 7-Speed |
| Cubierta | Kenda Booster K1277 24x2.20" 30TPI |
| Tija sillín | Digit Alloy 27.2x300 mm Offset 0 |
| Sillín | DDK D2405 256x138mm |
| Guardabarros | Orbea Custom wide fork |

MX 24 TEAM

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L009 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 24 | 152 | | 540 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea MX 24 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, V-Brake + IS Disc Mount, 27,2 Seat Post, Internal Cable Routing, Central kickstand compatible, removable hanger, Fender and Carrier ready. |
| Horquilla | Orbea MX 24 6061 Aluminum 2021, 100x9 QR, V-Brake, Mini + Long Fender ready |
| Plato | Extra light 32t, 152mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 540mm |
| Manetas | Shimano SL-M2010 |
| Manetas freno | Junior V brake lever, alloy body and alloy lever, with reach adjustment |
| Freno | Junior alloy V-brake |
| Cambio | Shimano Altus M2000 SGS Shadow |
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |



| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Rueda | Orbea Alloy 24" |
| Piñón | Sun Race CSM989 11-36t 9-Speed |
| Cubierta | Kenda Booster K1277 24x2.20" 30TPI |
| Tija sillín | Digit Alloy 27.2x300 mm Offset 0 |
| Sillín | DDK D2405 256x138mm |
| Guardabarros | Orbea Custom narrow fork |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

MX 24 PARK

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L010 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 24 | 152 | | 540 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea MX 24 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, V-Brake + IS Disc Mount, 27,2 Seat Post, Internal Cable Routing, Central kickstand compatible, removable hanger, Fender and Carrier ready. |
| Horquilla | Orbea MX 24 Hi Ten 2021, 100x9 QR, V-Brake, Mini + Long Fender ready |
| Plato | Extra light 34t, 152mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 540mm |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Manetas freno | Junior V brake lever, alloy body and alloy lever, with reach adjustment |
| Freno | Junior alloy V-brake |
| Cambio | Shimano Altus M310 |
| Cadena | KMC Z7 GYBR |



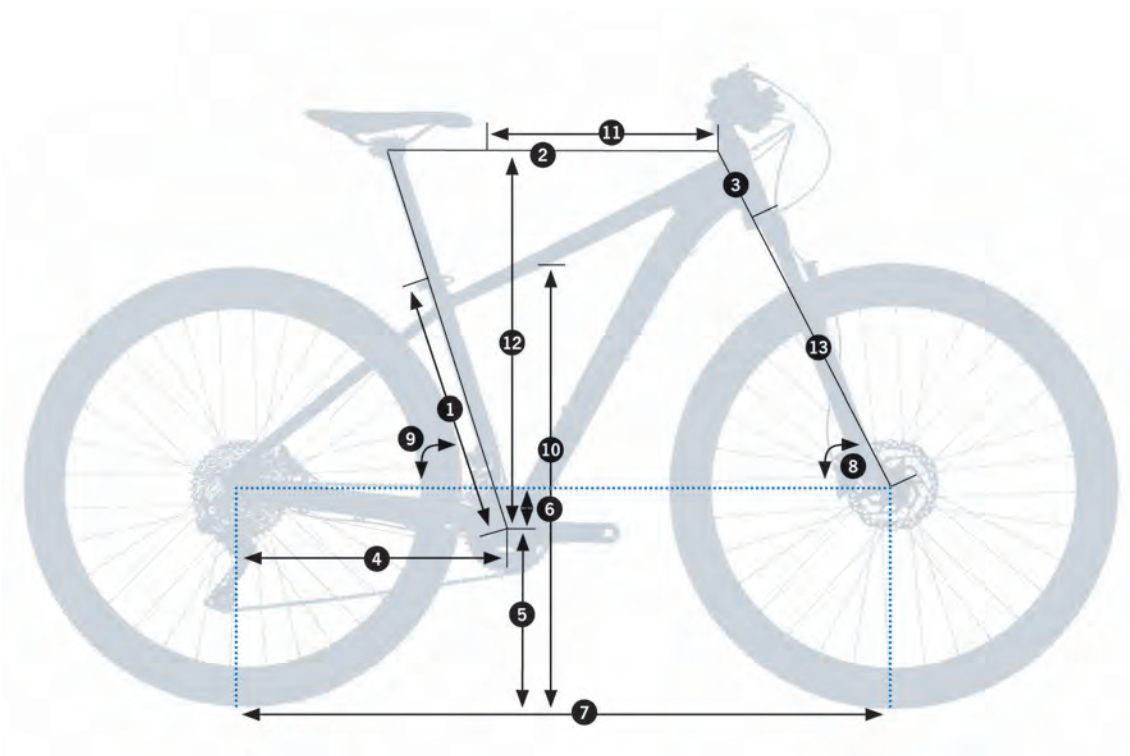
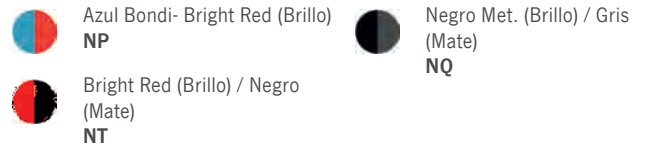
| | |
|----------------------|---|
| Rueda | Orbea Alloy 24" |
| Piñón | Shimano TZ31 14-34t 7-Speed |
| Cubierta | Kenda 841 24x1.75 reflective tape |
| Tija sillín | Digit Alloy 27.2x300 mm Offset 0 |
| Sillín | DDK D2405 256x138mm |
| Guardabarros | SKS 24" |
| Luz delantera | Joss Spanninga Galeo XB Battery |
| Luz trasera | PIXEO |
| SopORTE ciclo | Ursus Easy 92 centrall alloy adjustable |

GEO CHARTS

MX XS

| TALLAS | XS-27.5" |
|---------------------------|----------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 360 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 521 |
| 3 - Tubo frontal | 95 |
| 4 - Vaina | 440 |
| 5 - Altura eje pedalier | 297 |
| 6 - Caída eje pedalier | 53 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1050 |
| 8 - Ángulo frontal | 68.5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 74.5° |
| 10 - Altura base | 730 |
| 11 - Largo del cuadro | 360 |
| 12 - Altura del cuadro | 582 |
| 13 - Longitud horquilla | 490 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|----------|
| 145-160 | 57.1-63.0" | XS-27.5" |



MX 27 XS DIRT

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L011 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 27 | 170 | 70 | 720 |



| | |
|-----------|---------------------------------|
| Cuadro | Orbea MX Alloy only disc |
| Horquilla | SR Suntour XCE 28 Coil 100mm QR |
| Plato | Alloy forged 22x36t 7/8S |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Alloy 31.8 A:6° |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano TY-300 |
| Desviador | Shimano M315 31.8mm |
| Cadena | KMC Z7 GYBR |
| Rueda | Mach1 ER20 19c |
| Piñón | Shimano HG200 12-32t 7-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 22TPI |

| | |
|-------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |



MX 27 XS XC

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L012 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 27 | 170 | 70 | 720 |



| | |
|-----------|--|
| Cuadro | Orbea MX Alloy only disc |
| Horquilla | SR Suntour XCR32 RL Coil w/Preload adjuster 100mm QR |
| Plato | Shimano M5100 32t |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Orbea Black Rock 23c Disc |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 22TPI |

| | |
|-------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |



GEO CHARTS

MX ENTRANCE XS

| TALLAS | XS-27.5" |
|---------------------------|----------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 364 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 520 |
| 3 - Tubo frontal | 96.5 |
| 4 - Vaina | 440 |
| 5 - Altura eje pedalier | 285 |
| 6 - Caída eje pedalier | 60 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1041 |
| 8 - Ángulo frontal | 68,5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 74° |
| 11 - Largo del cuadro | 351 |
| 12 - Altura del cuadro | 590 |
| 13 - Longitud horquilla | 490 |

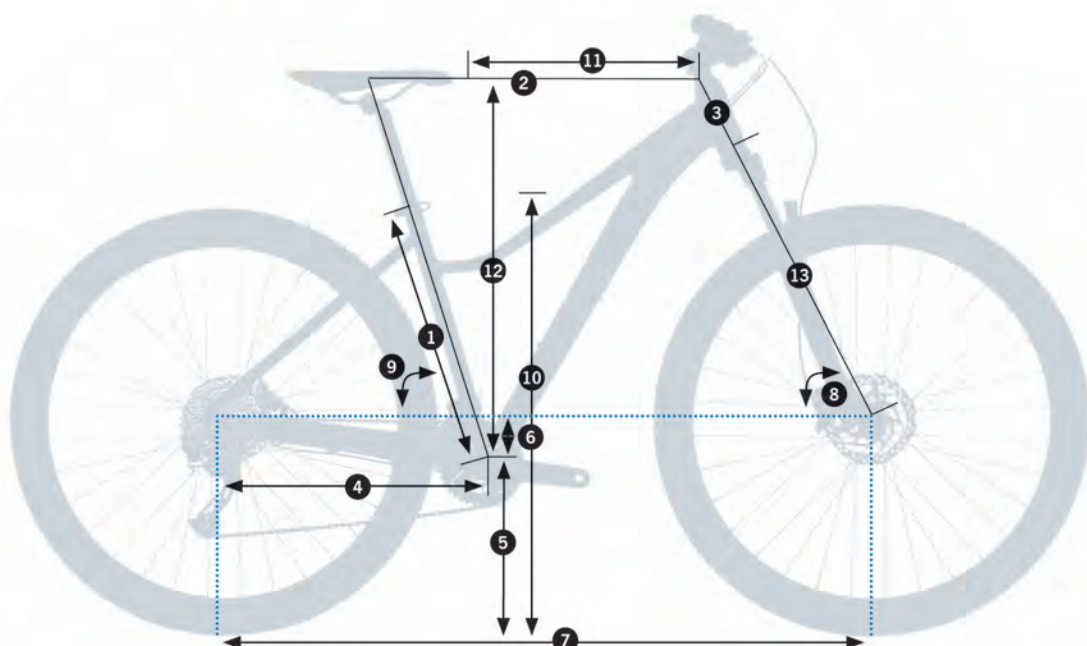
| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|----------|
| 145-160 | 57.1-63.0" | XS-27.5" |



Azul Bondi- Bright Red (Brillo)
NW

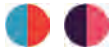


Purpura- Rosa (Mate)
NX



MX 27 ENT XS DIRT

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L013 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 27 | 170 | 70 | 720 |



| | |
|-----------|-----------------------------------|
| Cuadro | Orbea MX Entrance Alloy only disc |
| Horquilla | SR Suntour XCE 28 Coil 100mm QR |
| Plato | Alloy forged 22x36t 7/8S |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Alloy 31.8 A:6° |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano TY-300 |
| Desviador | Shimano M315 31.8mm |
| Cadena | KMC Z7 GYBR |
| Rueda | Mach1 ER20 19c |
| Piñón | Shimano HG200 12-32t 7-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 22TPI |

| | |
|-------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |



MX 27 ENT XS XC

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L014 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 27 | 170 | 70 | 720 |



| | |
|-----------|--|
| Cuadro | Orbea MX Entrance Alloy only disc |
| Horquilla | SR Suntour XCR32 RL Coil w/Preload adjuster 100mm QR |
| Plato | Shimano M5100 32t |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Orbea Black Rock 23c Disc |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 22TPI |

| | |
|-------------|----------------------|
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2058 DRN |







LAUFHEY JUNIOR UNA PUERTA A LA DIVERSIÓN

Al igual que la popular Laufey para mayores, esta divertida bicicleta es perfecta para ciclistas de todas las edades. Laufey Junior es una bicicleta de trail robusta diseñada para lanzarse por nuevos terrenos.

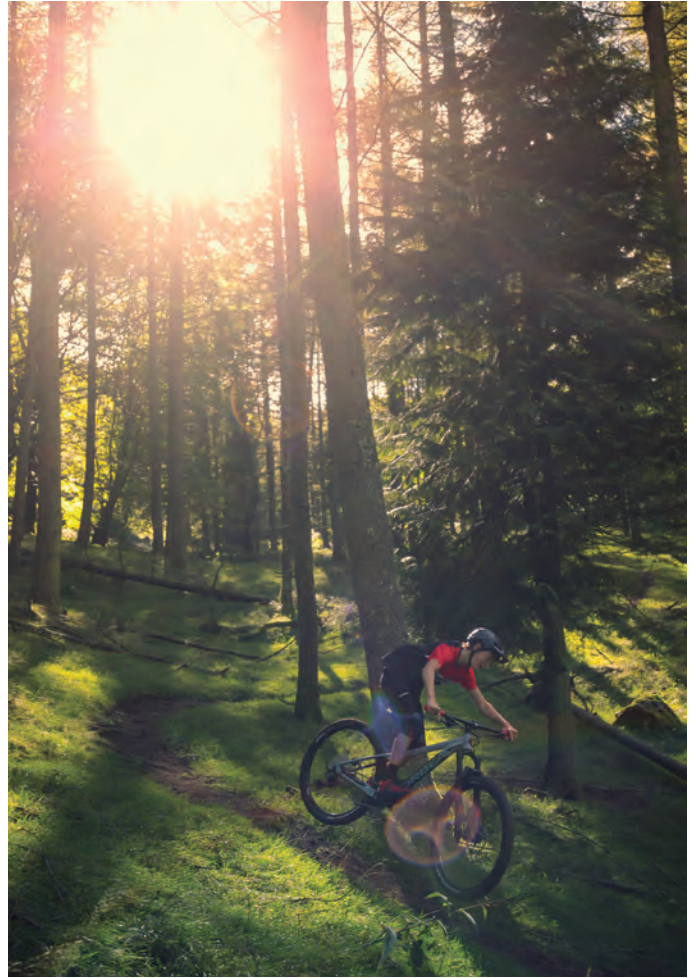
Para ciclistas que están descubriendo el mundillo o para profesionales junior. Laufey es la puerta a la diversión con distintos tamaños de rueda, cubiertas agresivas y horquillas con la misma estética y funcionalidad que las de tu bici.

MATERIALES Y TECNOLOGÍA

CUADROS DE ALUMINIO

Todos los modelos de Laufey están contruidos en aluminio.

Trabajamos en la forma y el grosor de las paredes de nuestros tubos de aluminio para aumentar su solidez y resistencia a torsiones no deseadas. Para ahorrar peso, muchos de los tubos se ensamblan en la sección media, lejos de la tensión de las uniones y soldaduras. El uso de tecnologías tan avanzadas como las que aplicamos a nuestra producción en carbono garantiza un rendimiento inigualable en nuestras bicicletas de aluminio.





CARACTERÍSTICAS

HORQUILLAS DE AIRE

Gran parte de los modelos Laufey Junior 20", 24" y 27" montan horquillas de aire con recorridos que van desde los 80mm hasta los 120mm.

PLATO Y BIELAS

Las bielas y el plato son de aluminio para reducir el peso al máximo. Además, han sido específicamente diseñadas para Laufey Junior.

CUBIERTAS

Laufey Junior es para disfrutar de la montaña, por lo que las cubiertas más anchas y agresivas son el estándar en todos los modelos. También son tubeless.

TIJA TELESCÓPICA

La mayoría de los modelos montan tijas telescópicas con un recorrido adecuado al tamaño del niño o niña.

GUARDABARROS

Hemos desarrollado un elegante guardabarros para darle un toque divertido, estético y funcional para las Laufey Junior. Los detalles son importantes.

GEO CHARTS

LAUFHEY JUNIOR

| TALLAS | 20 | 24 | 27 |
|---------------------------|-----|------|------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 257 | 300 | 343 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 450 | 515 | 543 |
| 3 - Tubo frontal | 90 | 100 | 95 |
| 4 - Vaina | 350 | 395 | 425 |
| 5 - Altura eje pedalier | 248 | 288 | 315 |
| 6 - Caída eje pedalier | 23 | 35 | 43 |
| 7 - Distancia entre ejes | 904 | 1019 | 1102 |
| 8 - Ángulo frontal | 66 | 66 | 65.5 |
| 9 - Ángulo del sillín | 74 | 74 | 75 |
| 10 - Altura base | 505 | 593 | 636 |
| 11 - Largo del cuadro | 322 | 366 | 389 |
| 12 - Altura del cuadro | 447 | 520 | 574 |
| 13 - Longitud horquilla | 388 | 445 | 507 |
| 14 - Altura máxima sillín | 706 | 842 | 900 |
| 15 - Altura mínima sillín | 580 | 664 | 727 |

| ALTURA (cm) | TALLA |
|-------------|-------|
| 115-135 | 20 |
| 135-155 | 24 |
| 140-160 | 27 |



Negro (Mate)- Arcoiris (Brillo)
IB



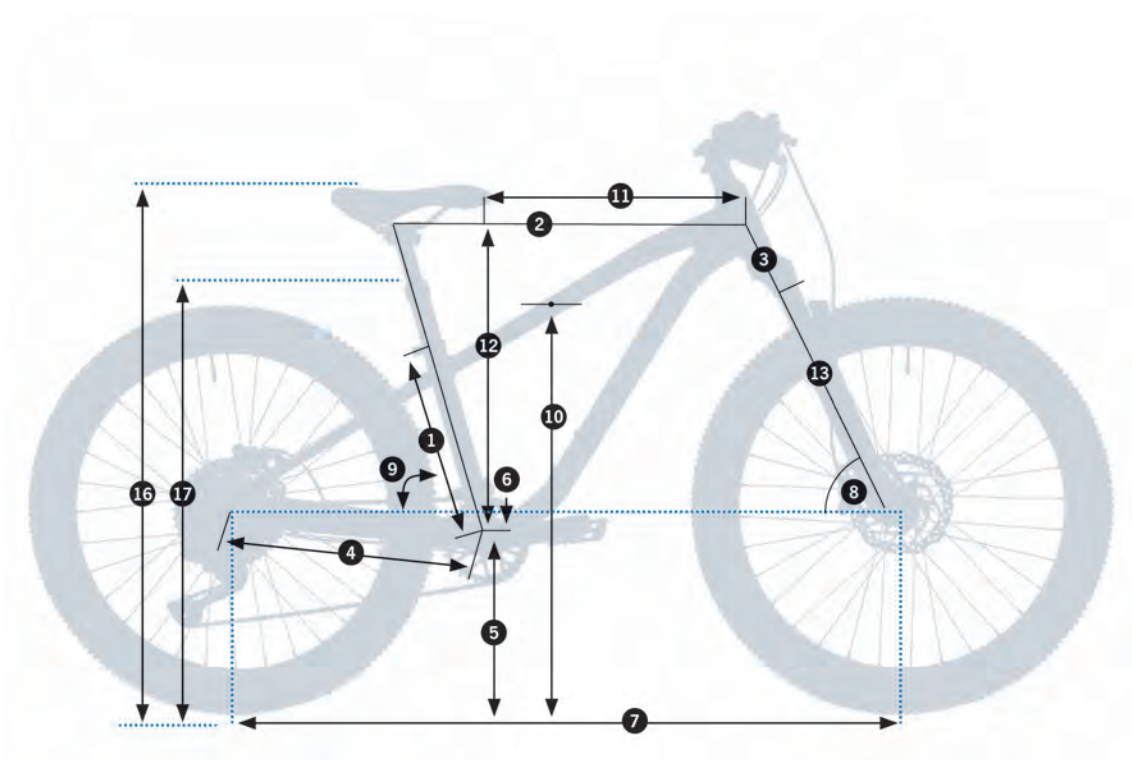
Azul Gris- Bright Red (Brillo)
I9



Negro (Mate)- Arcoiris (Brillo)
IA



Azul Gris- Bright Red (Brillo)
IB



LAUFEY 20 H10

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L017 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 20 | 127 | 60 | 540 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Laufey 20 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, Post Mount Disc Mount, 31,6 Seat Post, Internal Cable Routing, Removable hanger |
| Horquilla | Manitou Machete JUNIT Comp 100mm-QR15x110 Boost |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 |
| Plato | Extra light 32t, 127mm, w/Chainguard |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 560mm |
| Potencia | Race Face Ride |
| Manetas | Shimano SL-M2010 |
| Freno | Shimano MT400 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Altus M2000 SGS Shadow |
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |
| Rueda | Mach1 Klixx 23c Tubeless Ready |

| | |
|---------------------|--|
| Piñón | Sun Race CSM989 11-36t 9-Speed |
| Cubierta | Schwalbe Rocket Ron Perf, 20x2.25 Super Race TLE |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm 50mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo Junior |
| Guardabarros | Orbea Custom wide fork |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

LAUFEY 20 H20

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L016 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 20 | 127 | 60 | 540 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Laufey 20 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, Post Mount Disc Mount, 31,6 Seat Post, Internal Cable Routing, Removable hanger |
| Horquilla | SR Suntour XCM HLO SL Air JR 80mm QR |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 |
| Plato | Extra light 32t, 127mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 560mm |
| Potencia | Race Face Ride |
| Manetas | Shimano SL-M2010 |
| Freno | Shimano MT400 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Altus M2000 SGS Shadow |
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |

| | |
|---------------------|--|
| Rueda | Mach1 Klixx 23c Tubeless Ready |
| Piñón | Sun Race CSM989 11-36t 9-Speed |
| Cubierta | Schwalbe Rocket Ron Perf, 20x2.25 Super Race TLE |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm 50mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo Junior |
| Guardabarros | Orbea Custom wide fork |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

LAUFHEY 20 H30

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L015 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 20 | 127 | 60 | 540 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Laufey 20 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, Post Mount Disc Mount, 31,6 Seat Post, Internal Cable Routing, Removable hanger |
| Horquilla | Orbea Laufey 20 6061 Aluminum 2021, 100x9 QR, Post Mount Disc Mount, Mini Fender ready |
| Plato | Extra light 32t, 127mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea Alu integrated cockpit 540mm |
| Manetas | Shimano SL-M2010 |
| Freno | Shimano MT400 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Altus M2000 SGS Shadow |
| Cadena | Shimano HG53 9-Speed |
| Rueda | Orbea Alloy 20" |
| Piñón | Sun Race CSM989 11-36t 9-Speed |



| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Cubierta | Kenda Booster K1277 20x2.20" 30TPI |
| Tija sillín | Digit Alloy 31,6x250mm Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Vivo Junior |
| Guardabarros | Orbea Custom narrow fork |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

LAUFHEY 24 H10

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L020 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 24 | 152 | 60 | 560 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Laufey 24 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, Post Mount Disc Mount, 31,6 Seat Post, Internal Cable Routing, Removable hanger. |
| Horquilla | Manitou Machete JUNIT Comp 100mm-QR15x110 Boost |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 |
| Plato | Extra light 32t, 152mm, w/Chainguard |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 560mm |
| Potencia | Race Face Ride |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT400 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Mach1 Kl maxx 23c Tubeless Ready |



| | |
|---------------------|--|
| Piñón | Sun Race 11-42t 10-Speed |
| Cubierta | Schwalbe Rocket Ron Perf, 24x2.35 Super Race TLE |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm 75mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo Junior |
| Guardabarros | Orbea Custom wide fork |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

LAUFHEY 24 H20

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L019 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 24 | 152 | 60 | 560 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Laufey 24 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, Post Mount Disc Mount, 31,6 Seat Post, Internal Cable Routing, Removable hanger. |
| Horquilla | SR Suntour XCR LO Air 80mm QR |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 |
| Plato | Extra light 32t, 152mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 560mm |
| Potencia | Race Face Ride |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT400 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |



| | |
|---------------------|--|
| Rueda | Mach1 Klixx 23c Tubeless Ready |
| Piñón | Sun Race 11-42t 10-Speed |
| Cubierta | Schwalbe Rocket Ron Perf, 24x2.35 Super Race TLE |
| Tija sillín | OC Dropper 31.6mm 75mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo Junior |
| Guardabarros | Orbea Custom wide fork |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

LAUFHEY 24 H30

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L018 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 24 | 152 | 60 | 540 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Laufey 24 6061 Aluminum 2021, 135x9 QR, Post Mount Disc Mount, 31,6 Seat Post, Internal Cable Routing, Removable hanger. |
| Horquilla | Orbea Laufey 24 6061 Aluminum 2021, 100x9 QR, Post Mount Disc Mount, Mini Fender ready |
| Plato | Extra light 32t, 152mm, w/Chainguard |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Alloy 31.8mm Riser 560mm |
| Potencia | Race Face Ride |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT400 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Orbea Alloy 24" |



| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Piñón | Sun Race 11-42t 10-Speed |
| Cubierta | Kenda Booster K1277 24x2.20" 30TPI |
| Tija sillín | Digit Alloy 31,6x300mm Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Vivo Junior |
| Guardabarros | Orbea Custom narrow fork |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

LAUFHEY 27 H10

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L022 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 27 | 170 | 60 | 720 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Laufey 27,5 6061 Aluminum Triple Butted 2021, Tapered head tube, Thru axle 12x148mm Boost, Post Mount Disc Mount, 31,6 Seat Post, Internal Cable Routing, Removable hanger, ISCG 05. |
| Horquilla | Marzocchi Bomber Z2 120 QR15x110 |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 |
| Plato | OC1 Alloy forged Boost 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Race Face Ride |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |
| Freno | Shimano MT400 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |



| | |
|---------------------|---|
| Cadena | KMC X12 |
| Rueda | Mach1 Kl maxx 23c Tubeless Ready |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metallic E-bike |
| Cubierta | Schwalbe Nobby Nic Perf, 27.5x2.35 TwinSkin TLR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm 100mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| Guardabarros | Orbea Custom wide fork |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |

LAUFHEY 27 H20

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L021 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 27 | 170 | 60 | 720 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Laufey 27,5 6061 Aluminum Triple Butted 2021, Tapered head tube, Thru axle 12x148mm Boost, Post Mount Disc Mount, 31,6 Seat Post, Internal Cable Routing, Removable hanger, ISCG 05. |
| Horquilla | SR Suntour XCR32 LO R Air 120mm Q15x110 Boost |
| Plato | OC1 Alloy forged Boost 32t |
| Dirección | FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | Alloy Flat 31.8mm 720mm |
| Potencia | Race Face Ride |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Mach1 Kl maxx 23c Tubeless Ready |



| | |
|---------------------|---|
| Piñón | Sun Race 11-42t 10-Speed |
| Cubierta | Schwalbe Nobby Nic Perf, 27.5x2.35 TwinSkin TLR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm 100mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| Guardabarros | Orbea Custom wide fork |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide |



GAIN POTENCIA TUS PEDALADAS

Hemos diseñado Gain para mejorar tus salidas, no para dominarlas. El concepto Enough Power ha dado lugar a una bici excepcionalmente ligera, deportiva y manejable: una máquina que responde a la llamada del asfalto.

Cada gota de tu sudor, cada pedalada, encienden a la Gain ayudándote a sumar kilómetros. Sus interfaces perfectamente integradas son modernas e intuitivas. La bicicleta está pensada para potenciar tu experiencia, hemos minimizado las distracciones para que solo quedéis tú, Gain y horas de carretera por delante.





EBIKEMOTION X35 PLUS

El motor de la Gain es el corazón de la bicicleta y el componente clave del concepto Enough Energy. Su sofisticado sistema de transmisión proporciona una asistencia al pedaleo suave, equilibrada y fiable en niveles que te permiten mejorar tus salidas sin ponértelo demasiado fácil. Además, ya que el motor se sitúa en el eje de la rueda y no en el pedalier, disfrutarás de un pedaleo sin resistencia cuando no esté dándote asistencia. El algoritmo de simulación de par de la Gain permite que la bici iguale la potencia de entrada por pedalada para generar más potencia cuando sea necesario y conservar energía cuando ruedas con facilidad.

— CONCEPTO ENOUGH ENERGY

— 36 V - 250 W

— PAR MÁX.: 40 N·m

— VELOCIDAD MÁX.: 25 Km/h o 32 Km/h

— PESO: 2.1 Kg

EL X35 “MÁS INTELIGENTE”

Como pioneros de este concepto y colaboradores en el desarrollo del motor X35, llevamos años de ventaja sobre la competencia a la hora de entender la manera de optimizar y ajustar el funcionamiento de este sistema. La nueva Gain da un paso adelante para esta tercera generación ofreciendo un sensor sofisticado de torque Simulation Algorithm. Con la utilización de sensores creados en conjunto con EBM, hemos mejorado tanto los mapas de potencia del motor como la información entregada al buje y a los sensores para ajustar la potencia a tus pedaladas.

En marcha, esto se traduce en una asistencia más progresiva y adaptada que una sensación de encendido/apagado como ofrecen otros sistemas X35. El análisis de potencia de nuestro firmware facilita las salidas en grupal. El motor te asiste de manera más natural, y permite ahorrar energía cuando estás pedaleando.

BATERÍA INTERNA

La batería es uno de los componentes que más llama la atención en una bici eléctrica, por lo que nos hemos esforzado al máximo por encontrar la unidad más ligera, pequeña y discreta del mercado. Gracias al concepto Enough Energy, la Gain te proporcionará el nivel justo de asistencia al pedaleo que necesites, nunca más de la necesaria. Con él, eliminamos las aparatosas y pesadas baterías de alta capacidad que hay que retirar de la bici después de cada salida.





LUCES INTEGRADAS

Parece magia. La iluminación totalmente integrada es solo un aspecto más para mejorar tus salidas. Gain es más segura y funcional gracias a unas luces trasera y delantera que alertan de tu presencia tanto de día como de noche. Al contar con luces que permanecen encendidas continuamente, Gain está más que preparada para la carretera.



ICR PLUS

El sistema ICR está concebido para garantizar el mejor guiado interno de los cables. Se insertan bajo la potencia y a través del tubo de dirección. Sin roces ni vibraciones, y optimizado para los sistemas de cambio mecánico y electrónico. Toda la gama de bicicletas de carretera Orbea ofrece esta solución. Toda la línea de carretera de Orbea incorpora la solución OC, cuyas potencias integradas y tapas para cables dan a nuestras bicis un aspecto impoluto.



IWOC ONE Y DISPLAY

El centro de control de la Gain consiste en un elegante y discreto botón ubicado en el tubo horizontal y un ciclocomputador acoplado a la potencia. Gracias a la sencilla interfaz iWoc ONE podrás encender o apagar el sistema, comprobar el nivel de asistencia y visualizar la carga de batería restante. Sus indicadores LED en diferentes colores te permitirán visualizar de un solo vistazo toda la información que necesitas

SENSOR P.A.S.

La suave y equilibrada asistencia al pedaleo de la Gain no sería posible sin un sensor avanzado. Para poder diseñar un sistema elegante y discreto, hemos sustituido el cierre del cassette por un sensor PAS que monitoriza la potencia de entrada por pedalada, adaptando la potencia en consecuencia.

PUERTO DE CARGA

Gain no necesita de numerosos cables, puertos de conexión y accesorios varios. El puerto CAN BUS ofrece una única interfaz para la carga, el diagnóstico del sistema y la conexión al Range Extender.



CARBONO MONOCASCO DE ORBEA

Utilizamos la tecnología de construcción en carbono más avanzada del mercado para dar a nuestros cuadros la máxima sofisticación: un proceso complejo y laborioso cuyos resultados apreciarás sobre el terreno.

LIGEREZA

El perfeccionamiento en la disposición de los laminados y la menor cantidad de material en el cuadro reducen el peso. Además, una compactación óptima del carbono permite utilizar menos materiales.

RIGIDEZ

Estructuras de carbono uniformes y sencillas optimizadas para resistir la flexión y proporcionar la máxima rigidez sin añadir peso.

CALIDAD DE CONDUCCIÓN

La continuidad de las fibras en las intersecciones y sus contornos da como resultado unas estructuras depuradas que proporcionan el equilibrio perfecto entre comodidad y rigidez.

FIABILIDAD

La eliminación de superficies de unión aumenta la resistencia. La garantía de por vida te asegura que tu Orbea te acompañará durante mucho tiempo.

100% CARBONO

Diseñar un cuadro utilizando carbono en la mayor medida posible no solo ahorra peso, sino que también contribuye a hacer que cada Orbea sea más sofisticada y elegante.



RANGE EXTENDER (CARGADOR EXTERNO)

La Gain está pensada para salidas largas, pero puede haber algunos días que exijan más: más de tiempo en la bici, mayor desnivel de subida... El cargador externo de la Gain -range Extender- se integra perfectamente en el portabidón y te da todavía más autonomía.

Cuando se incorpora al sistema Ebikemotion X35, el range extender carga la batería principal de la bici y suma otros 208 W/h a su capacidad original de 248 W/h. Gracias a ello, la capacidad de la batería del sistema sube hasta más de 450 W/h o, lo que es lo mismo, el radio de acción aumenta en un 70%.

GEO CHARTS

GAIN CARBON

| TALLAS | XS | S | M | L | XL |
|---------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 455 | 485 | 515 | 545 | 575 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 507 | 530 | 547 | 571 | 589 |
| 3 - Tubo frontal | 95 | 120 | 146 | 172 | 196 |
| 4 - Vaina | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| 5 - Altura eje pedalier | 76 | 76 | 74 | 74 | 74 |
| 6 - Caída eje pedalier | 265 | 265 | 267 | 267 | 269 |
| 7 - Distancia entre ejes | 986.14 | 1000.98 | 1021.5 | 1040.6 | 1048.97 |
| 8 - Ángulo frontal | 71° | 71.5° | 72° | 72° | 72.5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 75° | 74.5° | 74.5° | 74° | 74° |
| 10 - Altura base | 708 | 785,73 | 819,5 | 839 | 872,68 |
| 11 - Largo del cuadro | 366 | 377 | 388 | 399 | 410 |
| 12 - Altura del cuadro | 525 | 550 | 575 | 600 | 625 |
| 13 - Longitud horquilla | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-160 | 59.1"-63.0" | XS |
| 160-170 | 63.0"-66.9" | S |
| 170-180 | 66.9"-70.9" | M |
| 180-190 | 70.9"-74.8" | L |
| 190-200 | 74.8"-78.7" | XL |



MyO
CM



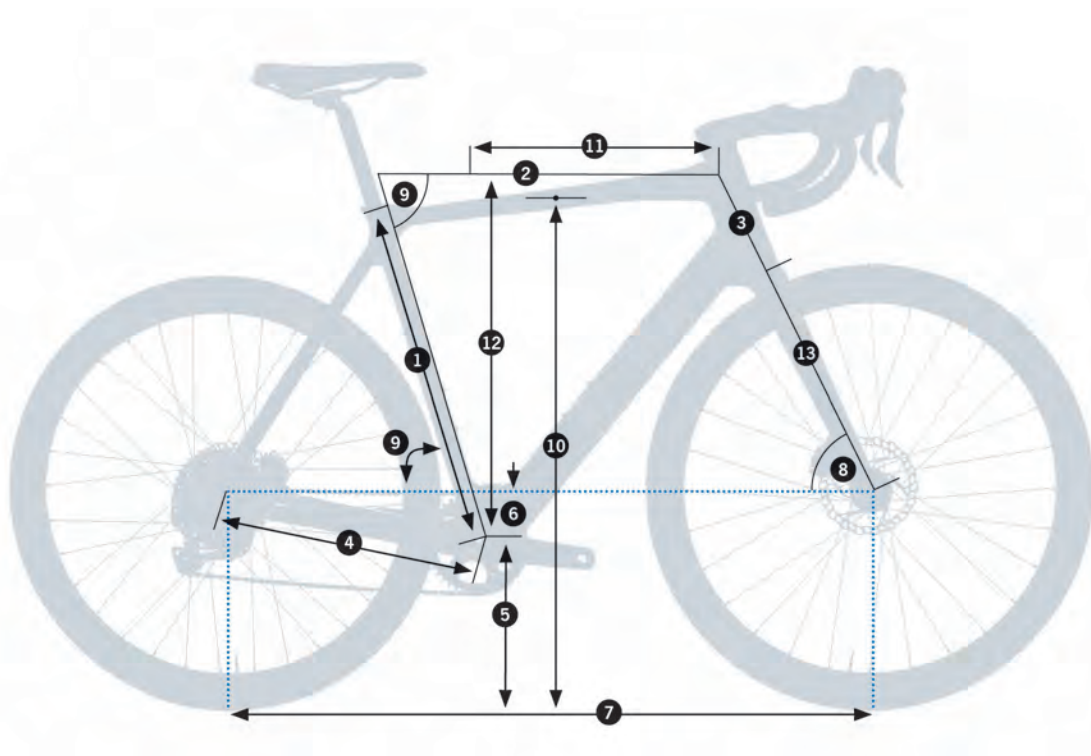
Ice Green (Brillo) - Negro
(Mate)
YR



Speed Silver (Mate)-Negro
(Brillo)
YQ



Coral (Brillo) - Negro (Mate)
YS



GAIN M10i

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L343 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 100 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Carbon OMR monoque structure, Integrated Seat clamp with integrated STVZO rear light, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, BB386 EVO. |
| Horquilla | Gain OMR carbon fork, with 1-1/5 carbon steerer, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, 12x100mm Thru Axle, with down tube aero integration. |
| Plato | Shimano Dura-Ace 9100 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |

| | |
|----------------------------|--|
| Manetas | Shimano R9170 |
| Freno | Shimano R9170 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Dura-Ace 9150 Di2 |
| Desviador | Shimano Dura-Ace 9150 Di2 |
| Cadena | Shimano HG 901 |
| Rueda | OC2 Carbon 42 Tubeless Ready |
| Piñón | Shimano Dura-Ace R9100 11-30t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano Dura-Ace R9100 11-28T 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Schwalbe ONE 30-622, 700x30C, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX |

| | |
|----------------------|---|
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Classic Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Black |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | Ebikemotion Pulsar One monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



GAIN M20i

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L342 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 100 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Carbon OMR monoque structure, Integrated Seat clamp with integrated STVZO rear light, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, BB386 EVO. |
| Horquilla | Gain OMR carbon fork, with 1-1/5 carbon steerer, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, 12x100mm Thru Axle, with down tube aero integration. |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |

| | |
|----------------------------|--|
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano ST-8070 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra Di2 R8050 GS |
| Desviador | Shimano Ultegra Di2 R8050 |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | OC2 Carbon 42 Tubeless Ready |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-32t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 11-28 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Schwalbe ONE 30-622, 700x30C, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX |

| | |
|----------------------|---|
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Classic Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Black |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | Ebikemotion Pulsar One monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



GAIN M20

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L341 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 100 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Carbon OMR monocoque structure, Integrated Seat clamp with integrated STVZO rear light, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, BB386 EVO. |
| Horquilla | Gain OMR carbon fork, with 1-1/5 carbon steerer, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, 12x100mm Thru Axle, with down tube aero integration. |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |

| | |
|----------------------------|--|
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano ST-8020 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra R8000 GS |
| Desviador | Shimano Ultegra R8000 |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | FULCRUM E-Racing 900 |
| <i>Op.</i> | OC2 Carbon 42 Tubeless Ready |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-32t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 11-28 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |

| | |
|----------------------|---|
| Cubierta | Schwalbe ONE 30-622, 700x30C, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Classic Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Black |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | Ebikemotion Pulsar One monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



GAIN M20 1X

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L345 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 100 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Carbon OMR monocoque structure, Integrated Seat clamp with integrated STVZO rear light, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, BB386 EVO. |
| Horquilla | Gain OMR carbon fork, with 1-1/5 carbon steerer, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, 12x100mm Thru Axle, with down tube aero integration. |
| Plato | Shimano GRX RX810 40t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| | OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |

| | |
|----------------------------|---|
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano ST-RX810 |
| Freno | Shimano ST-RX810 |
| Cambio | Shimano RX812 GS |
| Cadena | Shimano HG 601 |
| Rueda | FULCRUM E-Racing 900 |
| <i>Op.</i> | OC2 Carbon 42 Tubeless Ready |
| Piñón | Shimano CS-M8000 11-40t 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Schwalbe G-ONE Bite, 40-622, 700x38C, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX Classic Skin |

| | |
|----------------------|--|
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | Ebikemotion Pulsar One monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



GAIN M20F

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L347 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 700 |
| S | 170 | 100 | 700 |
| M | 170 | 100 | 700 |
| L | 172 | 110 | 700 |
| XL | 175 | 120 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Carbon OMR monoque structure, Integrated Seat clamp with integrated STVZO rear light, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, BB386 EVO. |
| Horquilla | Gain OMR carbon fork, with 1-1/5 carbon steerer, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, 12x100mm Thru Axle, with down tube aero integration. |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano SL-SR700 |
| Freno | Shimano XT M8100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra R8000 GS |



| | |
|----------------------------|---|
| Desviador | Shimano Ultegra R8000 |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | FULCRUM E-Racing 900 |
| <i>Op.</i> | OC2 Carbon 42 Tubeless Ready |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-32t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 11-28 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Schwalbe ONE 30-622, 700x30c, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Classic Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Black |

| | |
|----------------------|--|
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | Ebikemotion Pulsar One monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

GAIN M30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L340 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 100 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Carbon OMR monoque structure, Integrated Seat clamp with integrated STVZO rear light, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, BB386 EVO. |
| Horquilla | Gain OMR carbon fork, with 1-1/5 carbon steerer, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, 12x100mm Thru Axle, with down tube aero integration. |
| Plato | Shimano 105 R7000 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|----------------------------|--|
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano ST-7020 |
| Freno | Shimano R7070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano 105 R7000 GS |
| Desviador | Shimano 105 R7000 |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | FULCRUM E-Racing 900 |
| <i>Op.</i> | OC2 Carbon 42 Tubeless Ready |
| Piñón | Shimano 105 R7000 11-32t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano 105 R7000 11-28 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |

| | |
|----------------------|---|
| Cubierta | Schwalbe ONE 30-622, 700x30c, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Classic Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Black |
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | Ebikemotion Pulsar One monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

GAIN M30 1X

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L344 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 100 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Gain Carbon OMR mono-coque structure, Integrated Seat clamp with integrated STVZO rear light, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, BB386 EVO. |
| Horquilla | Gain OMR carbon fork, with 1-1/5 carbon steerer, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, 12x100mm Thru Axle, with down tube aero integration. |
| Plato | Shimano GRX RX600 40t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm OC2 Road Carbon, reach 80mm, drop 125mm |



| | |
|----------------------------|---|
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano ST-RX600 |
| Freno | Shimano RX400 Hydraulic disc |
| Cambio | Shimano RX812 GS |
| Cadena | Shimano HG 601 |
| Rueda | FULCRUM E-Racing 900 |
| <i>Op.</i> | OC2 Carbon 42 Tubeless Ready |
| Piñón | Shimano CS-M7000 11-40t 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Schwalbe G-ONE Bite, 40-622, 700x38C, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX Classic Skin |

| | |
|----------------------|--|
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | Ebikemotion Pulsar One monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

GAIN M30F

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L346 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 700 |
| S | 170 | 100 | 700 |
| M | 170 | 100 | 700 |
| L | 172 | 110 | 700 |
| XL | 175 | 120 | 700 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Gain Carbon OMR mono-coque structure, Integrated Seat clamp with integrated STVZO rear light, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, BB386 EVO. |
| Horquilla | Gain OMR carbon fork, with 1-1/5 carbon steerer, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, 12x100mm Thru Axle, with down tube aero integration. |
| Plato | Shimano 105 R7000 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Potencia | Orbea ICR -8° |
| Manetas | Shimano SL-SR700 |
| Freno | Shimano SLX M7100 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano 105 R7000 GS |



| | |
|----------------------------|---|
| Desviador | Shimano 105 R7000 |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | FULCRUM E-Racing 900 |
| <i>Op.</i> | OC2 Carbon 42 Tubeless Ready |
| Piñón | Shimano 105 R7000 11-32t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano 105 R7000 11-28 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Cubierta | Schwalbe ONE 30-622, 700x30C, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Classic Schwalbe ONE Perf 700x30c, RaceGuard, TLE, ADDIX, Black |

| | |
|----------------------|--|
| Tija sillín | OC2 Carbon 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | Ebikemotion Pulsar One monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

GEO CHARTS

GAIN HYDRO

| TALLAS | XS | S | M | L | XL |
|---------------------------|-----|------|------|------|------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 460 | 485 | 515 | 545 | 575 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 507 | 530 | 547 | 571 | 589 |
| 3 - Tubo frontal | 97 | 122 | 146 | 172 | 196 |
| 4 - Vaina | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| 5 - Altura eje pedalier | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 |
| 6 - Caída eje pedalier | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 |
| 7 - Distancia entre ejes | 988 | 1002 | 1017 | 1036 | 1050 |
| 8 - Ángulo frontal | 71 | 71.5 | 72 | 72 | 72.5 |
| 9 - Ángulo del sillín | 75 | 74.5 | 74.5 | 74 | 74 |
| 10 - Altura base | 752 | 776 | 803 | 829 | 856 |
| 11 - Largo del cuadro | 366 | 377 | 388 | 399 | 410 |
| 12 - Altura del cuadro | 525 | 550 | 575 | 600 | 625 |
| 13 - Longitud horquilla | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-160 | 59.1"-63.0" | XS |
| 160-170 | 63.0"-66.9" | S |
| 170-180 | 66.9"-70.9" | M |
| 180-190 | 70.9"-74.8" | L |
| 190-200 | 74.8"-78.7" | XL |



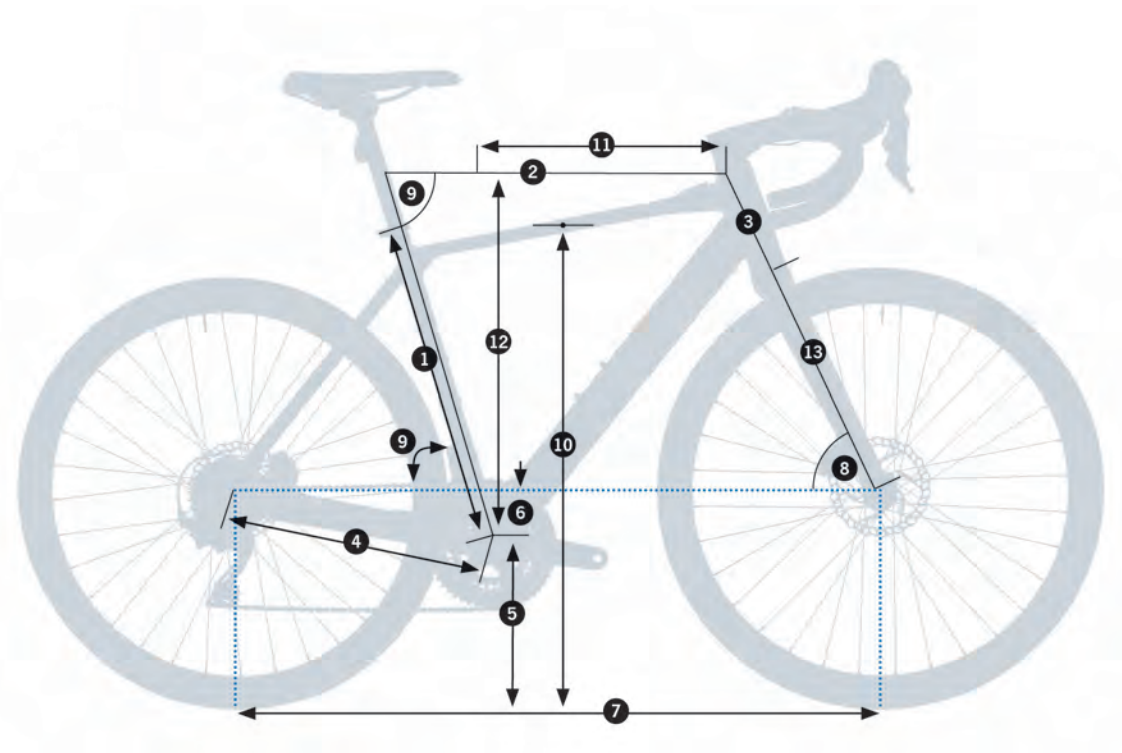
Blanco Gris (Brillo)
YL



Negro-Titanio (Mate)
YM



Verde Pastel (Brillo)- Negro
(Mate)
YN



GAIN D20

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L338 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Hydro 6061 Hydroform Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, safety screw, 135x9 QR, Flat Mount disc mount, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semiintegrated head set, 41x86,5 Pressfit bottom bracket. |
| Horquilla | Gain Hydro carbon fork, full carbon, 1-1/8" - 1.5" tapered head tube compatible, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru axle 12x100mm |
| Plato | Shimano Ultegra R8000 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |

| | |
|----------------------------|--|
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-8020 |
| Freno | Shimano R8070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Ultegra R8000 GS |
| Desviador | Shimano Ultegra R8000 |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | Ready GR |
| <i>Op.</i> | OC2 Carbon 42 Tubeless Ready |
| Piñón | Shimano Ultegra R8000 11-32t 11-Speed |
| <i>Op.</i> | Shimano Ultegra R8000 11-28 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |

| | |
|----------------------|--|
| Tija sillín | OC 27.2 Offset 0, for integrated light |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO seatpost mounting 11 lumens |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



GAIN D30 1X

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L339 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Hydro 6061 Hydroform Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, safety screw, 135x9 QR, Flat Mount disc mount, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semiintegrated head set, 41x86,5 Pressfit bottom bracket. |
| Horquilla | Gain Hydro carbon fork, full carbon, 1-1/8" - 1.5" tapered head tube compatible, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru axle 12x100mm |
| Plato | Shimano GRX RX600 40t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 All Road, reach 80mm, drop 125mm, flare 12° |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |

| | |
|----------------------------|---|
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-RX600 |
| Freno | Shimano RX400 Hydraulic disc |
| Cambio | Shimano RX812 GS |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Shimano CS-M7000 11-40t 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Schwalbe G-ONE Bite, 40-622, 700x38C, Performance Line RaceGuard, TLE, ADDIX Classic Skin |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |
| Tija sillín | OC 27.2 Offset 0, for integrated light |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |

| | |
|----------------------|--|
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO seatpost mounting 11 lumens |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



GAIN D30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L337 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Hydro 6061 Hydroform Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, safety screw, 135x9 QR, Flat Mount disc mount, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semiintegrated head set, 41x86,5 Pressfit bottom bracket. |
| Horquilla | Gain Hydro carbon fork, full carbon, 1-1/8" - 1.5" tapered head tube compatible, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru axle 12x100mm |
| Plato | Shimano 105 R7000 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC2 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |

| | |
|----------------------------|--|
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano ST-7020 |
| Freno | Shimano R7070 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano 105 R7000 GS |
| Desviador | Shimano 105 R7000 |
| Cadena | KMC X11 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Shimano 105 R7000 11-32t 11-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |
| Tija sillín | OC 27.2 Offset 0, for integrated light |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |

| | |
|----------------------|--|
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO seatpost mounting 11 lumens |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



GAIN D40

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L336 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 110 | 420 |
| L | 172 | 110 | 440 |
| XL | 175 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Hydro 6061 Hydroform Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, safety screw, 135x9 QR, Flat Mount disc mount, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semiintegrated head set, 41x86,5 Pressfit bottom bracket. |
| Horquilla | Gain Hydro carbon fork, full carbon, 1-1/8" - 1.5" tapered head tube compatible, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru axle 12x100mm |
| Plato | Shimano Tiagra 4700 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |

| | |
|----------------------------|--|
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Tiagra ST-4770 |
| Freno | Shimano Tiagra 4770 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Tiagra 4700 GS |
| Desviador | Shimano Tiagra 4700 |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Shimano Tiagra HG-500 11-32t 10-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |
| Tija sillín | OC 27.2 Offset 0, for integrated light |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |

| | |
|----------------------|--|
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO seatpost mounting 11 lumens |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



GAIN D50

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L335 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| XS | 170 | 90 | 400 |
| S | 170 | 100 | 420 |
| M | 170 | 110 | 420 |
| L | 170 | 110 | 440 |
| XL | 170 | 120 | 440 |



| | |
|--------------------------|---|
| Cuadro | Orbea Gain Hydro 6061 Hydroform Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, safety screw, 135x9 QR, Flat Mount disc mount, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semiintegrated head set, 41x86,5 Pressfit bottom bracket. |
| Horquilla | Gain Hydro carbon fork, full carbon, 1-1/8" - 1.5" tapered head tube compatible, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru axle 12x100mm |
| Plato | Shimano Claris R2000 34x50t |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | OC1 Road, reach 80mm, drop 125mm |
| <i>Op.</i> | OC1 Road, riser 15mm, reach 70mm, drop 125mm |
| Cinta de manillar | Orbea Eva |

| | |
|----------------------------|--|
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Claris ST-R2000 |
| Freno | Shimano BR-RS305 Mechanical Disc |
| Cambio | Shimano Claris RD-R2000-GS |
| Desviador | Shimano Claris FD-R2000-F |
| Cadena | KMC X8 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Shimano HG50 11-32t 8-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Hutchinson Fusion 5 Performance TLR 700x30 |
| <i>Op.</i> | Vittoria Rubino Pro IV G2.0 TLR 700x28c |
| Tija sillín | OC 27.2 Offset 0, for integrated light |
| Sillín | Selle Royal Asphalt GR |

| | |
|----------------------|--|
| <i>Op.</i> | Fizik Antares R5 Versus EVO Regular |
| Luz delantera | Front position light, on display holder, COB Led, On/Off, 60 Lumen, ECE50. |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO seatpost mounting 11 lumens |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto1 | Ebikemotion iWoc ONE |
| Cargador | Ebikemotion X35 |





RISE RISE BEYOND

Una máquina diseñada para elevar tu experiencia trail y vivir más el momento.

Rise te acerca a la sensación de que menos “e” significa más “bike”. Tanto si ansías recorrer distancias cada vez más largas, alcanzar sitios épicos, mejorar tu rendimiento o vivir aventuras con más frecuencia, supera todos tus límites y descubre el nuevo estándar en bicis de montaña.



CONCEPTO RIDER SYNERGY

Una nueva experiencia que potencia la pasión por el MTB gracias a una asistencia sutil que sentirás tan natural y viva como tu propio cuerpo.

RS es una nueva filosofía: un sistema completamente integrado que se convierte en realidad cuando la potencia, el rango de autonomía, la interfaz y el peso se consideran como un todo.

Una ebike específicamente diseñada para riders amantes del trail

Minimalista, tecnológicamente avanzada y sencilla. Sin distracciones que te impidan concentrarte en los senderos y la experiencia





RS POWER

DESARROLLO DEL CONCEPTO CON SHIMANO.

La idea de desarrollar un concepto de asistencia personalizada para Rise era abrumadora, pero sabíamos que era la única manera de proporcionar un sistema perfecto y una experiencia RS completa en nuestras bicis de trail.

En esta línea hemos trabajado durante años y cuando en su día Shimano nos enseñó su nuevo EP8, enseguida vimos claro que este excepcional motor nos ofrecía la plataforma perfecta en la que desarrollar el concepto RS Power.

Nuestro sueño de un sistema altamente reactivo y supereficiente se ha hecho realidad.

Trabajando codo con codo, en Orbea nos centramos en diseñar la entrega de potencia y el sistema de baterías, mientras que Shimano desarrolló y entregó su motor EP8 configurado con nuestro RS firmware.

- PAR MÁX.: 60 N M
- VELOCIDAD MÁX.: 25 KM/H
- PESO: 2,6 KG



CAPACIDAD DE RESPUESTA

La potencia es tan utilizable como lo sea su entrega. El mapa de potencia del motor EP8 RS está diseñado para acoplarse con tus pedaladas y tu cadencia, de manera sutil y natural, a la vez que enérgica.

La especial electrónica RS está ajustada de tal manera que la máxima entrega de potencia se da a cadencias entre 75 y 95 ppm.

Cadencias a las que los riders experimentados desarrollan también los mayores niveles de potencia y eficiencia. De esta manera se optimiza la interacción ciclista-máquina y se favorece un pedaleo mucho más natural.



PERSONALIZACIÓN

En vista de que no hay un ciclista igual y que cada uno tiene sus propias necesidades, la Rise viene de fábrica con dos perfiles de Potencia RS pre-configurados.

APP MÓVIL E-TUBE DE SHIMANO

Ambos perfiles pueden ser ajustados en segundos con la app E-tube de Shimano. Shimano E-tube mobile app.



RS RANGE

Rise está pensada para llegar muy lejos. 8 h y más de 4.000 m de subida en modo Eco.

La nueva Rise propone un sistema de baterías Modular de 612 Wh. Combinando una batería principal supercompacta y ligera de 360 Wh integrada en el tubo diagonal, con una batería externa en proceso de patente de 252 Wh.

1,5X

El concepto RS con el algoritmo de control que incita a un pedaleo más alegre y la importante reducción de peso provocan ahorros energéticos que permiten autonomías y niveles de ascensión de 1,5 veces superiores al de ebikes normales en igualdad de batería.

Esto significa que la batería RS de 360 Wh de la Rise permite disfrutar de tiempos de ruta y autonomías similares a los que se consiguen con una batería de 540 Wh de una bici eléctrica convencional.



BATERÍA PRINCIPAL

La batería principal, con 2.2 Kg de peso, es probablemente una de las más ligeras y compactas de la industria.

Protegida por un armazón de aluminio, esta batería está basada en la famosa celda 21700 que proporciona mayores niveles de carga y descarga y sobretodo mayor durabilidad gracias a su mejor gestión del calor.management.

- 360WH
- 2,2 KG
- MÁS DE 4 HORAS DE AUTONOMÍA



BATERÍA EXTERNA

Nuestra Batería Externa RS te da otros 252 Wh (70%) más para poder seguir explorando.

Añadir la Batería Externa RS permite montar durante tiempos de salida comparables a los de una batería de 900 Wh de una bici eléctrica normal. Esto supone 8 h y más de 4.000 m de subida en modo Eco.

- 252WH
- 1.4KG
- 70% EXTRA DE AUTONOMÍA

RANGE EXTENDER CAGE

El portabidón RS es compatible con bidones de agua y el range extender. El diseño está en proceso de patente ya que es la única batería externa que con una generosa capacidad de 250Wh, puede sustituirse por un bidón en segundos.

RS INTERFACE

SENCILLO Y MODULABLE

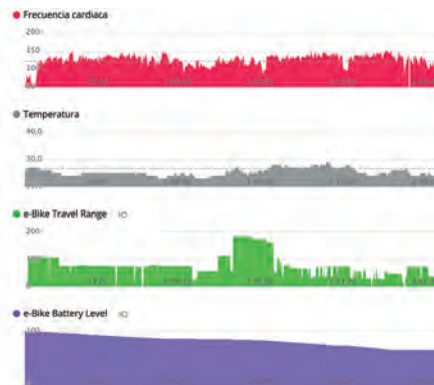
El atractivo de la sencillez es indiscutible. Muchos de nosotros pasamos horas quitando peso, reduciendo elementos innecesarios y eliminando todo lo que pueda suponer una distracción en las sendas.

Y aunque nos hemos subido a la tecnología y la fiebre del dato con los ciclocomputadores y smartphones, hacemos lo posible por evitar llenar el manillar de grandes pantallas.

SWITCH & EW-EN100

La interfaz RS es sencilla y minimalista, a la vez que completa.

La ingeniosa configuración incluye un mando compacto y ergonómico pegado al puño izquierdo que controla el nivel de asistencia y un pequeño junction que con dos leds da información sobre nivel de asistencia y batería además de emitir toda la información disponible.



RS GARMIN IQ

La información que nos dan los GPS hoy en día es muy valiosa. Hemos desarrollado una novedosa herramienta digital que integra el mundo Garmin en el ecosistema RS, de manera que podréis tener en vuestro Garmin, reloj o ciclocomputador, toda la información que podéis imaginar.

DATA RECORDING

Toda la información queda grabada junto con los datos GPS habituales. Así podremos compartir todos los detalles con nuestros amigos o revisar meses más tarde cuanta batería gastamos en aquella ruta espectacular. Esta herramienta será exclusiva para los afortunados dueños de la nueva Orbea Rise.

ONE BUTTON & CLEAN CLIP

El botón de encendido está situado en la parte baja del tubo sillín y guiamos todo el cableado de manera interna.

El punto de carga está situado en el lateral del tubo sillín. Protegido con una tapa sellada que lo protege del agua y el barro, incluyendo un sistema de cierre seguro que además bloquea el cable del range extender una vez conectado.

RS WEIGHT

El sistema RS, motor, batería y electrónica son significativamente más ligeros que en otras ebikes.

La Rise puede alcanzar un peso de tan solo 16,5 Kg. Lo que hace único al sistema RS es que par y potencia se entregan dentro de unos límites y sobre todo un algoritmo, que permite montar los componentes premium de las bicis de Trail que tanto nos gustan.



CUADRO OMR

En la fabricación de los cuadros OMR (Orbea Monocoque Performance), hemos añadido fibras de alto módulo y alta resistencia al laminado estándar para mejorar la relación rigidez-peso.

Utilizando poliestireno expandido (EPS) e inserciones de poliuretano (PU) en el tubo de dirección y eje pedalier evitamos la formación de arrugas en zonas críticas de la bici, lo cual permite utilizar menos carbono sin sacrificar resistencia.



PLATO DE 32 DIENTES E*THIRTEEN DE ALUMINIO

Sin los límites de tener que usar un plato de acero sobredimensionado hemos desarrollado junto con E13 un plato de aluminio forjado y mecanizado en CNC que no sólo reduce el peso sino además optimiza los desarrollos para el tipo de uso que buscamos.



MAXXIS EXO+ REKON MAXX TERRA

Hemos desarrollado junto con Maxxis una cubierta dotada de la carcasa EXO+ y el compuesto MAXX Terra pensada y desarrollada por y para la nueva RISE, por eso no la encontrareis en ninguna otra marca.

GEOMETRÍA TRAIL

Tiene la capacidad de afrontar cualquier tipo de situación y terreno con garantías y sin grandes compromisos que perjudiquen sus prestaciones globales.

— RUEDAS DE 29"

— BOOST CONCÉNTRICO: 140 MM

— RECORRIDO DE HORQUILLA: 140 O 150

SUSPENSIÓN TRAIL

Una curva del ratio progresiva junto con las características de anti-squat dadas por el posicionamiento del punto de giro principal hacen que Rise sea eficiente para pedalear y que no pierdas energía en esfuerzos innecesarios.

Hemos diseñado la Rise con un ratio elevada al inicio del recorrido para mayor confort y tracción. Se caracteriza por una marcada progresividad que permite mantener el control ante los inevitables impactos que sobrevienen al apuntar la Rise ladera abajo.



BOOST CONCÉNTRICO 2

MÁS LIGERA Y SENCILLA

Hemos logrado una bici más ligera eliminando complejas bieletas, ejes o componentes innecesarios.

FÁCIL DESMONTAJE DE LA PATILLA DE CAMBIO

La Rise permite cambiar la patilla de cambio en pocos segundos sin necesidad de utilizar herramientas.

MÁS RÍGIDA

El desplazamiento del punto de giro al eje trasero así como el aprovechamiento del eje pasante y el buje trasero han dado lugar a un conjunto muy sólido.

GEO CHARTS

RISE

| TALLAS | S | M | L | XL |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 381 | 419 | 457 | 508 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 565 | 592 | 619 | 649 |
| 3 - Tubo frontal | 95 | 105 | 120 | 140 |
| 4 - Vaina | 445 | 445 | 445 | 445 |
| 5 - Altura eje pedalier | 336 | 336 | 336 | 336 |
| 6 - Caída eje pedalier | 35/32 | 35/32 | 35/32 | 35/32 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1180 | 1205 | 1229 | 1255 |
| 8 - Ángulo frontal | 66°/65,5° | 66°/65,5° | 66°/65,5° | 66°/65,5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 77°/76,5° | 77°/76,5° | 77°/76,5° | 77°/76,5° |
| 10 - Altura base | 710 | 736 | 766 | 776 |
| 11 - Largo del cuadro | 425 | 450 | 474 | 500 |
| 12 - Altura del cuadro | 604 | 613 | 627 | 646 |
| 13 - Longitud horquilla | 547 | 547 | 547 | 547 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-165 | 59.1"-65.0" | S |
| 160-175 | 63.0"-68.9" | M |
| 170-185 | 66.9"-72.8" | L |
| 180-198 | 70.9"-78.0" | XL |



MyO
CM



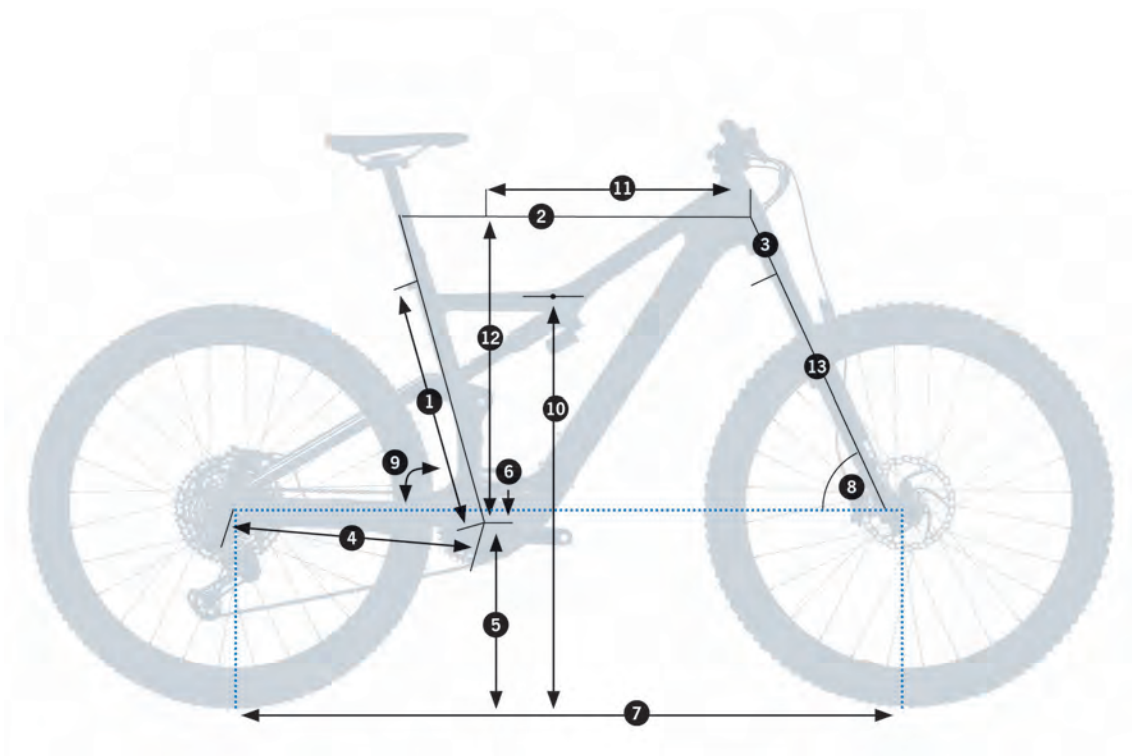
Oceano - Ice Green
YW



Blanco Savia - Verde Niebla
YV



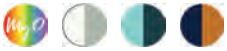
Carbono Azul - Redgold
YX



RISE M-LTD

Ref. L365

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 165 | 40 | 760 | 363/125 |
| M | 165 | 40 | 760 | 363/125 |
| L | 170 | 50 | 760 | 363/125 |
| XL | 170 | 50 | 760 | 363/125 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Rise OMR 2021 140mm travel 29" C-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Factory 3-Position Adjust Evol Kashima custom tune 210x55mm |
| <i>Op.</i> | Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x55mm |
| Horquilla | Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima |
| <i>Op.</i> | Fox 36 Float Factory 150 Grip2 RC2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano MT-800 I-Spec EV |
| Plato | e-THIRTEEN e*spec Direct Mount 32T Boost |
| Biela | Etherteen Race Carbon 165mm |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |

| | |
|----------------------------|--|
| Manillar | Race Face Next 35 20mm Rise 760mm |
| <i>Op.</i> | Race Face Next R 35 20mm Rise 780mm |
| Potencia | Race Face Turbine R 35mm interface |
| Manetas | Shimano XTR M9100 |
| Freno | Shimano XTR M9100 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XTR M9120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XTR M9100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano CN-9100 |
| Rueda | Race Face NEXT-SL TLR 15/110mm IS |
| <i>Op.</i> | Race Face NEXT-R31 TLR 15/110mm IS |
| Piñón | Shimano XTR M9100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" FB 60 TPI Dual Exo TR |

| | |
|--------------------|--|
| Tija sillín | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x363,5/125mm (Internal routing) |
| <i>Op.</i> | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x457/150mm |
| <i>Op.</i> | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x505/175mm |
| Sillín | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Ø7 x 9 mm |
| <i>Op.</i> | Fizik Taiga Kium rail |
| Guiacadena | Orbea Rise chainguide |
| Motor | Shimano EP8-RS |
| Batería | Orbea RS Internal 360Wh |
| Display | |
| <i>Op.</i> | Shimano SM-EM800 Cycle computer |
| Remoto1 | Shimano E7000 switch unit for assist |
| Cargador | Orbea RS Charger (36V-2A) |



RISE M-TEAM

Ref. L364

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 165 | 40 | 780 | 363/125 |
| M | 165 | 40 | 780 | 418/150 |
| L | 170 | 50 | 780 | 418/150 |
| XL | 170 | 50 | 780 | 475/175 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Rise OMR 2021 140mm travel 29" C-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima custom tune 210x55mm |
| <i>Op.</i> | Fox DPS Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x55mm |
| Horquilla | Fox 36 Float Factory 150 Grip2 QR15x110 Kashima |
| <i>Op.</i> | Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano MT-800 I-Spec EV |
| Plato | e-THIRTEEN e*spec Direct Mount 32T Boost |
| Biela | Etherteen Race Carbon 165mm |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | Race Face Next R 35 20mm Rise 780mm |
| Potencia | Race Face Turbine R 35mm interface |

| | |
|----------------------------|--|
| Manetas | Shimano XTR M9100 |
| Freno | Shimano XTR M9120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XTR M9100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano CN-9100 |
| Rueda | Race Face TURBINE-R30 TLR 15/110mm IS |
| <i>Op.</i> | Race Face NEXT-R31 TLR 15/110mm IS |
| <i>Op.</i> | Race Face NEXT-SL TLR 15/110mm IS |
| Piñón | Shimano XTR M9100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| <i>Op.</i> | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" 120 TPI 3CMaxxTerra Exo+ TLR |
| Tija sillín | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x418,3/150mm (Internal routing) |

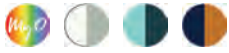
| | |
|-------------------|---|
| <i>Op.</i> | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x407/125mm |
| <i>Op.</i> | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x457/150mm |
| <i>Op.</i> | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x505/175mm |
| Sillín | Fizik Taiga Kium rail |
| <i>Op.</i> | Selle Italia SLR Boost SuperFlow L Carbon Ceramic Rail Ø7x9 |
| Guiacadena | Orbea Rise chainguide |
| Motor | Shimano EP8-RS |
| Batería | Orbea RS Internal 360Wh |
| Display | |
| <i>Op.</i> | Shimano SM-EM800 Cycle computer |
| Remoto1 | Shimano E7000 switch unit for assist |
| Cargador | Orbea RS Charger (36V-2A) |



RISE M10

Ref. L363

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 165 | 40 | 780 | 390/125 |
| M | 165 | 40 | 780 | 440/150 |
| L | 170 | 50 | 780 | 440/150 |
| XL | 170 | 50 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Rise OMR 2021 140mm travel 29" C-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima custom tune 210x55mm |
| Op. | Fox DPS Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x55mm |
| Horquilla | Fox 36 Float Factory 150 Grip2 QR15x110 Kashima |
| Op. | Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | e-THIRTEEN e*spec Direct Mount 32T Boost |
| Biela | Etherteen Plus Alu 165mm |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | Race Face Next R 35 20mm Rise 780mm |
| Potencia | Race Face Aeffect R 35mm interface |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |



| | |
|----------------------------|---|
| Freno | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Op. | Shimano XTR M9120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M7100 |
| Rueda | Race Face TURBINE-R30 TLR 15/110mm IS |
| Op. | Race Face NEXT-R31 TLR 15/110mm IS Race Face NEXT-SL TLR 15/110mm IS |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| Op. | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" 120 TPI 3CMaxxTerra Exo+ TLR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |

| | |
|-------------------|---|
| Op. | OC2 Dropper 31.6 125mm travel OC2 Dropper 31.6 170mm travel OC2 Dropper 31.6 150mm travel |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x407/125mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x457/150mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x505/175mm |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| Op. | Fizik Taiga Kium rail |
| Guiacadena | Orbea Rise chainguide |
| Motor | Shimano EP8-RS |
| Batería | Orbea RS Internal 360Wh |
| Display | |
| Op. | Shimano SM-EM800 Cycle computer |
| Remoto1 | Shimano E7000 switch unit for assist |
| Cargador | Orbea RS Charger (36V-2A) |

RISE M20

Ref. L362

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 165 | 45 | 780 | 390/125 |
| M | 165 | 45 | 780 | 440/150 |
| L | 170 | 55 | 780 | 440/150 |
| XL | 170 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Rise OMR 2021 140mm travel 29" C-Boost 12x148 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance 3-Position Evol custom tune 210x55mm |
| Op. | Fox DPX2 Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x55mm Fox DPS Factory 3-Position Adjust Evol Kashima 210x55mm |
| Horquilla | Fox 34 Float Performance 140 3-Position QR15x110 |
| Op. | Fox 34 Float Factory 140 FIT4 3-Pos-Adj QR15x110 Kashima Fox 36 Float Factory 150 Grip2 RC2 QR15x110 Kashima |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | e-THIRTEEN e*spec Direct Mount 32T Boost |
| Biela | Etherteen Plus Alu 165mm |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |



| | |
|----------------------------|--|
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| Op. | Race Face Aeffect 35 Rise 780mm + Aeffect-R Kit (Bar+Stem) |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7º |
| Manetas | Shimano SLX M7100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M6100 Hydraulic Disc |
| Op. | Shimano M6120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano SLX M7100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | Shimano M6100 |
| Rueda | Race Face AR 30c Tubeless Ready |
| Op. | Race Face TURBINE-R30 TLR 15/110mm IS |
| Piñón | Shimano CS-M7100 10-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | |
| Op. | Fox Kabolt Boost |
| Cubierta | Maxxis Rekon 2.40" 120 TPI 3CMaxxTerra Exo+ TLR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |

| | |
|-------------------|---|
| Op. | OC2 Dropper 31.6 125mm travel OC2 Dropper 31.6 170mm travel OC2 Dropper 31.6 150mm travel |
| | Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x407/125mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x457/150mm Fox Transfer Factory Kashima Dropper 31.6x505/175mm |
| Sillín | Fizik Taiga S-alloy rail |
| Op. | Fizik Taiga Kium rail |
| Guiacadena | Orbea Rise chainguide |
| Motor | Shimano EP8-RS |
| Batería | Orbea RS Internal 360Wh |
| Display | |
| Op. | Shimano SM-EM800 Cycle computer |
| Remoto1 | Shimano E7000 switch unit for assist |
| Cargador | Orbea RS Charger (36V-2A) |

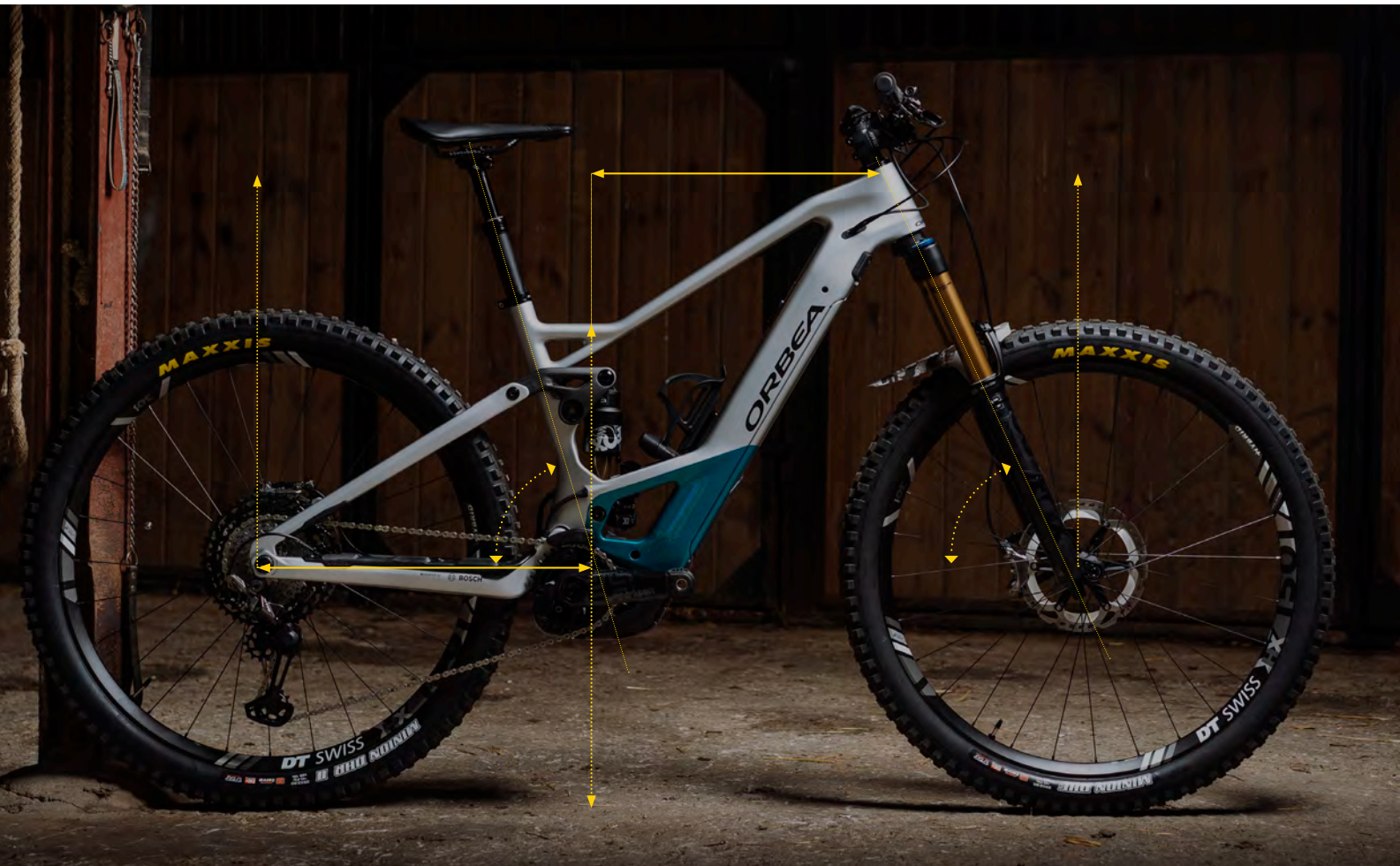


WILD FS

RECUPERA EL CONTROL, RECUPERA TU LADO SALVAJE

Es hora de moverse. Prepara tu mochila y comienza a pedalear. Es hora de superar los obstáculos entre tú y aquellos lugares especiales a los que deseas llegar. Exige capacidad y nuevas aventuras en la forma que a ti te gusta - sobre una divertida y capaz máquina que potencie tus habilidades mientras amplía tus límites. Conquista subidas empinadas y empuja los límites de la tracción y bajadas en tu vuelta a casa. Disfruta de un diseño inteligente y sofisticada suspensión, o simplemente concéntrate en los caminos a trazar. Wild FS refuerza tus salidas en bici y te ayuda a llegar a nuevos lugares.
Recupera el control - Recupera tu lado salvaje.





GEOMETRÍA

La geometría de la nueva Wild FS ha sido diseñada para dar comodidad y estabilidad a los que empiezan y para que ningún obstáculo o terreno detenga a los más experimentados.

ÁNGULO FRONTAL ABIERTO

Gran estabilidad

MENOR ALTURA DE PEDALIER

Trazado de curvas natural e intuitivo

TUBO HORIZONTAL MÁS LARGO

Espacio para moverte sin perder el equilibrio

MAYOR DISTANCIA ENTRE EJES

Estabilidad a altas velocidades

POSICIÓN DE PEDALEO ADELANTADA

Posición de pedaleo optimizada

TUBO DEL SILLÍN CORTO

Para tijas telescópicas largas

CAPACIDAD Y VELOCIDAD MÁXIMAS

Para aquellos que quieren disfrutar de una versatilidad máxima en salidas largas y rápidas por terrenos variables, las 29" de Wild FS son sin duda la mejor opción. Sus ruedas de 2,6" de ancho proporcionan una mayor superficie de contacto que se traduce en un mayor agarre. Al clavar más tacos en la tierra en cada vuelta, la adherencia en curvas y la tracción de frenado mejoran sustancialmente.

BIELAS DE 160MM

Las bielas de 160 mm no solo ayudan a evitar impactos de los pedales contra el suelo, sino que también aportan una mayor eficiencia a cadencias más altas. Esto, sumado a la menor altura de la caja del pedalier, se traduce en una mayor estabilidad.

CINEMÁTICA

RECORRIDO DE 160 MM

Mientras que algunos ciclistas las usan para ascender miles de metros en interminables salidas, otros se divierten con ellas descendiendo y saltando en bike parks. Wild FS ha sido concebida para darte esta flexibilidad y amoldarse a tu estilo.

PROGRESIVIDAD

Su excelente capacidad de ajuste y su leverage ratio progresivo ofrecen un mejor comportamiento y una recuperación más rápida de la suspensión. La mayor progresión en los finales de carrera limita las fuerzas interiores transmitidas al cuadro, a la suspensión y al propio ciclista.

DISEÑO ANTI-SQUAT

Hemos reubicado el punto de pivote principal de Wild FS para que funcione a la perfección en grupos monoplato y lo hemos adaptado a la mayor altura de pedalier asociada con las ruedas de 29". El equilibrio entre adaptabilidad y eficiencia proporciona a esta suspensión un enorme abanico de capacidades.

SUSPENSIÓN VERTICAL

Espacio y diseño compacto. El montaje vertical es la solución perfecta para alojar una batería adicional pero manteniendo un standover bajo.

PROTECCIONES DEL CUADRO

TAPA DE BATERÍA

Una cubierta de carbono o polímero técnico patentada que se abre y cierra mediante una rueda de bloqueo simple y fiable protege la batería.

SOPORTE PARA DISPLAY

Nuestro exclusivo soporte permite tres posiciones de montaje distintas para que el display quede en el lugar que prefieras.

GUARDALLAVE

El sitio perfecto para guardar las llaves de la batería: ¡se acabó el buscar en los bolsillos y la mochila!

BLOQUEO DE DIRECCIÓN

La cazoleta Blocklock protege el cuadro de Wild FS evitando que la horquilla impacte contra él en caso de accidente.

PROTECCIÓN DEL MOTOR

Además, el protector inferior del motor –fabricado en policarbonato moldeado por inyección– es extremadamente resistente y mucho más ligero que si fuera de metal. La protección perfecta contra esas rocas y salientes inesperados.

EJE SOBREDIMENSIONADO

La biela de suspensión rota sobre un eje acanalado sobredimensionado que aumenta la rigidez en comparación con diseños de eje más pequeños.



CONSTRUCCIÓN Y NIVELES

CARBONO OMR

Los cuadros Orbea Monocoque Race (OMR) combinan exclusivamente fibras de alto módulo y de alta resistencia. Las láminas de carbono preimpregnado se cortan con láser para minimizar los solapamientos y el exceso de materiales. El premoldeado, que se prolonga durante horas, garantiza una compactación óptima con la mínima cantidad de carbono.

COMBINACIÓN DE CARBONO Y ALUMINIO

Para aligerar peso y ofrecer valor, Wild FS fusiona el triángulo delantero del modelo de carbono con el conjunto trasero del cuadro de aluminio hidroformado.

CAPACIDAD MODULAR

2PAK

Wild FS está preparada para alojar una segunda batería que amplía su alcance hasta nada menos que 1125 vatios/hora, dependiendo del modelo.

PORTA - BOTELLÍN

Wild FS dispone de espacio para montar un portabidones estándar y acoplarse a este un gran número de kits de herramientas diferentes.

GEO CHARTS

WILD FS CARBON

| TALLAS | S/M | LG | XL |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 406 | 444 | 483 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 585 | 612 | 645 |
| 3 - Tubo frontal | 100 | 110 | 125 |
| 4 - Vaina | 455 | 455 | 455 |
| 5 - Altura eje pedalier | 345 | 345 | 345 |
| 6 - Caída eje pedalier | 30 | 30 | 30 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1203 | 1232 | 1268 |
| 8 - Ángulo frontal | 65,5° | 65,5° | 65,5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 76° | 76° | 76° |
| 10 - Altura base | 725 | 740 | 765 |
| 11 - Largo del cuadro | 430 | 455 | 485 |
| 12 - Altura del cuadro | 621 | 630 | 644 |
| 13 - Longitud horquilla | 570 | 570 | 570 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 160-175 | 63.0"-68.9" | S/M |
| 170-185 | 66.9"-72.8" | LG |
| 180-198 | 70.9"-78.0" | XL |



MyO
CM



Naranja (Brillo) - Negro (Mate)
VZ



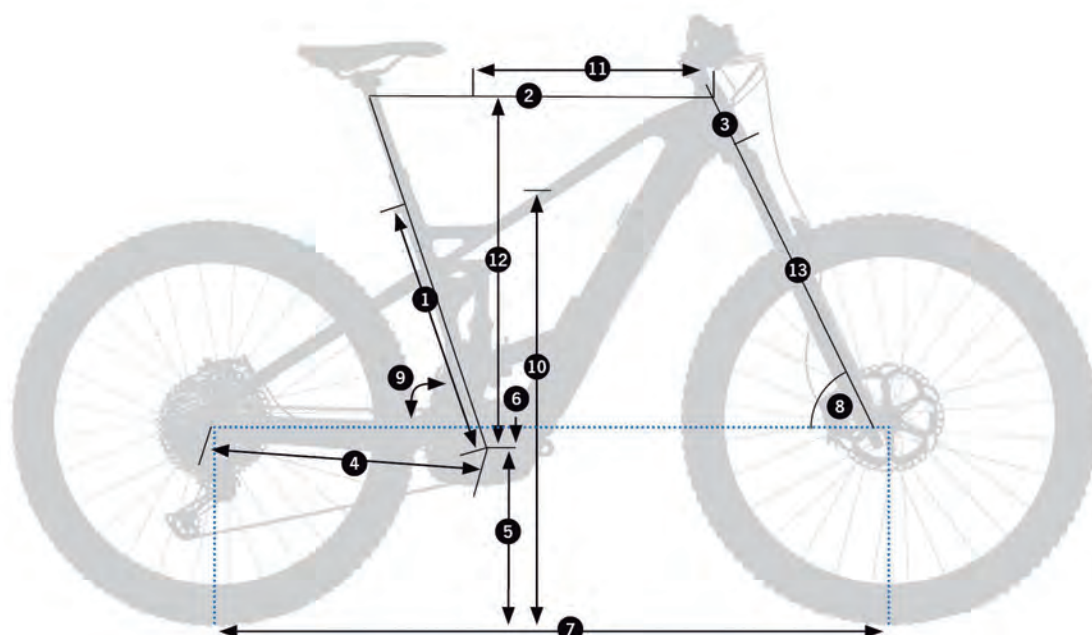
Naranja (Brillo) - Negro (Mate)
VX



Antracita Glitter (Brillo) /
Negro (Mate)
VY



Antracita Glitter (Brillo) /
Negro (Mate)
VW



WILD FS M-LTD

Ref. L333

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S/M | 160 | 40 | 800 | 390/125 |
| LG | 160 | 50 | 800 | 440/150 |
| XL | 160 | 50 | 800 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | ORBEA WILD Full Suspension 2020 Carbon 160mm Travel, FRONT TRIANGLE: Carbon, REAR TRIANGLE: Carbon, Fiber-Link, BATTERY COVER: Carbon, Boost 12x148 Bosch Gen4 |
| Amortiguador | Fox DHX2 Factory Trunnion 2-Position Adjust SLS Spring TiN 205x65mm |
| <i>Op.</i> | Fox Float X2 Factory 2-Position Adjust Kashima 205x65mm Fox DHX2 Factory Trunnion 2-Pos Adj SLS TiN 205x65mm 475 lbs Fox DHX2 Factory Trunnion 2-Pos Adj SLS TiN 205x65mm 550 lbs Fox DHX2 Factory Trunnion 2-Pos Adj SLS TiN 205x65mm 650 lbs |
| Horquilla | Fox 38 Float Factory 160 Grip2 QR15x110 Kashima E-Bike Optimized |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW-NW32-G4 |
| Biela | Etherteen Race Carbon 160mm |



| | |
|--------------------|---|
| Dirección | OC Key Holder |
| Manillar | Race Face Next R 35 20mm Rise 800mm |
| Potencia | Race Face Aeffect R 35mm interface |
| Manetas | Shimano XTR M9100 |
| Freno | Shimano XTR M9120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XTR M9100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | DT Swiss HX-1501 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | Shimano XTR M9100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Cubierta | Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |

| | |
|----------------------|---|
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6 100mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 125mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 170mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 150mm travel |
| Sillín | Fizik Aidon 208x145mm manganese rail |
| Luz delantera | |
| <i>Op.</i> | Lezyne MACRO DRIVE X lock front+Lezyne FEMTO STVZO rear |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Etherteen Plus Bosch BDU4 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 625Wh Horizontal BBP290 |
| Display | BOSCH Display unit KIOX Black BUI330 |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |

WILD FS M-TEAM

Ref. L332

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S/M | 160 | 40 | 800 | 390/125 |
| LG | 160 | 50 | 800 | 440/150 |
| XL | 160 | 50 | 800 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | ORBEA WILD Full Suspension 2020 Carbon 160mm Travel, FRONT TRIANGLE: Carbon, REAR TRIANGLE: Carbon, Fiber-Link, BATTERY COVER: Carbon, Boost 12x148 Bosch Gen4 |
| Amortiguador | Fox Float X2 Factory Trunnion 2-Position Adjust Kashima custom tune 205x65mm |
| <i>Op.</i> | Fox DHX2 Factory Trunnion 2-Pos Adj SLS TiN 205x65mm 475 lbs Fox DHX2 Factory Trunnion 2-Pos Adj SLS TiN 205x65mm 550 lbs Fox DHX2 Factory Trunnion 2-Pos Adj SLS TiN 205x65mm 650 lbs |
| Horquilla | Fox 38 Float Factory 160 Grip2 QR15x110 Kashima E-Bike Optimized |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW-NW32-G4 |
| Biela | Etherteen Plus Alu 160mm |
| Dirección | OC Key Holder |



| | |
|--------------------|---|
| Manillar | Race Face Next R 35 20mm Rise 800mm |
| Potencia | Race Face Aeffect R 35mm interface |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | DT Swiss HX-1501 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | Shimano CS-M8100 10-51t 12-Speed |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Cubierta | Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |

| | |
|----------------------|---|
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6 100mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 125mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 170mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 150mm travel |
| Sillín | Fizik Aidon 208x145mm manganese rail |
| Luz delantera | |
| <i>Op.</i> | Lezyne MACRO DRIVE X lock front+Lezyne FEMTO STVZO rear |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Etherteen Plus Bosch BDU4 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 625Wh Horizontal BBP290 |
| Display | BOSCH Display unit KIOX Black BUI330 |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |

WILD FS M10

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L331 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S/M | 160 | 40 | 780 | 390/125 |
| LG | 160 | 50 | 780 | 440/150 |
| XL | 160 | 50 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | ORBEA WILD Full Suspension 2020 Carbon 160mm Travel, FRONT TRIANGLE: Carbon, REAR TRIANGLE: Carbon, Fiber-Link, BATTERY COVER: Carbon, Boost 12x148 Bosch Gen4 |
| Amortiguador | Fox DPX2 Performance Trunnion Comp Adjust Evol LV custom tune 205x65mm |
| Op. | Fox Float X2 Factory 2-Position Adjust Kashima 205x65mm |
| Horquilla | Fox 38 Float Performance 160 Grip 3-Position QR15x110 E-Bike Optimized |
| Op. | Fox 38 Float Factory 160 Grip2 QR15x110 Kashima E-Bike |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | OC Key Holder |
| Manillar | Race Face Aeffect 35 20mm Rise 780mm |
| Potencia | Race Face Aeffect R 35mm interface |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M420 Hydraulic Disc |



| | |
|--------------------|---|
| Op. | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | DT Swiss H-1900 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Op. | DT Swiss HX 1501 Spline 30c CL TL 15/110mm |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metalic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| Op. | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Cubierta | Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| Op. | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |

| | |
|----------------------|---|
| Op. | OC2 Dropper 31.6 100mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 125mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 170mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 150mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| Op. | Fizik Aidon 208x145mm manganese rail |
| Luz delantera | |
| Op. | Lezyne MACRO DRIVE X lock front+Lezyne FEMTO STV20 rear |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 625Wh Horizontal BBP290 |
| Display | BOSCH Display unit KIOX Black BUI330 |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| Op. | Fast Charger 6A (220-240V) |

WILD FS M20

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L330 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S/M | 160 | 55 | 780 | 390/125 |
| LG | 160 | 55 | 780 | 440/150 |
| XL | 160 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | ORBEA WILD Full Suspension 2020 Carbon 160mm Travel FRONT TRIANGLE: Carbon, REAR TRIANGLE: Aluminum, AlloyLink, BATTERY COVER: Polymer, Boost 12x148 Bosch Gen4 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance Trunnion 3-Position Evol LV custom tune 205x65mm |
| Op. | Fox Float X2 Factory 2-Position Adjust Kashima 205x65mm |
| Horquilla | Fox 38 Float Performance 160 Grip 3-Position QR15x110 E-Bike Optimized |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | OC Key Holder |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M420 Hydraulic Disc |
| Op. | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |



| | |
|--------------------|---|
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | DT Swiss H-1900 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Op. | DT Swiss HX 1501 Spline 30c CL TL 15/110mm |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metalic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| Op. | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Cubierta | Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| Op. | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| Op. | OC2 Dropper 31.6 100mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 125mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 170mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 150mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo |

| | |
|----------------------|---|
| Op. | Fizik Aidon 208x145mm manganese rail |
| Luz delantera | |
| Op. | Lezyne MACRO DRIVE X lock front+Lezyne FEMTO STV20 rear |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 625Wh Horizontal BBP290 |
| | BOSCH Performance Purion |
| Op. | BOSCH Display unit KIOX Black BUI330 |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| Op. | Fast Charger 6A (220-240V) |

GEO CHARTS
WILD FS HYDRO

| TALLAS | S/M | LG | XL |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 406 | 444 | 483 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 585 | 612 | 645 |
| 3 - Tubo frontal | 100 | 110 | 125 |
| 4 - Vaina | 455 | 455 | 455 |
| 5 - Altura eje pedalier | 345 | 345 | 345 |
| 6 - Caída eje pedalier | 30 | 30 | 30 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1203 | 1232 | 1268 |
| 8 - Ángulo frontal | 65,5° | 65,5° | 65,5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 76° | 76° | 76° |
| 10 - Altura base | 725 | 740 | 765 |
| 11 - Largo del cuadro | 430 | 455 | 485 |
| 12 - Altura del cuadro | 621 | 630 | 644 |
| 13 - Longitud horquilla | 570 | 570 | 570 |

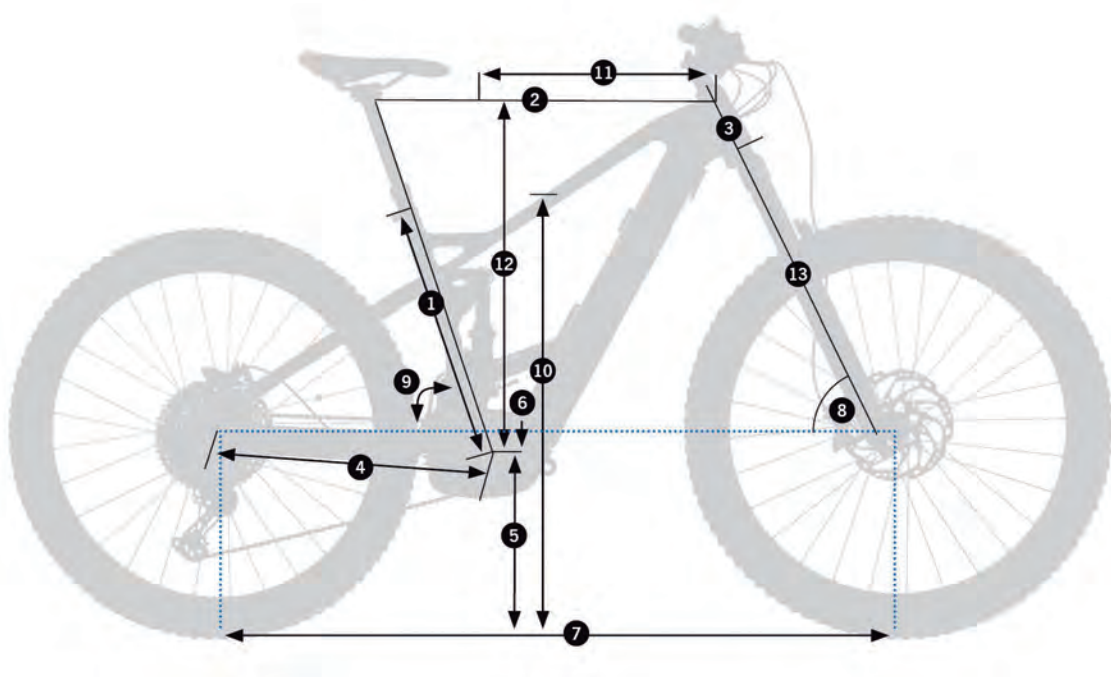
| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 160-175 | 63.0"-68.9" | S/M |
| 170-185 | 66.9"-72.8" | LG |
| 180-198 | 70.9"-78.0" | XL |



Bright Red - Negro (Mate)
 WY



Grafito - Negro (Brillo)
 WZ



WILD FS H10

Ref. L327

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S/M | 160 | 50 | 780 | 390/125 |
| LG | 160 | 50 | 780 | 440/150 |
| XL | 160 | 50 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | ORBEA WILD Full Suspension 2021 Hydroformed Alloy 160mm Travel Boost 12x148 Bosch Gen4 |
| Amortiguador | Fox DPX2 Performance Trunnion Comp Adjust Evol LV custom tune 205x65mm |
| <i>Op.</i> | Fox Float X2 Factory 2-Position Adjust Kashima 205x65mm |
| Horquilla | Fox 38 Float Performance 160 Grip 3-Position QR15x110 E-Bike Optimized |
| <i>Op.</i> | Fox 38 Float Factory 160 Grip2 QR15x110 Kashima E-Bike |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW-NW32-G4 |
| Biela | Etherteen Plus Alu 160mm |
| Dirección | OC Key Holder |
| Manillar | Race Face Aeffect 35 20mm Rise 780mm |
| Potencia | Race Face Aeffect 35mm interface |
| Manetas | Shimano XT M8100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |



| | |
|--------------------|--|
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | DT Swiss H-1900 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metallic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Cubierta | Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6 100mm travel OC2 Dropper 31.6 125mm travel OC2 Dropper 31.6 170mm travel OC2 Dropper 31.6 150mm travel |

| | |
|----------------------|---|
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| <i>Op.</i> | Fizik Aidon 208x145mm manganese rail |
| Luz delantera | |
| <i>Op.</i> | Lezyne MACRO DRIVE X lock front+Lezyne FEMTO STVZO rear |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Etherteen Plus Bosch BDU4 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 625Wh Horizontal BBP290 |
| Display | BOSCH Display unit KIOX Black BUI330 |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |

WILD FS H20

Ref. L326

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S/M | 160 | 55 | 780 | 390/125 |
| LG | 160 | 55 | 780 | 440/150 |
| XL | 160 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | ORBEA WILD Full Suspension 2021 Hydroformed Alloy 160mm Travel Boost 12x148 Bosch Gen4 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance Trunnion 3-Position Evol LV custom tune 205x65mm |
| Horquilla | Fox 38 Float Performance 160 Grip 3-Position QR15x110 E-Bike Optimized |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | |
| <i>Op.</i> | OC Key Holder |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M420 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |



| | |
|--------------------|--|
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | DT Swiss H-1900 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metallic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Cubierta | Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6 100mm travel OC2 Dropper 31.6 125mm travel OC2 Dropper 31.6 170mm travel OC2 Dropper 31.6 150mm travel |

| | |
|----------------------|---|
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| <i>Op.</i> | Fizik Aidon 208x145mm manganese rail |
| Luz delantera | |
| <i>Op.</i> | Lezyne MACRO DRIVE X lock front+Lezyne FEMTO STVZO rear |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 625Wh Horizontal BBP290 |
| Display | BOSCH Display unit KIOX Black BUI330 |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |

WILD FS H25

Ref. L325

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S/M | 160 | 55 | 780 | 390/125 |
| LG | 160 | 55 | 780 | 440/150 |
| XL | 160 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | ORBEA WILD Full Suspension 2021 Hydroformed Alloy 160mm Travel Boost 12x148 Bosch Gen4 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance Trunnion 3-Position Evol LV custom tune 205x65mm |
| Horquilla | RockShox 35 Gold RL Crown adjust Q15x110 DebonAir e-MTB 160mm |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | <i>Op. OC Key Holder</i> |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M420 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | <i>Shimano XT M8120 Hydraulic Disc</i> |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |



| | |
|--------------------|---|
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | Orbea Tryp 30c Disc Tubeless ready |
| <i>Op.</i> | <i>DT Swiss H 1900 Spline 35c CL TL 15/110mm</i> |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metalic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | <i>Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR</i> |
| Cubierta | Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | <i>Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR</i> |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | <i>OC2 Dropper 31.6 100mm travel</i> |
| | <i>OC2 Dropper 31.6 125mm travel</i> |
| | <i>OC2 Dropper 31.6 170mm travel</i> |
| | <i>OC2 Dropper 31.6 150mm travel</i> |

| | |
|----------------------|--|
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| <i>Op.</i> | <i>Fizik Aidon 208x145mm manganese rail</i> |
| Luz delantera | <i>Op. Lezyne MACRO DRIVE X lock front+Lezyne FEMTO STVZO rear</i> |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 625Wh Horizontal BBP290 |
| | BOSCH Performance Purion |
| <i>Op.</i> | <i>BOSCH Display unit KIOX Black BUI330</i> |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | <i>Fast Charger 6A (220-240V)</i> |

WILD FS H30

Ref. L324

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S/M | 160 | 55 | 780 | 390/125 |
| LG | 160 | 55 | 780 | 440/150 |
| XL | 160 | 55 | 780 | 480/170 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | ORBEA WILD Full Suspension 2021 Hydroformed Alloy 160mm Travel Boost 12x148 Bosch Gen4 |
| Amortiguador | Fox Float DPS Performance Trunnion 3-Position Evol LV custom tune 205x65mm |
| Horquilla | RockShox 35 Gold RL Crown adjust Q15x110 DebonAir e-MTB 160mm |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | <i>Op. OC Key Holder</i> |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M420 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | <i>Shimano XT M8120 Hydraulic Disc</i> |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |



| | |
|--------------------|---|
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | Orbea Tryp 30c Disc Tubeless ready |
| <i>Op.</i> | <i>DT Swiss H 1900 Spline 35c CL TL 15/110mm</i> |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metalic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | <i>Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR</i> |
| Cubierta | Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| <i>Op.</i> | <i>Maxxis Assegai 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Grip DD TR</i> |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | <i>OC2 Dropper 31.6 100mm travel</i> |
| | <i>OC2 Dropper 31.6 125mm travel</i> |
| | <i>OC2 Dropper 31.6 170mm travel</i> |
| | <i>OC2 Dropper 31.6 150mm travel</i> |

| | |
|----------------------|--|
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| <i>Op.</i> | <i>Fizik Aidon 208x145mm manganese rail</i> |
| Luz delantera | <i>Op. Lezyne MACRO DRIVE X lock front+Lezyne FEMTO STVZO rear</i> |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 500Wh Horizontal EU BBP280 |
| Display | BOSCH Performance Purion |
| <i>Op.</i> | <i>BOSCH Display unit KIOX Black BUI330</i> |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | <i>Fast Charger 6A (220-240V)</i> |



WILD HT

RECUPERA EL CONTROL, RECUPERA TU LADO SALVAJE

Es hora de moverse. Prepara tu mochila y comienza a pedalear. Es hora de superar los obstáculos entre tú y aquellos lugares especiales a los que deseas llegar. Exige capacidad y nuevas aventuras en la forma que a ti te gusta - sobre una divertida y capaz máquina que potencie tus habilidades mientras amplía tus límites. Conquista subidas empinadas y empuja los límites de la tracción y bajadas en tu vuelta a casa. Disfruta de un diseño inteligente y sofisticada suspensión, o simplemente concéntrate en los caminos a trazar. Wild FS refuerza tus salidas en bici y te ayuda a llegar a nuevos lugares. Recupera el control - Recupera tu lado salvaje.



BOSCH PERFORMANCE GX 250W

PowerTube 500 Wh

Nuevo modo eMTB

Diseño minimalista gracias a la batería más compacta y ligero del mercado.

Batería recargable dentro y fuera de la bicicleta.

Tapa de doble densidad para una protección óptima de la batería.

Además, el protector inferior del motor –fabricado en policarbonato moldeado por inyección– es extremadamente resistente y mucho más ligero que si fuera de metal.



CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO

El cuadro de AL7000 hidroformado es ligero y resistente, y su sofisticada estructuración dispone el material justo donde hace falta

Compatible con 27+ y 29 - Separación BOOST 148



COMPONENTE E-MTB

Potencias de 35 mm y manillares amplios

La suspensión está optimizada para el uso de eMTB

Ruedas más robustas y mayores rotores de freno

Neumáticos con cubierta eMTB reforzada

Sillines más confortables

Geometría eMTB con vainas cortas y posición vertical trail

GEO CHARTS

WILD HT

| TALLAS | S | M | L | XL |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 390 | 390 | 415 | 440 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 575 | 595 | 624 | 653 |
| 3 - Tubo frontal | 115 | 130 | 145 | 160 |
| 4 - Vaina | 470 | 470 | 470 | 470 |
| 6 - Caída eje pedalier | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1139 | 1160 | 1190 | 1221 |
| 8 - Ángulo frontal | 67° | 67° | 67° | 67° |
| 9 - Ángulo del sillín | 72,5° | 72,5° | 72,5° | 72,5° |
| 10 - Altura base | 798 | 805 | 816 | 826 |
| 11 - Largo del cuadro | 375 | 390 | 415 | 440 |
| 12 - Altura del cuadro | 634 | 647 | 661 | 675 |
| 13 - Longitud horquilla | 527 | 527 | 527 | 527 |

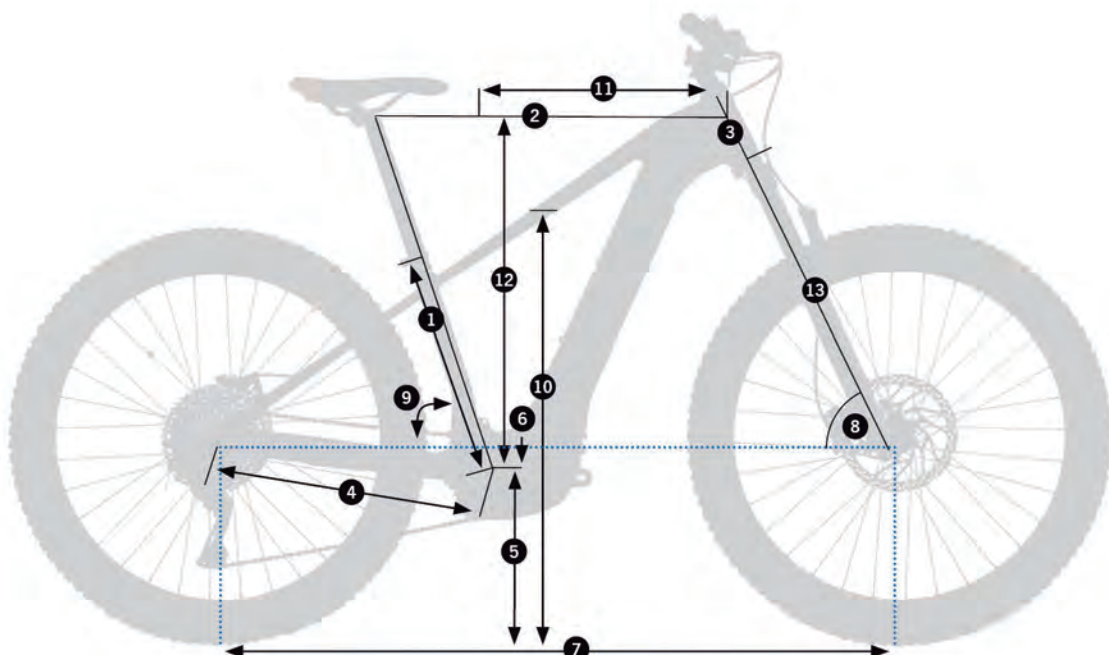
| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| <165 | <65.0" | S |
| 165-175 | 65.0"-68.9" | M |
| 175-185 | 68.9"-72.8" | L |
| >185 | >72.8" | XL |

● Negro Met - Titanio (Brillo)
WC

● Azul Marino Met - Pistacho (Mate)
WE

● Bright Red (Brillo) / Negro (Mate)
WI

● Verde - Negro (Mate)
WS



WILD HT 10 29

Ref. L321

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 160 | 50 | 780 | 440/150 |
| M | 160 | 50 | 780 | 440/150 |
| L | 160 | 50 | 780 | 440/150 |
| XL | 160 | 50 | 780 | 440/150 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Wild Hardtrail 2020 Alloy 12X148 for Bosch |
| Horquilla | Fox 34 Float Factory 120 FIT4 3-Position-Adjust QR15x110 Kashima E-Bike Optimized |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | OC Key Holder |
| Manillar | Race Face Aeffect 35 20mm Rise 780mm |
| Potencia | Race Face Aeffect 35mm interface |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |



| | |
|--------------------|--|
| Rueda | DT Swiss H-1900 Spline 30c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metallic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm <i>Op.</i> OC2 Dropper 31.6 100mm travel OC2 Dropper 31.6 125mm travel OC2 Dropper 31.6 170mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo <i>Op.</i> Fizik Aidon 208x145mm manganese rail |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |

| | |
|-----------------|---|
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 500Wh Horizontal EU BBP280 |
| Display | BOSCH Display unit KIOX Black BUI330 |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |

WILD HT 20 29

Ref. L320

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 160 | 50 | 760 | 440/150 |
| M | 160 | 50 | 760 | 440/150 |
| L | 160 | 50 | 760 | 440/150 |
| XL | 160 | 50 | 760 | 440/150 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Wild Hardtrail 2020 Alloy 12X148 for Bosch |
| Horquilla | Fox 34 Float Performance 120 Grip 3-Position QR15x110 E-Bike Optimized |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | <i>Op.</i> OC Key Holder |
| Manillar | Race Face Ride 35 20mm Rise 760mm |
| Potencia | Race Face Ride 35mm interface |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M420 Hydraulic Disc <i>Op.</i> Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |



| | |
|--------------------|--|
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | Orbea Tryp 30c Disc Tubeless ready <i>Op.</i> DT Swiss H 1900 Spline 35c CL TL 15/110mm |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metallic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm <i>Op.</i> OC2 Dropper 31.6 100mm travel OC2 Dropper 31.6 125mm travel OC2 Dropper 31.6 170mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo |

| | |
|-------------------|---|
| <i>Op.</i> | Fizik Aidon 208x145mm manganese rail |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 500Wh Horizontal EU BBP280 |
| Display | BOSCH Performance Purion |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |

WILD HT 30 29

| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L319 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 160 | 55 | 780 |
| M | 160 | 55 | 780 |
| L | 160 | 55 | 780 |
| XL | 160 | 55 | 780 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Wild Hardtrail 2020 Alloy 12X148 for Bosch |
| Horquilla | Marzocchi Bomber Z2 120 QR15x110 E-Bike Optimized |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | |
| <i>Op.</i> | OC Key Holder |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M5100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano M420 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e11 Turbo Silver |
| Rueda | Orbea Tryp 30c Disc Tubeless ready |



| | |
|--------------------|---|
| Piñón | Shimano CS-M5100 11-51t 11-Speed |
| | Maxxis Minion DHF 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| Cubierta | Maxxis Minion DHR II 2.60" 120 TPI FB 3C Maxx Terra Exo+ TR |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6 100mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 125mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 170mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 150mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |

| | |
|-----------------|--|
| Batería | BOSCH Powertube 500Wh Horizontal EU BBP280 |
| Display | BOSCH Performance Purion |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |

WILD HT 10 27

| | | | | |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| Ref. | L318 | | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
| S | 160 | 50 | 780 | 440/150 |
| M | 160 | 50 | 780 | 440/150 |
| L | 160 | 50 | 780 | 440/150 |
| XL | 160 | 50 | 780 | 440/150 |



| | |
|-----------------------|---|
| Cuadro | Orbea Wild Hardtrail 2020 Alloy 12X148 for Bosch |
| Horquilla | Fox 34 Float Factory 120 FIT4 3-Position-Adjust QR15x110 Kashima E-Bike Optimized |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | OC Key Holder |
| Manillar | Race Face Aeffect 35 20mm Rise 780mm |
| Potencia | Race Face Aeffect 35mm interface |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |



| | |
|--------------------|---|
| Rueda | DT Swiss H-1900 Spline 35c TLR 15/110mm CL |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metallic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Rekon+ 2.8" 120 TPI FB 3C Maxx-Terra Exo+ TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6 100mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 125mm travel |
| | OC2 Dropper 31.6 170mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| <i>Op.</i> | Fizik Aidon 208x145mm manganese rail |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |

| | |
|-----------------|---|
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 500Wh Horizontal EU BBP280 |
| Display | BOSCH Display unit KIOX Black BUI330 |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |

WILD HT 20 27

Ref. L317

| Talla | Biela | Potencia | Manillar | Tija tel-escópica |
|-------|-------|----------|----------|-------------------|
| S | 160 | 50 | 760 | 440/150 |
| M | 160 | 50 | 760 | 440/150 |
| L | 160 | 50 | 760 | 440/150 |
| XL | 160 | 50 | 760 | 440/150 |



| | |
|-----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Wild Hardtrail 2020 Alloy 12X148 for Bosch |
| Horquilla | Fox 34 Float Performance 120 Grip 3-Position QR15x110 E-Bike Optimized |
| Bloqueo remoto | Shimano SL-MT500 I-Spec EV |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | <i>Op.</i> OC Key Holder |
| Manillar | Race Face Ride 35 20mm Rise 760mm |
| Potencia | Race Face Ride 35mm interface |
| Manetas | Shimano Deore M6100 I-Spec EV |
| Freno | Shimano M420 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano XT M8120 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |



| | |
|--------------------|---|
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | Orbea Tryp 35c Disc Tubeless ready |
| <i>Op.</i> | DT Swiss H 1900 Spline 35c CL TL 15/110mm |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metallic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Rekon+ 2.8" 120 TPI FB 3C Maxx-Terra Exo+ TR |
| Tija sillín | OC2 Dropper 31.6mm |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6 100mm travel OC2 Dropper 31.6 125mm travel OC2 Dropper 31.6 170mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| <i>Op.</i> | Fizik Aidon 208x145mm manganese rail |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |

| | |
|-------------------|---|
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 500Wh Horizontal EU BBP280 |
| Display | BOSCH Performance Purion |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |

WILD HT 30 27

Ref. L316

| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
|-------|-------|----------|----------|
| S | 160 | 55 | 780 |
| M | 160 | 55 | 780 |
| L | 160 | 55 | 780 |
| XL | 160 | 55 | 780 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Wild Hardtrail 2020 Alloy 12X148 for Bosch |
| Horquilla | Marzocchi Bomber Z2 120 QR15x110 E-Bike Optimized |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | <i>Op.</i> OC Key Holder |
| Manillar | OC1 35mm 12mm Rise 780mm |
| Potencia | OC1 3D Forged 35mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M5100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano M420 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e11 Turbo Silver |
| Rueda | Orbea Tryp 35c Disc Tubeless ready |



| | |
|--------------------|--|
| Piñón | Shimano CS-M5100 11-51t 11-Speed |
| Cubierta | Maxxis Rekon+ 2.8" 120 TPI FB 3C Maxx-Terra Exo+ TR |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| <i>Op.</i> | OC2 Dropper 31.6 100mm travel OC2 Dropper 31.6 125mm travel OC2 Dropper 31.6 170mm travel OC2 Dropper 31.6 150mm travel |
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| Candado | Abus battery powertube lock PLUS |
| Guiacadena | Orbea OC chainguide 32-38t |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Powertube 500Wh Horizontal EU BBP280 |

| | |
|-----------------|---|
| Display | BOSCH Performance Purion |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |



KERAM MTB

AVENTURA GARANTIZADA

Entre las características de Keram destaca una geometría diseñada para ofrecer una posición más cómoda que las de las bicis deportivas. Esta posición erguida proporciona una visibilidad y control excelentes y aporta mayor sensación de seguridad sobre la bicicleta. Sea cual sea tu edad o experiencia, descubrirás inmediatamente lo divertido y fácil que resulta montar en Keram. Además, su innovador motor y electrónica te brindan más libertad y autonomía que nunca.



TECNOLOGÍA HIDE-OUT

La batería integrada se asienta perfectamente dentro de las formas del cuadro dotándole de una protección óptima y apariencia elegante.

— Acceso sin herramientas a batería, con puerto de carga y cierre Abus Plus protegido y sellado.



GEOMETRÍA SPORT

Independientemente de la talla, la Keram es una bicicleta con acceso fácil y segura de manejar gracias al marcado slooping de su tubo horizontal, todo ello sin comprometer el rendimiento de la misma. El abanico de usuarios de la Keram es amplio, y este concepto de adaptación aborda este problema tan común.

SISTEMA DOUBLE DUTY

Keram no sólo doblará tu capacidad en las salidas gracias a su opcional sistema de batería dual, sino que también te permitirá instalar un porta-botellín o un soporte para candado al instante gracias a nuestra solución Double Duty.



INTEGRACIÓN

La Keram se fundamenta en tener una apariencia elegante y un sistema eléctrico bien protegido. Desde la batería integrada en cuadro hasta el guiado de cables de las bases, nuestro diseño ofrece una integración única del motor y todos los componentes periféricos gracias a las tapas con diseño personalizado de la nueva Keram.



PATA DE CABRA INTEGRADA

Keram, opcionalmente, incluirá una pata de cabra integrada dentro de las forjadas bases del cuadro.

GEO CHARTS

KERAM MTB

| TALLAS | S-27.5" | M-29" | L-29" | XL-29" |
|---------------------------|---------|-------|-------|--------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 400 | 405 | 457 | 515 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 538 | 569 | 603 | 638.4 |
| 3 - Tubo frontal | 105 | 114 | 133 | 158 |
| 4 - Vaina | 475 | 475 | 475 | 475 |
| 5 - Altura eje pedalier | 307 | 313 | 313 | 313 |
| 6 - Caída eje pedalier | 43 | 63 | 63 | 63 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1112 | 1149 | 1173 | 1210 |
| 8 - Ángulo frontal | 67° | 67° | 68° | 68° |
| 9 - Ángulo del sillín | 73° | 73° | 73° | 73° |
| 10 - Altura base | 798 | 825 | 861 | 893 |
| 11 - Largo del cuadro | 355 | 375 | 402 | 430 |
| 12 - Altura del cuadro | 600 | 636 | 659 | 752 |
| 13 - Longitud horquilla | 518 | 530 | 530 | 530 |

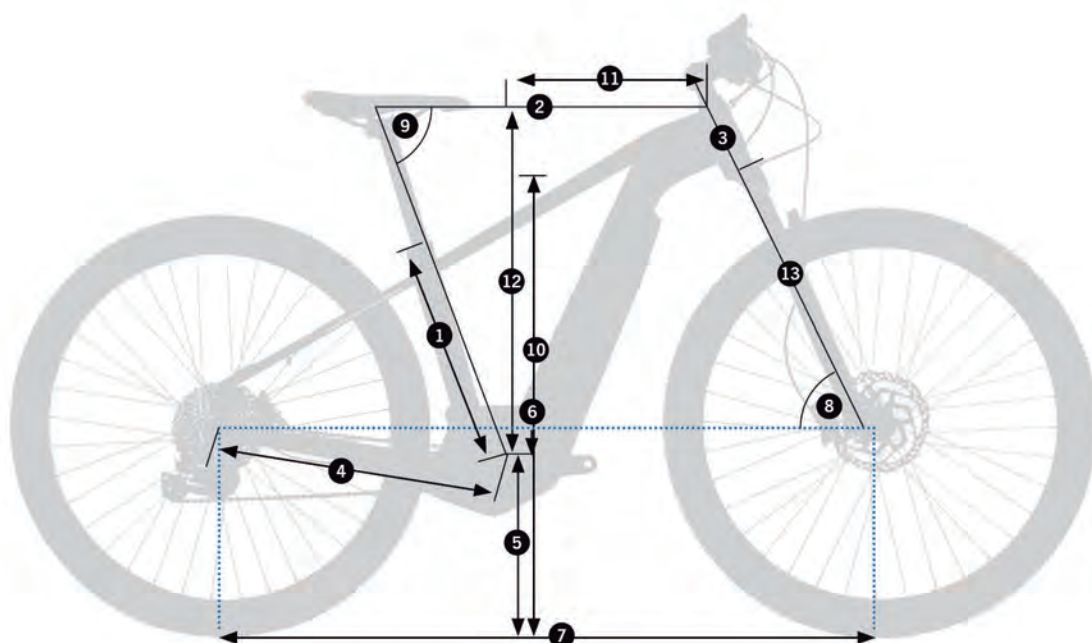
| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|---------|
| 150-165 | 59.1"-65.0" | S-27.5" |
| 165-175 | 65.0"-68.9" | M-29" |
| 175-185 | 68.9"-72.8" | L-29" |
| 185-195 | 72.8"-76.8" | XL-29" |

Verde Oscuro Metalizado (Brillo) - Verde Liquen (Mate)
XJ

Negro (Mate-Brillo)
XN

Naranja Magma (Brillo) - Negro (Mate)
XK

Azul Marino (Mate)- Bright Red (Brillo)
XT



KERAM MAX

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L307,L304 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 70 | 740 |
| M | 170 | 70 | 740 |
| L | 170 | 70 | 740 |
| XL | 170 | 70 | 740 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Keram 2019, Hydroformed Alloy 6061, Hide out battery technology, bottle cage and dual battery compatible and hidden kickstand compatible |
| Horquilla | Marzocchi Bomber Z2 120 QR15x110 E-Bike Optimized |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | <i>Op. OC Key Holder</i> |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | <i>Shimano M400 Hydraulic Disc</i> |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |

| | |
|--------------------|--|
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | Mach1 Klíxx 23c Tubeless Ready |
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metalic E-bike |
| Cubierta | Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2077 DRN |
| Candado | Abus battery down tube lock |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Performance 500Wh |
| Display | BOSCH Performance Purion |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | <i>Fast Charger 6A (220-240V)</i> |



KERAM 10

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L306,L303 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 70 | 740 |
| M | 170 | 70 | 740 |
| L | 170 | 70 | 740 |
| XL | 170 | 70 | 740 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Keram 2019, Hydroformed Alloy 6061, Hide out battery technology, bottle cage and dual battery compatible and hidden kickstand compatible |
| Horquilla | SR Suntour XCR32 LO Coil 100mm QR |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | <i>Op. OC Key Holder</i> |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | <i>Shimano M400 Hydraulic Disc</i> |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e10 Turbo Silver |

| | |
|--------------------|---|
| Rueda | Orbea Tryp 25c Disc Tubeless ready |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 30TPI |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2077 DRN |
| Candado | Abus battery down tube lock |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Performance 500Wh |
| Display | BOSCH Performance Purion |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | <i>Fast Charger 6A (220-240V)</i> |



KERAM 30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L305,L302 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 70 | 740 |
| M | 170 | 70 | 740 |
| L | 170 | 70 | 740 |
| XL | 170 | 70 | 740 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Keram 2019, Hydroformed Alloy 6061, Hide out battery technology, bottle cage and dual battery compatible and hidden kickstand compatible |
| Horquilla | SR Suntour XCR32 LO Coil 100mm QR |
| Plato | PW EB04-NW34 G3 |
| Dirección | |
| <i>Op.</i> | OC Key Holder |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| <i>Op.</i> | Shimano M400 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e10 Turbo Silver |

| | |
|--------------------|---|
| Rueda | Orbea Black Rock 23c Disc |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |
| Cubierta | Kenda K1153 2.35" 22TPI |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal 2077 DRN |
| Candado | Abus battery down tube lock |
| Motor | BOSCH Active 25 kmh |
| Batería | BOSCH Performance 400Wh |
| Display | BOSCH Performance Purion |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |





VIBE LIGEREZA URBANA

Junto al espíritu de funcionalidad y simplicidad de uso que está transformando todo a nuestro alrededor, hemos desarrollado un nuevo concepto de transporte para tu vida. Una sofisticada gama que se mimetiza con tu sentido estético pero sin comprometerlo. Una sofisticada herramienta fácil de mover en tu casa o lugar de trabajo. Ligera y divertida - con motor, batería y sistema electrónico integrado perfecto para el estilo de vida de las ciudades.

ENOUGH ENERGY

Nuestro concepto Enough Energy va a revolucionar la manera de montar en bici. La Vibe es un nuevo tipo de bici eléctrica: minimalista, integrada y elegante. Carece de componentes voluminosos a fin de mejorar la experiencia de montarla y crea la impresión de que se puede tener más 'bici' con menos 'electricidad'.

EBIKEMOTION X35 PLUS

El motor de la Vibe es el corazón de la bicicleta y el componente clave del concepto Enough Power. Su sofisticado sistema de transmisión proporciona una asistencia al pedaleo suave, equilibrada y fiable en niveles que te permiten mejorar tus salidas sin ponértelo demasiado fácil. Además, puesto que el motor va acoplado al eje de la rueda y no al pedalier, disfrutarás de un pedaleo sin resistencia cuando la Vibe no esté dándote asistencia. El sofisticado algoritmo de simulación de par de la Vibe permite que la bici iguale la potencia de entrada por pedalada para generar más potencia cuando sea necesario y conservar energía cuando se va deprisa sin pedalear mucho.



ICR PLUS

El sistema ICR está concebido para garantizar el mejor guiado interno de los cables. Se insertan bajo la potencia y a través del tubo de dirección. Sin roces ni vibraciones, y optimizado para los sistemas de cambio mecánico y electrónico. Toda la gama de bicicletas de carretera Orbea ofrece esta solución, con potencias OC integradas.

En los modelos de barra plana, los tubos hidráulicos de las palancas de freno van por debajo de la barra para que el aspecto de la bici sea elegante y minimalista.

LUMOS

Parece magia. La iluminación totalmente integrada es solo una prestación más hacer que tus salidas sean aún más seguros. La Vibe es más segura y funcional gracias a unas luces trasera y delantera que avisan de tu presencia tanto de día como de noche. Al contar con luces que permanecen encendidas todo el rato y, opcionalmente, una luz larga Lumos, la Vibe está más que lista para la carretera.



BATERÍA INTERNA

Puesto que la batería es uno de los componentes que más llama la atención en una bici eléctrica, nos hemos esforzado al máximo por encontrar la unidad más ligera, pequeña y discreta del mercado. Gracias al concepto Enough Energy, la Vibe te proporcionará el nivel justo de asistencia al pedaleo que necesites, y nunca más de la necesaria. Con él, eliminamos las aparatosas baterías de alta capacidad que hay que retirar de la bici después de cada salida.

RANGE EXTENDER (CARGADOR EXTERNO)

La Vibe está pensada para salidas largas, pero es cierto que algunos días exigen un poco más: un poco más de tiempo en la bici, unos pocos metros más de subida... El cargador externo de la Vibe cabe en el portabidones que va en el cuadro y da suficiente autonomía como para llegar al destino y volver.

Cuando se incorpora al sistema Ebikemotion 35, el amplificador carga la batería principal de la bici y suma otros 208 W/h a su capacidad original de 248 W/h. Gracias a ello, la capacidad de la batería del sistema sube hasta 450 W/h o, lo que es lo mismo, el radio de acción aumenta en un 70%.



RS INTERFACE

IWOc TRIO

El sistema de control de Vibe es un atractivo y discreto dispositivo montado en el manillar que permite manejar distintas funcionalidades sin soltar las manos del manillar.

PUERTO DE CARGA

Vibe no necesita de numerosos cables, puertos de conexión y accesorios varios. El puerto CAN (Red de Área Controlada) BUS ofrece una única interfaz para la carga, el diagnóstico del sistema y la conexión al Range Extender.

SENSOR P.A.S.

La suave y equilibrada asistencia al pedaleo de la Vibe no sería posible sin un sensor avanzado. Para poder diseñar un sistema elegante y discreto, hemos sustituido el cierre del cassette por un sensor PAS que monitoriza la potencia de entrada por pedalada, adaptando la potencia en consecuencia.



TAPAS INTEGRADAS

La Gain solo tiene una conexión de cable externo, lo cual permite desmontar la rueda trasera de la bici. Este cable queda completamente oculto debajo de la vaina gracias a una tapa perfectamente integrada. El acceso a la batería que está debajo del eje pedalier es también invisible, y la tapa del tubo de dirección se integra perfectamente con el tubo superior. Al fin y al cabo, ¿qué sentido tiene diseñar una bicicleta con una gran calidad de rodadura si no se tienen en cuenta todos los detalles de su diseño?

Las punteras de forja están dotadas de puntos de montaje tanto para los guardabarros como para el portaequipajes y aportan rigidez y espacio más que suficientes para las tuercas del eje motor del buje.

ACCESORIOS PARA CIUDAD

Vibe se ha diseñado para ser tanto una herramienta de movilidad como un divertido medio para moverse por la ciudad. Vibe puede configurarse para que tenga una capacidad de carga más que suficiente para que permita olvidarse del coche y del autobús. La bolsa OC Dual Bag tiene espacio suficiente para llevar la ropa de trabajo, una chaqueta, un portátil y el almuerzo. Los guardabarros de Vibe garantizan que quedarás impoluto en días de lluvia y la pata de cabra integrada que monta es estable y resistente, por lo que puedes dejar la bici donde quieras. ¡Vive Vibe!





MATERIALES Y TECNOLOGÍA

ALUMINIO HIDROFORMADO

Trabajamos en la forma y el grosor de las paredes de nuestros tubos de aluminio para aumentar su solidez y resistencia a torsiones no deseadas. Para ahorrar peso, muchos de los tubos se ensamblan en la sección media, lejos de la tensión de las uniones y soldaduras. El uso de tecnologías tan avanzadas como las que aplicamos a nuestra producción en carbono garantiza un rendimiento inigualable en nuestras bicicletas de aluminio.

HORQUILLA DE CARBONO

La disposición y construcción de carbono de la horquilla de Vibe ofrece la mejor combinación de absorción de irregularidades, paso de rueda y rigidez. Para una mayor versatilidad, el paso de rueda es ancho y es posible montar guardabarros.

EJE PEDALIER Y PUNTERAS DE FORJA

Diseñar un nuevo y ligero cartucho de eje pedalier para la Vibe nos ha permitido mejorar considerablemente su rigidez, facilitar el acceso a la batería y tener más sitio para poder tirar los cables por dentro, así como aumentar el espacio libre disponible para los numéricos y los guardabarros. Por no hablar de que, además, tiene una pinta estupenda.

PF86 / BB386 EVO

La amplia caja de pedalier Press Fit asegura una gran rigidez y también es compatible con una amplia variedad de bielas y ejes. Los rodamientos más grandes con un mejor sellado aumentan la durabilidad y reducen el mantenimiento y la fricción.

TUBO DE DIRECCIÓN INTEGRADO

Los anillos de rodadura se han moldeado en el tubo de dirección para obtener un diseño que sea lo más sencillo y ligero posible.

ANCLAJE POST MOUNT

El sistema de anclaje de los freno de discos es Post Mount, ofreciendo una buena integración y estética.

PASO DE RUEDA DE 45MM

A los ciclistas que se mueven por ciudad les gustarán especialmente el confort, la durabilidad y la seguridad que aportan los neumáticos más anchos.



GEOMETRÍA URBANA DE ORBEA

En el concepto de geometría urbana de Orbea se ha tenido en cuenta la manera en la que los ciclistas utilizan las bicis en ciudad. El ciclista puede ir más erguido a la par que cómodo y, ver más, lo cual aumenta la sensación de seguridad. El equilibrio de la bici es perfecto, y la dirección responde bien sin dar la sensación de ser demasiado rápida. Existe una opción de cuadro intermedio pensada para facilitar a las personas con menor movilidad o con ropa muy ajustada.

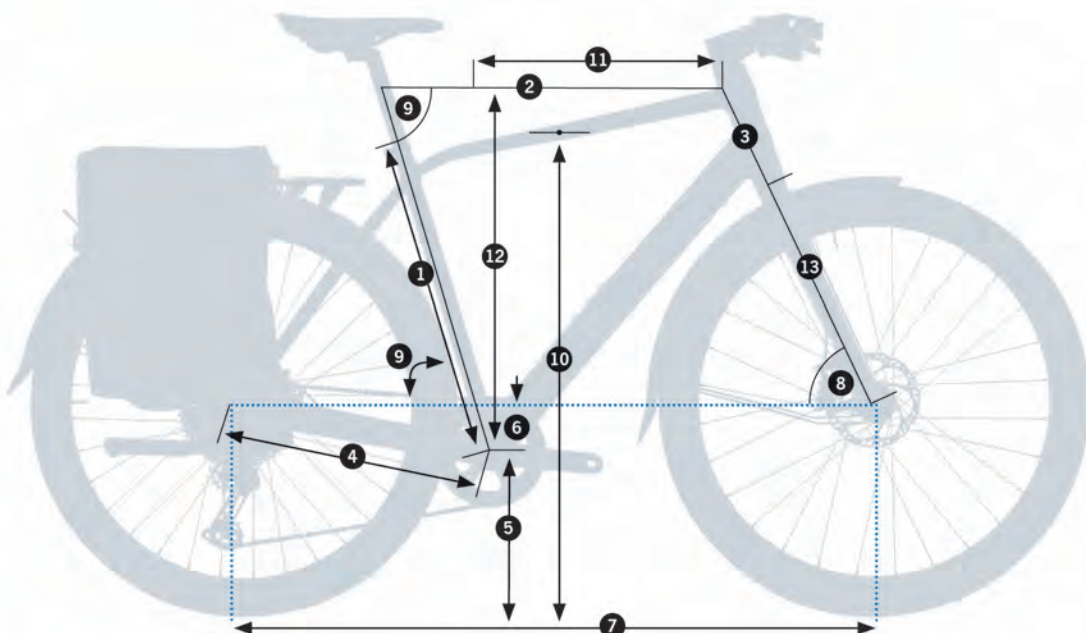
GEO CHARTS

VIBE

| TALLAS | S | M | L | XL |
|---------------------------|------|-------|-------|------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 455 | 490 | 530 | 575 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 507 | 530 | 547 | 571 |
| 3 - Tubo frontal | 109 | 144 | 175 | 210 |
| 4 - Vaina | 435 | 435 | 435 | 435 |
| 5 - Altura eje pedalier | 280 | 280 | 280 | 280 |
| 6 - Caída eje pedalier | 76 | 76 | 76 | 76 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1008 | 1035 | 1065 | 1091 |
| 8 - Ángulo frontal | 71° | 71.5° | 71.5° | 72° |
| 9 - Ángulo del sillín | 75° | 74.5° | 74° | 74° |
| 10 - Altura base | 775 | 809 | 842 | 881 |
| 11 - Largo del cuadro | 370 | 390 | 410 | 430 |
| 12 - Altura del cuadro | 550 | 585 | 615 | 650 |
| 13 - Longitud horquilla | 410 | 410 | 410 | 410 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-165 | 63.0"-66.9" | S |
| 165-180 | 66.9"-70.9" | M |
| 180-195 | 70.9"-74.8" | L |
| 195-205 | 74.8"-78.7" | XL |

- Negro Noche (Brillo)
YF
- Azul (Brillo)
YG
- Rojo Oscuro Met. (Brillo)
YH
- Verde Urban (Brillo)
YI
- Verde Claro (Brillo)
YJ



VIBE H10 EQ

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L354 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 700 |
| M | 170 | 90 | 700 |
| L | 170 | 90 | 700 |
| XL | 170 | 90 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Vibe Top Bar Hydro 6061 Hydro-form Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, 41x86,5 Pressfit BB, carrier and fenders compatible |
| Horquilla | Orbea Vibe carbon fork, full carbon, 1-1/5, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru Axle 12x100mm, Long mudguards compatible. |
| Plato | OC 42t, w/Chainguard |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Puños | Brooks Comfort Cambium 130mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |

| | |
|----------------------------|--|
| Freno | Magura MT5 E-STOP Hydraulic Disc Easy Route Connection |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X12 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Sun Race 11-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Kenda K1052 700x45C Reflective type TLR |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Brooks Cambium C15 283x140 |
| Parrilla trasera | Orbea Vibe rear luggage carrier (Max:15Kg) |
| Accesorios parrilla | OC, Carrier side bag, backpack convertible with inner computer bag. 15l, waterproof, reflective. |

| | |
|----------------------|--|
| Guardabarros | CURANA Apollo 55mm |
| Luz delantera | Lezyne Ebike POWER STVZO PRO E115 inverted position with remote 310 lumens |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO |
| Soporte ciclo | Ursus Mooi R90 rear alloy adjustable |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | |
| <i>Op.</i> | OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



VIBE H10 MUD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L353 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 700 |
| M | 170 | 90 | 700 |
| L | 170 | 90 | 700 |
| XL | 170 | 90 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Vibe Top Bar Hydro 6061 Hydro-form Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, 41x86,5 Pressfit BB, carrier and fenders compatible |
| Horquilla | Orbea Vibe carbon fork, full carbon, 1-1/5, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru Axle 12x100mm, Long mudguards compatible. |
| Plato | OC 42t, w/Chainguard |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Puños | Brooks Comfort Cambium 130mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |

| | |
|----------------------------|--|
| Freno | Magura MT5 E-STOP Hydraulic Disc Easy Route Connection |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X12 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Sun Race 11-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Kenda K1052 700x45C Reflective type TLR |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Brooks Cambium C15 283x140 |
| Guardabarros | CURANA Apollo 55mm |
| Luz delantera | Lezyne Ebike POWER STVZO PRO E115 inverted position with remote 310 lumens |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO |

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Soporte ciclo | Ursus Mooi R90 rear alloy adjustable |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | |
| <i>Op.</i> | OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



VIBE H10

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L352 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 700 |
| M | 170 | 90 | 700 |
| L | 170 | 90 | 700 |
| XL | 170 | 90 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Vibe Top Bar Hydro 6061 Hydro-form Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, 41x86,5 Pressfit BB, carrier and fenders compatible |
| Horquilla | Orbea Vibe carbon fork, full carbon, 1-1/5, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru Axle 12x100mm, Long mudguards compatible. |
| Plato | OC 42t, w/Chainguard |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Puños | Brooks Comfort Cambium 130mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |



| | |
|----------------------------|--|
| Freno | Magura MT5 E-STOP Hydraulic Disc Easy Route Connection |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X12 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Sun Race 11-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Kenda K1052 700x45C Reflective type TLR |
| Tija sillín | OC 27.2 Offset 0, for integrated light |
| Sillín | Brooks Cambium C15 283x140 |
| Luz delantera | <i>Op. Lezyne Ebike POWER STVZO PRO E115 inverted w/rem 310 lumens</i> |

| | |
|--------------------|---|
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO seatpost mounting 11 lumens |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | <i>Op. OC monochrome ANT+ LEV</i> |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

VIBE H30 EQ

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L351 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 700 |
| M | 170 | 90 | 700 |
| L | 170 | 90 | 700 |
| XL | 170 | 90 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Vibe Top Bar Hydro 6061 Hydro-form Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, 41x86,5 Pressfit BB, carrier and fenders compatible |
| Horquilla | Orbea Vibe carbon fork, full carbon, 1-1/5, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru Axle 12x100mm, Long mudguards compatible. |
| Plato | OC 42t, w/Chainguard |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Magura MT30 Hydraulic Disc Easy Route Connection |



| | |
|----------------------------|---|
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Kenda K1052 700x45C Reflective type+puncture protection |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Lift 1215 URN 278x145mm |
| Parrilla trasera | Orbea Vibe rear luggage carrier (Max:15Kg) |
| Accesorios parrilla | |

| | |
|----------------------|--|
| <i>Op.</i> | <i>OC, Carrier side bag, backpack conv. 15l, waterproof, reflect</i> |
| Guardabarros | CURANA Apollo 55mm |
| Luz delantera | Lezyne Ebike POWER STVZO PRO E115 inverted position with remote 310 lumens |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO |
| Soporte ciclo | Ursus Mooi R90 rear alloy adjustable |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | <i>Op. OC monochrome ANT+ LEV</i> |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

VIBE H30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L350 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 700 |
| M | 170 | 90 | 700 |
| L | 170 | 90 | 700 |
| XL | 170 | 90 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Vibe Top Bar Hydro 6061 Hydro-form Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, 41x86,5 Pressfit BB, carrier and fenders compatible |
| Horquilla | Orbea Vibe carbon fork, full carbon, 1-1/5, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru Axle 12x100mm, Long mudguards compatible. |
| Plato | OC 42t, w/Chainguard |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Magura MT30 Hydraulic Disc Easy Route Connection |

| | |
|----------------------------|--|
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Kenda K1052 700x45C Reflective type+puncture protection |
| Tija sillín | OC 27.2 Offset 0, for integrated light |
| Sillín | Selle Royal Lift 1215 URN 278x145mm |
| Luz delantera | <i>Op.</i> Lezyne Ebike POWER STVZO PRO E115 inverted w/rem 310 lumens |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO seatpost mounting 11 lumens |

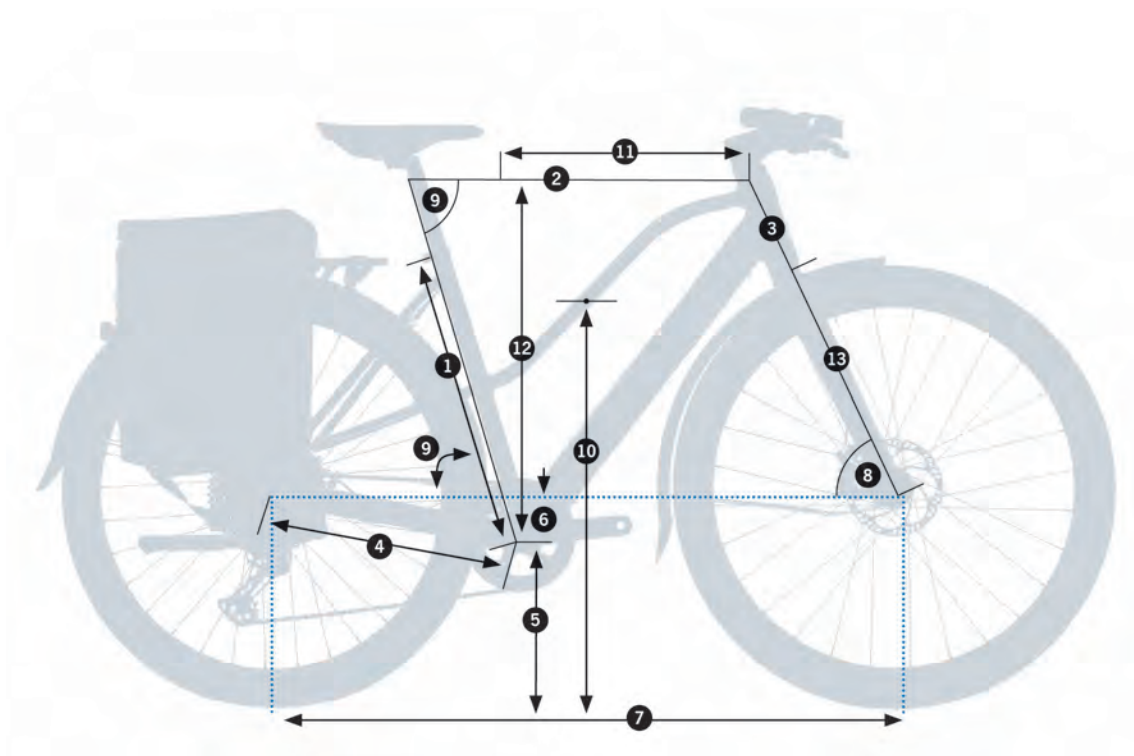
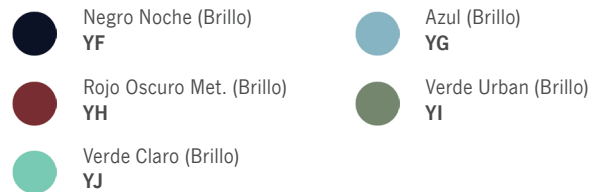
| | |
|-----------------|-----------------------------------|
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | <i>Op.</i> OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

GEO CHARTS

VIBE MID

| TALLAS | S | M | L |
|---------------------------|------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 455 | 490 | 525 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 589 | 589 | 589 |
| 3 - Tubo frontal | 109 | 141 | 160 |
| 4 - Vaina | 435 | 435 | 435 |
| 5 - Altura eje pedalier | 280 | 280 | 280 |
| 6 - Caída eje pedalier | 76 | 76 | 76 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1008 | 1028 | 1040 |
| 8 - Ángulo frontal | 71° | 71° | 71.5° |
| 9 - Ángulo del sillín | 75° | 74.5° | 74° |
| 10 - Altura base | 775 | 806 | 832 |
| 11 - Largo del cuadro | 370 | 380 | 390 |
| 12 - Altura del cuadro | 550 | 580 | 600 |
| 13 - Longitud horquilla | 410 | 410 | 410 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-165 | 63.0"-66.9" | S |
| 165-175 | 66.9"-70.9" | M |
| 175-190 | 70.9"-74.8" | L |



VIBE MID H10 EQ

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L359 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 700 |
| M | 170 | 90 | 700 |
| L | 170 | 90 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Vibe Mid Bar Hydro 6061 Hydro-form Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, 41x86,5 Pressfit BB, carrier and fenders compatible |
| Horquilla | Orbea Vibe carbon fork, full carbon, 1-1/5, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru Axle 12x100mm, Long mudguards compatible. |
| Plato | OC 42t, w/Chainguard |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Puños | Brooks Comfort Cambium 130mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |



| | |
|----------------------------|--|
| Freno | Magura MT5 E-STOP Hydraulic Disc Easy Route Connection |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X12 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Sun Race 11-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Kenda K1052 700x45C Reflective type TLR |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Brooks Cambium C19 275x184 |
| Parrilla trasera | Orbea Vibe rear luggage carrier (Max:15Kg) |
| Accesorios parrilla | OC, Carrier side bag, backpack convertible with inner computer bag. 15l, waterproof, reflective. |

| | |
|----------------------|--|
| Guardabarros | CURANA Apollo 55mm |
| Luz delantera | Lezyne Ebike POWER STVZO PRO E115 inverted position with remote 310 lumens |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO |
| Soporte ciclo | Ursus Mooi R90 rear alloy adjustable |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | |
| <i>Op.</i> | OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

VIBE MID H10 MUD

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L358 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 700 |
| M | 170 | 90 | 700 |
| L | 170 | 90 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Vibe Mid Bar Hydro 6061 Hydro-form Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, 41x86,5 Pressfit BB, carrier and fenders compatible |
| Horquilla | Orbea Vibe carbon fork, full carbon, 1-1/5, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru Axle 12x100mm, Long mudguards compatible. |
| Plato | OC 42t, w/Chainguard |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Puños | Brooks Comfort Cambium 130mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |



| | |
|----------------------------|--|
| Freno | Magura MT5 E-STOP Hydraulic Disc Easy Route Connection |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X12 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Sun Race 11-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Kenda K1052 700x45C Reflective type TLR |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Brooks Cambium C19 275x184 |
| Guardabarros | CURANA Apollo 55mm |
| Luz delantera | Lezyne Ebike POWER STVZO PRO E115 inverted position with remote 310 lumens |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO |

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Soporte ciclo | Ursus Mooi R90 rear alloy adjustable |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | |
| <i>Op.</i> | OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

VIBE MID H10

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L357 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 700 |
| M | 170 | 90 | 700 |
| L | 170 | 90 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Vibe Mid Bar Hydro 6061 Hydro-form Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, flat mount set, 41x86,5 Pressfit BB, carrier and fenders compatible |
| Horquilla | Orbea Vibe carbon fork, full carbon, 1-1/5, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru Axle 12x100mm, Long mudguards compatible. |
| Plato | OC 42t, w/Chainguard |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Puños | Brooks Comfort Cambium 130mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |



| | |
|----------------------------|--|
| Freno | Magura MT5 E-STOP Hydraulic Disc Easy Route Connection |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X12 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Sun Race 11-51t 12-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Kenda K1052 700x45C Reflective type TLR |
| Tija sillín | OC 27.2 Offset 0, for integrated light |
| Sillín | Brooks Cambium C19 275x184 |
| Luz delantera | <i>Op. Lezyne Ebike POWER STVZO PRO E115 inverted w/rem 310 lumens</i> |

| | |
|--------------------|---|
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO seatpost mounting 11 lumens |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | <i>Op. OC monochrome ANT+ LEV</i> |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

VIBE MID H30 EQ

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L356 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 700 |
| M | 170 | 90 | 700 |
| L | 170 | 90 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Vibe Mid Bar Hydro 6061 Hydro-form Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, flat mount set, 41x86,5 Pressfit BB, carrier and fenders compatible |
| Horquilla | Orbea Vibe carbon fork, full carbon, 1-1/5, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru Axle 12x100mm, Long mudguards compatible. |
| Plato | OC 42t, w/Chainguard |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Magura MT30 Hydraulic Disc Easy Route Connection |



| | |
|----------------------------|---|
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Kenda K1052 700x45C Reflective type+puncture protection |
| Tija sillín | Alloy 27.2 Offset 20 |
| Sillín | Selle Royal Lift 1404 HRN 266x170mm |
| Parrilla trasera | Orbea Vibe rear luggage carrier (Max:15Kg) |
| Accesorios parrilla | |

| | |
|----------------------|--|
| <i>Op.</i> | <i>OC, Carrier side bag, backpack conv. 15l, waterproof, reflect</i> |
| Guardabarros | CURANA Apollo 55mm |
| Luz delantera | Lezyne Ebike POWER STVZO PRO E115 inverted position with remote 310 lumens |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO |
| Soporte ciclo | Ursus Mooi R90 rear alloy adjustable |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | <i>Op. OC monochrome ANT+ LEV</i> |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |

VIBE MID H30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L355 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 700 |
| M | 170 | 90 | 700 |
| L | 170 | 90 | 700 |



| | |
|------------------|---|
| Cuadro | Orbea Vibe Mid Bar Hydro 6061 Hydro-form Aluminum 2021, ICR cable routing, Forged BB, 135x9 QR, Flat Mount disc, 700x40 maximum tyre, 1" 1/2 semi head set, 41x86,5 Pressfit BB, carrier and fenders compatible |
| Horquilla | Orbea Vibe carbon fork, full carbon, 1-1/5, 700x40 maximum tyre, flat mount disc mount, Thru Axle 12x100mm, Long mudguards compatible. |
| Plato | OC 42t, w/Chainguard |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/2" Internal Cable Routing |
| Manillar | Alloy 31.8mm 12mm Rise 700mm |
| Potencia | OC1 31.8mm interface -6° |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Magura MT30 Hydraulic Disc Easy Route Connection |

| | |
|----------------------------|--|
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | Ready GR |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |
| Eje Rueda Delantero | Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow |
| Cubierta | Kenda K1052 700x45C Reflective type+puncture protection |
| Tija sillín | OC 27.2 Offset 0, for integrated light |
| Sillín | Selle Royal Lift 1404 HRN 266x170mm |
| Luz delantera | Op. <i>Lezyne Ebike POWER STVZO PRO E115 inverted w/rem 310 lumens</i> |
| Luz trasera | Lezyne FENDER STVZO seatpost mounting 11 lumens |

| | |
|-----------------|-----------------------------------|
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | Op. <i>OC monochrome ANT+ LEV</i> |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |





KERAM SUV MÁS QUE UNA BICI

¿Por qué Keram SUV es más que una bicicleta? La enorme capacidad de carga y sus prestaciones todoterreno convierten al Keram SUV en un vehículo capaz de sustituir a otros medios de transporte. Su versatilidad y movilidad lo convierten en el compañero ideal para moverte por las calles a TU manera. Ir al trabajo, a comprar comida, de picnic al parque o explorar recónditas rutas durante el fin de semana... la Keram SUV puede fácilmente con todo ello sin pestañear. Su motor es potente y suave, ofreciendo una experiencia de conducción divertida y de plena confianza. Sus neumáticos, extremadamente duraderos, y sus accesorios altamente resistentes te ofrecen mucho más de lo que esperas de una bici; porque el Keram SUV es más que una bici.

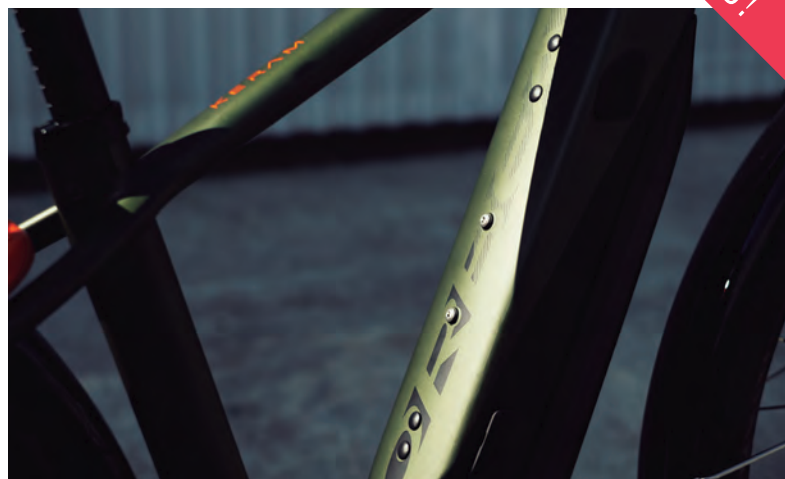
ALUMINIO HIDROFORMADO

Trabajamos en la forma y el grosor de las paredes de nuestros tubos de aluminio para aumentar su solidez y resistencia a torsiones no deseadas. Para ahorrar peso, muchos de los tubos se ensamblan en la sección media, lejos de la tensión de las uniones y soldaduras. El uso de tecnologías tan avanzadas como las que aplicamos a nuestra producción en carbono garantiza un rendimiento inigualable en nuestras bicicletas de aluminio.

SOPORTES Y CARGA

La característica más destacada del Keram SUV es su sistema de carga integrado. Los soportes soldados de aluminio, extremadamente robustos, se pueden utilizar para transportar prácticamente cualquier cosa. El único límite es tu imaginación.





PRESTACIONES URBANAS

Keram es compatible con los accesorios habituales que facilitan la vida al ciclista. Personalízalo para que responda perfectamente a tus necesidades; se puede adaptar casi a cualquier uso, rider o terreno.

Potente sistema de alumbrado

Sistema de bloqueo

Pie de apoyo integrado

SISTEMAS INTEGRADOS

Hemos desarrollado la Keram de manera que todos sus elementos están perfectamente integrados. Desde la batería interna hasta el guiado de cables del sensor de la vaina, nuestro diseño es integral y seguro gracias a las tapas customizadas. El acceso a la batería no requiere herramientas lo que ofrece una gran ventaja para su carga; también puedes utilizar el punto de recarga (sólido y protegido) para poner a punto el Keram para tu próxima aventura.



PUNTO DE MONTAJE CON DOBLE FUNCIÓN

Keram te brinda una mayor versatilidad de uso con un sistema opcional de doble batería, posibilitando la instalación de portabidón o de un sistema de bloqueo gracias a nuestro nuevo punto de montaje con doble función.

Entre las características de Keram destaca una geometría diseñada para ofrecer una posición más cómoda que las de las bicis deportivas. Esta posición erguida proporciona una visibilidad y control excelentes y aporta mayor sensación de seguridad sobre la bicicleta. Sea cual sea tu edad o experiencia, descubrirás inmediatamente lo divertido y fácil que resulta montar en Keram. Además, su innovador motor y electrónica te brindan más libertad y autonomía que nunca.

Independientemente de la talla, la Keram es una bicicleta con acceso fácil y segura de manejar gracias al marcado slooping de su tubo horizontal, todo ello sin comprometer el rendimiento de la misma. El abanico de usuarios de la Keram es amplio, y este concepto de adaptación aborda este problema tan común.

GEO CHARTS

KERAM S.U.V.

| TALLAS | S | M | L | XL |
|---------------------------|------|------|------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 400 | 405 | 457 | 515 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 538 | 569 | 603 | 638,4 |
| 3 - Tubo frontal | 105 | 114 | 133 | 158 |
| 4 - Vaina | 475 | 475 | 475 | 475 |
| 5 - Altura eje pedalier | 307 | 313 | 313 | 313 |
| 6 - Caída eje pedalier | 43 | 63 | 63 | 63 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1112 | 1149 | 1173 | 1210 |
| 8 - Ángulo frontal | 67° | 67° | 68° | 68° |
| 9 - Ángulo del sillín | 73° | 73° | 73° | 73° |
| 10 - Altura base | 798 | 825 | 861 | 893 |
| 11 - Largo del cuadro | 355 | 375 | 402 | 430 |
| 12 - Altura del cuadro | 600 | 636 | 659 | 752 |
| 13 - Longitud horquilla | 518 | 530 | 530 | 530 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-165 | 59.1"-65.0" | S |
| 165-175 | 65.0"-68.9" | M |
| 175-185 | 68.9"-72.8" | L |
| 185-195 | 72.8"-76.8" | XL |



Verde Militar (Mate)-Naranja (Brillo)
Y5



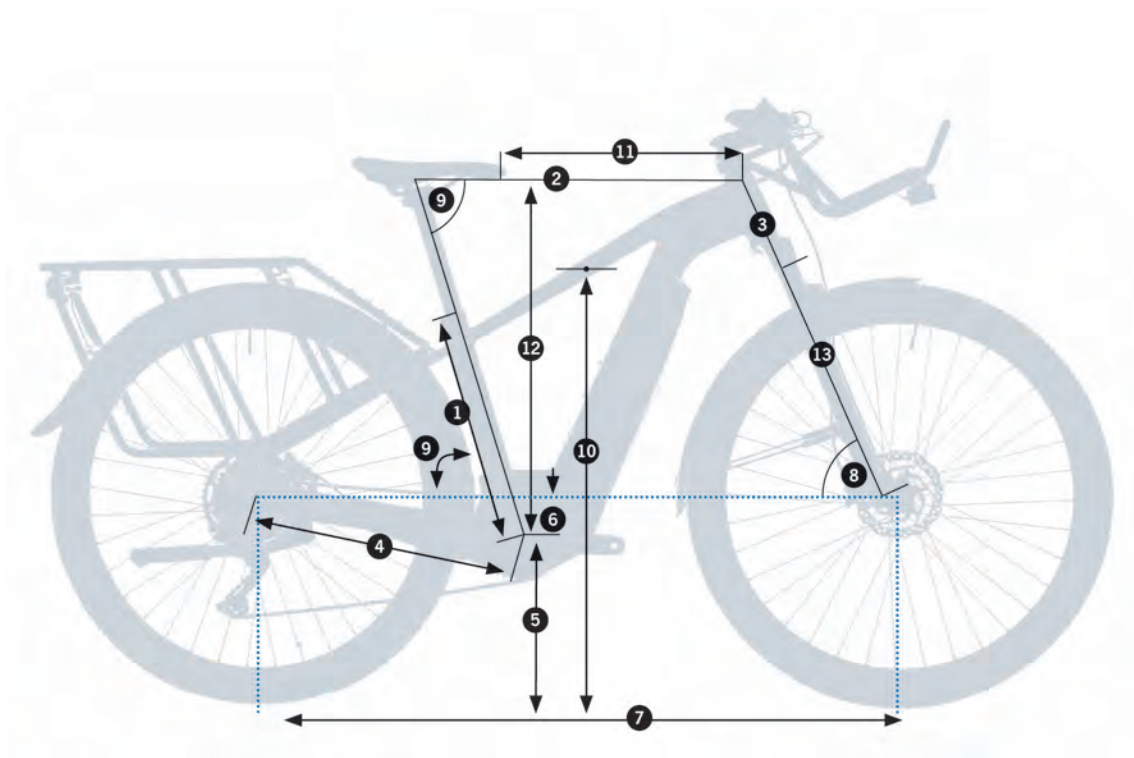
Speed Silver (Brillo)-Negro (Mate)
Y7



Azul (Mate)-Naranja (Brillo)
Y6



Naranja Candy (Brillo)-Negro (Mate)
Y8



KERAM SUV 20

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L309 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 740 |
| M | 170 | 90 | 740 |
| L | 170 | 90 | 740 |
| XL | 170 | 90 | 740 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Keram 2019, Hydroformed Alloy 6061, Hide out battery technology, bottle cage and dual battery compatible and hidden kickstand compatible |
| Horquilla | SR Suntour XCR34 LO R Air 100mm Q15x110 Boost |
| Plato | PW EB04-NW32 G4 |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M6100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano XT M8100 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e12 Turbo Silver |
| Rueda | Mach1 Klxxx 23c Tubeless Ready |

| | |
|-------------------------|--|
| Piñón | Sun Race CSMZ80 11-51t 12-Speed Metallic E-bike |
| Cubierta | Schwalbe Johnny Watts, 29x2.35 Race-Guard Reflective Tape |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| Parrilla trasera | Orbea Keram Oversize Alloy Rear Carrier (Max:25Kg) |
| Cesta delantera | Orbea Keram Oversize Alloy Front Carrier (Max:15Kg) |
| Guardabarros | CURANA Apollo 65mm |
| Luz delantera | Lezyne Ebike POWER HB STVZO E550 inverted position with remote, Go Pro mount, 310 lumens, High intensity 510 lumens(NO STVZO) |
| Luz trasera | Spanninga Lineo |

| | |
|----------------------|---|
| Candado | Abus Bordo alarm 6000A+battery downtube lock PLUS |
| Soporte ciclo | Ursus Mooi rear adjustable |
| Motor | BOSCH Performance CX Cruise (25km/h) BDU450CX |
| Batería | BOSCH Performance 500Wh |
| Display | BOSCH Performance Purion |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |



KERAM SUV 30

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L308 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 170 | 90 | 740 |
| M | 170 | 90 | 740 |
| L | 170 | 90 | 740 |
| XL | 170 | 90 | 740 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Keram 2019, Hydroformed Alloy 6061, Hide out battery technology, bottle cage and dual battery compatible and hidden kickstand compatible |
| Horquilla | SR Suntour XCR32 LO Coil 100mm QR |
| Plato | PW EB04-NW34 G3 |
| Dirección | Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated |
| Manillar | OC1 Flat 31.8mm 740mm |
| Potencia | Alloy 31.8mm interface 7° |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC e10 Turbo Silver |
| Rueda | Orbea Black Rock 23c Disc |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |

| | |
|----------------------------|--|
| Eje Rueda Delantero | Safety Lock |
| Cubierta | Schwalbe Johnny Watts, 29x2.35 Race-Guard Reflective Tape |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Vivo |
| Parrilla trasera | Orbea Keram Oversize Alloy Rear Carrier (Max:25Kg) |
| Cesta delantera | Orbea Keram Oversize Alloy Front Carrier (Max:15Kg) |
| Guardabarros | CURANA Apollo 65mm |
| Luz delantera | Lezyne Ebike Power STVZO Pro E115 inverted position 310 lumens |
| Luz trasera | Spanninga Lineo |
| Candado | Abus battery down tube lock |

| | |
|----------------------|---|
| Soporte ciclo | Ursus Mooi rear adjustable |
| Motor | BOSCH Active 25 kmh |
| Batería | BOSCH Performance 400Wh |
| Display | BOSCH Performance Purion |
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |





OPTIMA EL EQUILIBRIO LO ES TODO

Optima es una bicicleta aparentemente “normal”, pero tanto la arquitectura del objeto como la ergonomía de la nueva Optima son innovadores. Se trata de una bicicleta pensada para ser usada como una bicicleta eléctrica desde el inicio de la fase conceptual de diseño; lo que significa rehacer el producto hasta afectar su arquitectura.

BATERÍA INTERNA

Puesto que la batería es uno de los componentes que más llama la atención en una bici eléctrica, nos hemos esforzado al máximo por encontrar la unidad más ligera, pequeña y discreta del mercado. Gracias al concepto Enough Energy, la Optima te proporcionará el nivel justo de asistencia al pedaleo que necesites, y nunca más de la necesaria. Con él, eliminamos las aparatosas baterías de alta capacidad que hay que retirar de la bici después de cada salida.



MOTOR DRIVE SYSTEM

El motor de la Optima es el corazón de la bicicleta y el componente clave del concepto Enough Power. Su sofisticado sistema de transmisión proporciona una asistencia al pedaleo suave, equilibrada y fiable en niveles que te permiten mejorar tus salidas sin ponértelo demasiado fácil. Además, puesto que el motor va acoplado al eje de la rueda y no al pedalier, disfrutarás de un pedaleo sin resistencia cuando la Optima no esté dándote asistencia.



REMOTO

El controlador compacto iWoc TRIO añade funciones e interactividad a Optima proporcionando más control sobre el sistema de iluminación y los niveles de batería y asistencia al pedaleo de tu bici.



INTEGRACIÓN C.A.N.

Optima no necesita los numerosos cables, puertos y accesorios que requieren otras bicis. El puerto CAN (Red de Área Controlada) BUS ofrece una única interfaz para la carga, los diagnósticos del sistema o conexión a la batería de reserva.

SENSOR P.A.S.

La suave y equilibrada asistencia al pedaleo de la Optima no sería posible sin un sensor avanzado. El anillo de retención de piñones –cuyo diseño nos ha permitido crear un sistema elegante y discreto– cuenta con 20 imanes que el sensor detecta. El sistema supervisa tu cadencia de pedaleo y ajusta la potencia de asistencia en función de ella.

APP

Una aplicación compatible con smartphones y smartwatches que te proporciona un mayor control sobre el sistema iWoc que utiliza la Optima. Con ella, dispondrás desde tu dispositivo móvil de funciones como seguimiento de tracks y carga de actividades y rutas GPS que harán de la Optima una herramienta aún más útil.

VERSATILIDAD

CÓMODA

Acceso sencillo

Geometría urbana equilibrada

Puños y sillines confortables

Resistente al agua

Amplia relación de marchas

Cuadro de aluminio ligero

Cubiertas de gran tamaño

ESENCIA URBANA

Luces delanteras y traseras

Inmovilizador de rueda trasera anti-robo*

Guardabarros + Cubrecadena

Caballote

Garantía de por vida Orbea

Cuadros y detalles en varios colores



GEO CHARTS

OPTIMA

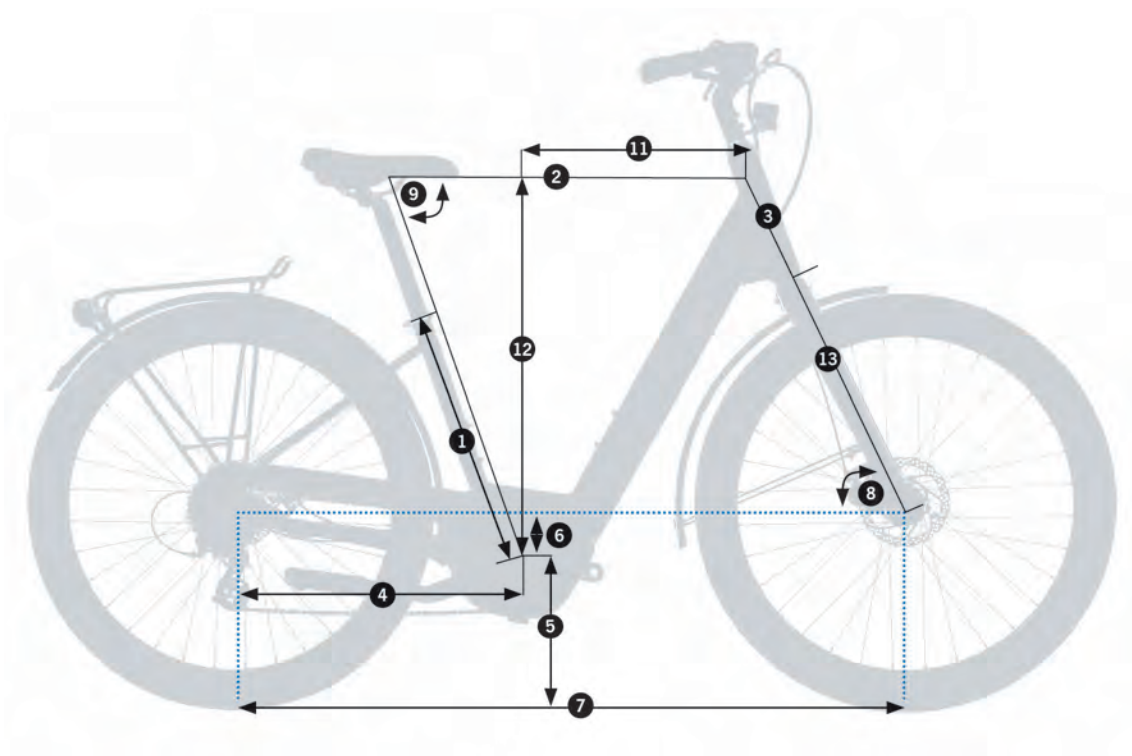
| TALLAS | S | M | L |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 405 | 450 | 500 |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 625 | 648 | 693 |
| 3 - Tubo frontal | 190 | 240 | 270 |
| 4 - Vaina | 510 | 510 | 510 |
| 5 - Altura eje pedalier | 272,5 | 272,5 | 272,5 |
| 6 - Caída eje pedalier | 95 | 95 | 95 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1163 | 1187 | 1233 |
| 8 - Ángulo frontal | 70° | 70° | 70° |
| 9 - Ángulo del sillín | 72° | 72° | 72° |
| 11 - Largo del cuadro | 397 | 405 | 440 |
| 12 - Altura del cuadro | 662 | 709 | 737 |
| 13 - Longitud horquilla | 433 | 433 | 433 |

| ALTURA (cm) | ALTURA (in) | TALLA |
|-------------|-------------|-------|
| 150-165 | 59.1"-65.0" | S |
| 165-180 | 65.0"-70.9" | M |
| 180-200 | 70.9"-78.7" | L |

● Negro Noche (Brillo)
XV

● Rojo Oscuro Metalizado
XW

● Azul (Brillo)
XX



OPTIMA E40

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L314 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 152 | 60 | 640 |
| M | 152 | 60 | 640 |
| L | 152 | 60 | 640 |



| | |
|------------------|--|
| Cuadro | Orbea Optima Hydroformed Alloy, Ebikemotion X35 internal battery |
| Horquilla | Optima 400mm Alloy Post mount |
| Plato | Prowheel PRA105 42t |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea City Riser Alu 640mm |
| Potencia | Orbea TDS-D617 |
| Manetas | Shimano Deore M4100 |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cambio | Shimano Deore M5120 SGS Shadow Plus |
| Cadena | KMC X10 |
| Rueda | READY GR 29-700 C |
| Piñón | Shimano CS-M4100 11-46t 10-Speed |

| | |
|----------------------------|--|
| Eje Rueda Delantero | Safety Lock |
| Cubierta | Kenda 1172 700x50c |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Milo Plus DR |
| Parrilla trasera | Orbea Optima hidden stays |
| Guardabarros | SKS EDGE Alloy C56R |
| Luz delantera | Lezyne Ebike Power STVZO Pro E115 inverted position 310 lumens |
| Luz trasera | Joss Spanninga Lineo XDS Dinamo |
| Cubrecadena | Sunon A017 |
| Candado | <i>Op.</i> Abus Pro Shield Plus frame lock |
| Soporte ciclo | Ursus Power single adjust central |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |



OPTIMA E50

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Ref. | L313 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| S | 152 | 60 | 640 |
| M | 152 | 60 | 640 |
| L | 152 | 60 | 640 |



| | |
|----------------------|--|
| Cuadro | Orbea Optima Hydroformed Alloy, Ebikemotion X35 internal battery |
| Horquilla | Optima 400mm Alloy Post mount |
| Plato | Prowheel PRA105 42t |
| Dirección | VP-Z104PD 1-1/8" Semi-Cartridge |
| Manillar | Orbea City Riser Alu 640mm |
| Potencia | Orbea TDS-D617 |
| Manetas | Shimano SL-M315 |
| Manetas freno | Shimano Alivio BL-T4010 |
| Freno | Shimano TX805 Mechanical Disc |
| Cambio | Shimano Acera M360 |
| Cadena | KMC X8 |
| Rueda | READY GR 29-700 C |
| Piñón | Sun Race CSM66 11-34t 8-Speed |

| | |
|----------------------------|--|
| Eje Rueda Delantero | Safety Lock |
| Cubierta | Kenda 1172 700x50c |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Milo Plus DR |
| Parrilla trasera | Orbea Optima hidden stays |
| Guardabarros | SKS EDGE Alloy C56R |
| Luz delantera | Joss Spanninga Kendo Steps |
| Luz trasera | Joss Spanninga Lineo XDS Dinamo |
| Cubrecadena | Sunon A017 |
| Candado | <i>Op.</i> Abus Pro Shield Plus frame lock |
| Soporte ciclo | Ursus Power single adjust central |
| Motor | Ebikemotion X35 Plus 25kmh |

| | |
|-----------------|-----------------------------------|
| Batería | Ebikemotion 36V/6.9A 248Wh ANT+ |
| Display | <i>Op.</i> OC monochrome ANT+ LEV |
| Remoto2 | Ebikemotion iWoc TRIO |
| Cargador | Ebikemotion X35 |





KATU-E EXCEPCIONALMENTE UNIVERSAL

BICICLETAS PARA UN NUEVO PARADIGMA. El mundo está en permanente evolución. Nuestras costumbres, nuestros espacios y nuestras necesidades están en un momento de cambio. Katu es una plataforma especialmente sensible a la nueva manera que tenemos de desplazarnos en las ciudades, pensada tanto para aquellos que se quieren iniciar en el ciclismo urbano como para los muy experimentados o profesionales. La practicidad, el estilo, el respeto por el entorno y la convivencia urbana son los ejes de este nuevo producto que os presentamos en diversas versiones tanto eléctricas como no eléctricas. Disfruta descubriendo desde el concepto general hasta el cuidado del detalle que hay en Katu.



UNA KATU PARA TODOS

Una talla para todos

Gama universal

Sistema regulable

Ocho colores



UNA KATU ES PARA TODA LA VIDA

Calidad de conducción equiparable a la de una bicicleta de tamaño normal

Cuadro de aluminio

Ruedas de 20"

Garantía de por vida Orbea

ESENCIA URBANA

Luces delanteras y traseras

Llantas reflectantes

Sillín confortable

Inmovilizador de rueda trasera antirrobo*

Caballote



GEO CHARTS

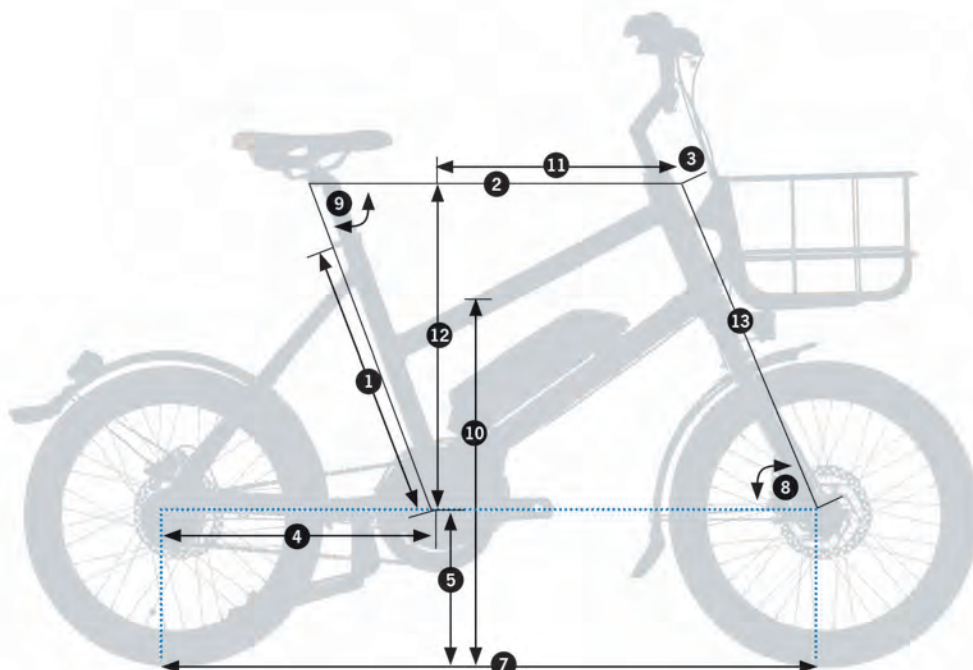
KATU

| TALLAS | U |
|---------------------------|-----------------|
| 1 - Tubo de sillín (C-T) | 468 (BAFAN 458) |
| 2 - Tubo horizontal (EFF) | 575 |
| 3 - Tubo frontal | 250 |
| 4 - Vaina | 440 |
| 5 - Altura eje pedalier | 268 |
| 6 - Caída eje pedalier | 18 |
| 7 - Distancia entre ejes | 1096 |
| 8 - Ángulo frontal | 67.7° |
| 9 - Ángulo del sillín | 70.3° |
| 10 - Altura base | 655 |
| 11 - Largo del cuadro | 401 |
| 12 - Altura del cuadro | 531 |
| 13 - Longitud horquilla | 355 |

| ALTURA (cm) | TALLA |
|-------------|-------|
| UNICA | UNICA |

● Antracita - Carbono
S1

● Plata (Mate)
S6



KATU-E 30

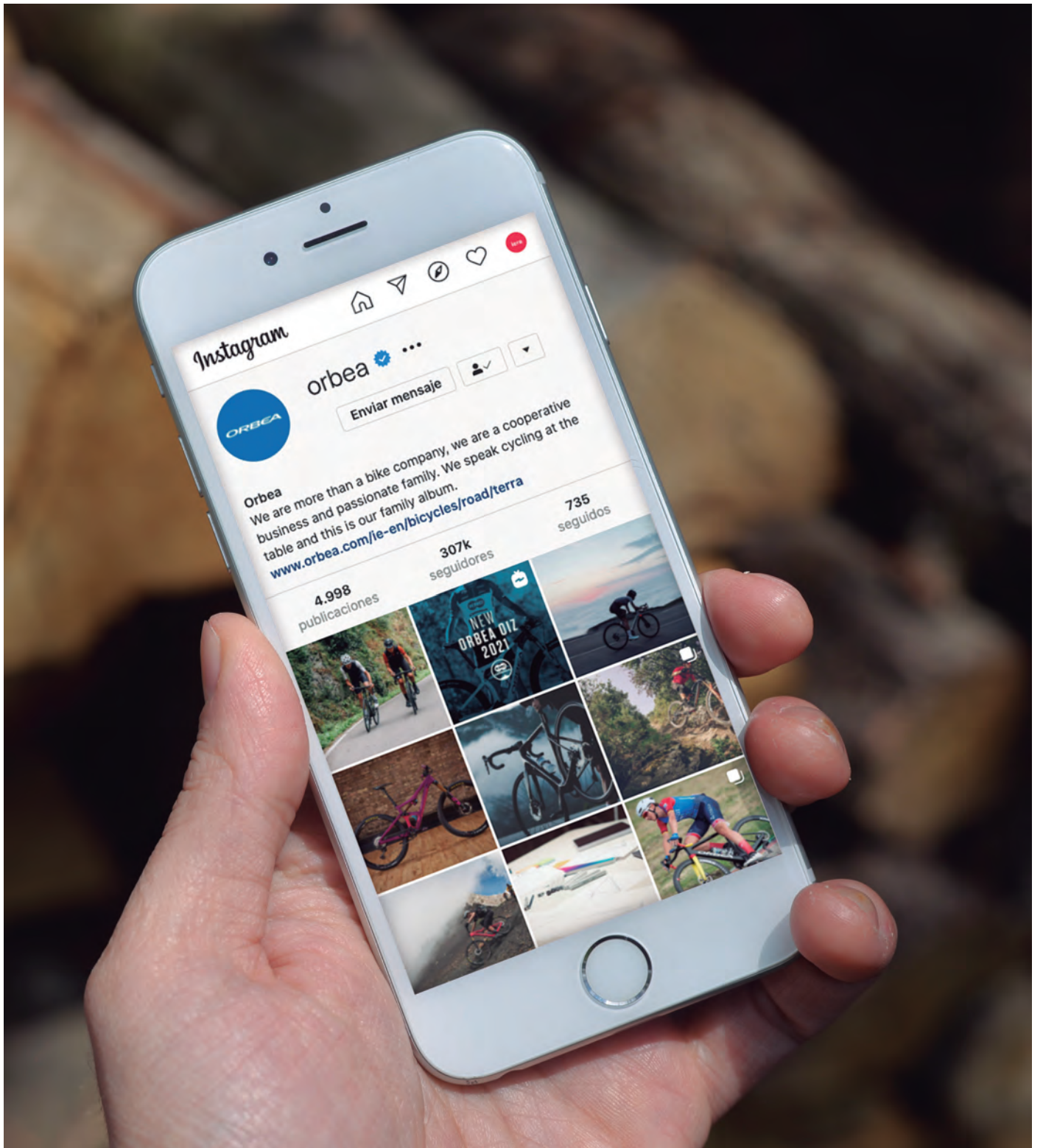
| | | | |
|-------|-------|----------|----------|
| Ref. | L300 | | |
| Talla | Biela | Potencia | Manillar |
| 20 | 170 | 150 | 660 |



| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Cuadro | Orbea Katu 20" |
| Horquilla | Orbea Katu |
| Plato | FSA Bosch-IG3 E-bike 44t |
| Biela | FSA CK-602 Bosch IG3 170mm |
| Dirección | 1-1/8" Semi-Integrated |
| Manillar | Orbea City Riser Alu 660mm |
| Potencia | Orbea Alu |
| Manetas | Shimano SL-C6000 Nexus 8-Speed |
| Freno | Shimano MT200 Hydraulic Disc |
| Cadena | KMC Z510HX |
| Rueda | Orbea Web Disc |
| Piñón | Shimano Nexus 18t |
| Eje Rueda Delantero | Safety Lock |

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Cubierta | Kenda 841 20x2.25 Reflex |
| Tija sillín | Alloy 31.6x400mm Offset 0 |
| Sillín | Selle Royal Milo Plus DR |
| Cesta delantera | Aluminium Front Basket |
| Guardabarros | SKS 20" 60mm |
| Luz delantera | Joss Spanninga Kendo 15 lux |
| Luz trasera | Spanninga Pixeo |
| Cubrecadena | FSA Bosch IG3 44-46t |
| Candado | Abus battery down tube lock |
| Soporte ciclo | Ursus Big Foot double central alloy |
| Motor | BOSCH Active 25 kmh |
| Batería | BOSCH Performance 400Wh |
| Display | BOSCH Performance Purion |

| | |
|-----------------|--|
| Cargador | Compact Charger 2A (100-240V) Worldwide |
| <i>Op.</i> | Fast Charger 6A (220-240V) |



WWW.ORBEA.COM

ORBEA

WWW.ORBEA.COM